



SKIPASØGA

við Óla Olsen

Britons Pride

Í 1914 keypti Guttorm Olsen, skipari úr Árnafirði, sluppina Britons Pride úr Noregi. Hon var smíðað í Brixham, Onglandi, í 1898, var 66 tons og seld til Noregs í 1911.

Í 1930 hevði Britons Pride sambært skipaskrásetingini 38 hesta Tuxham hjálpimotor. Seinni fær hon 88 hesta bolinder munkteli, síðan stórri, 120 hesta bolinder munkteli, og at enda ein 174 hesta alfa diesel. Í 1919 keypir J. F. Kølbro í Klaksvík sluppina.

Sambært J. Símun Hansen (Havið og vit I) var Britons Pride upprunaliga smíðað sum stuttleikafar og hóskaði ikki væl at fiska við, tí at hon fekst ikki at liggja avhálað, men tá ið kjølurin varð longdur og stevnini sett meira steýrrætt, bar betur til, sigur Símun og heldur síðan fram:

»Hon var tiltikin góður siglari og so lætt at manurera, at hon ofta sigldi at sjálvt teim innastu brúgvunum á Vánni. Í 1928 fekk Pride motor og var eftir hetta mest nýtt til línufiskiskap, men í 1935 gavst hon at reka fiskiskap og verður í staðin nýtt til post- og farmasigling. Síðan ta tíð er hon fleiri ferðir umbygd, serliga í 1943, og fingið hálvdekk, stýrihús og seinast hvalabak og bátadekk. Jens Chr. í Toft, bróðir hansara, Martin í Toft, og Jákup Andrias úr Kunoy hava síðan ført hana í rutusigling.«

Gamla Pride sigldi fyrst millum Tórshavn og Klaksvík, men tók so við og við tær norðaru bygdirnar á eystaru síðu á Eysturoynni upp í rutuna. Tá ið nýggja Pride kom í 1961, var gamla mest farmaskip.

Í 1966 seldi pf. J. F. Kjølbrot Britons

Pride til pf. Hugo Gardar í Klaksvík. Men so illa lagaði tað seg, at hon 16. januar 1967 rendi á land vestantil á Klakkinum og varð vrak. 21. januar 1967 skrivaði Sosialurin millum annað:

»Við fullari ferð sigldi Britons Pride

á land, tá hon mánamorgunin var á veg til Lórviðar við umleið 20 ferðfólkum umborð.

Skipið stoytti dygt og datt á liðina úteftir. Stórvegis mannskaði hendi eingin. Ein av ferðamonnum, ið leyp í land við einum enda, var fyri tí

óhappi at bróta hælín.

Læknabáturin Medicus kom skjótt, tók ferðafólkið og førði tað aftur til Klaksvík.

Roynt varð at bjarga skipinum, men illa gekst. Britons Pride varð fyllt við tunnum og boyum, og Pride royndi

fleiri ferðir at toga hana út aftur, men ikki bar til. Seinnapartin mikudagin var givist við bjargingarroyndunum, og tá var so mikið brimligt, at ikki slappst umborð á hana.«

Britons Pride uppi á beding í Klaksvík Mynd: Fjallheim



BILASØGA

Lesarar eru vælkomnir at senda okkum gamlar bilmyndir saman við stuttum teksti og upplýsingum til: maggi@sos.fo

Ford Consul Cortina læknabilur

Bilurin hesa vikuna er ein Ford Consul Cortina hjá Axel Poulsen kommunulækna í Havn.

Myndin er tikin í Magnus Heinsonargøtu í 60-unum. Bygningurin hjá klædnahandlinum Vogue er í gerð. Bilurin stendur uttan fyri handilin hjá Magnusi Skæling.

Legg til merkis læknaskeltið á bilinum høgru megin nummarplátuna, sum læknabilur høvdu tá í tíðini. Kommunulæknarnir Axel Poulsen og

Jacob Højgaard høvdu læknaviðtali í hølunum hjá Havnar Sjúkrakassa hinumegin vegin í Magnus Heinsonargøtu.

Hesir Ford Consul Cortina Mark I vórðu framleiddir av Ford Motor Company í Onglandi frá 1962 til 1966, tá teir vórðu avloystir av Ford Cortina Mark II.

Myndaeigari: Eiríkur Rasmussen

