



Vinnan hesuferð...

Í vinnuni hesaferð hitta vit stjóran á Posta, Joel undir Leitinum, sum hevur fingið til uppgávu at fáa almenna partafelagið, Posta, at geva yvirskot. Vit skifta eisini orð við Selmar Nielsen, arkitekt, sum hevur fingið stóra og áhugaverda uppgávu í Íslandi.



TAÐ HENDIR...



199 FÆRRI ARBEIDS-LEYS

Nú eru 825 føroyingar arbeidsleysir. Tað visir ein nýggj uppperð hjá Hagstovuni yvir arbeidsleys í Føroyum.

Her er talan um tað, tey kalla árstíðarjavnað arbeidsloysi, og tað merkir, at lagt er upp fyri teimum sveiggjum, árstíðirnar geva í talinum á arbeidsleysum.

Sostatt ber til at hyggja eftir gongdini mánað fyri mánað, uttan at samanberingin verður órógvad av regluligum sveiggjum millum árstíðirnar.

Hagstovan visir á, at tá ið 825 føroyingar eru arbeidsleysir nú í mai, merkir, at arbeidsloysið er 3 prosent. og tað merkir so aftur, at í mai vóru 29 færri arbeidsleys enn í apríl.

Hjá monnum var arbeidsloysið 2,4 prosent og hjá kvinnum 3,9 prosent. Tølini hjá Hagstovuni vísa eisini, at í mai í ár eru sostatt 199 færri arbeidsleys enn tað vóru fyri einum ári síðani.

Tað er ein minking frá 3,8 prosent, niður í 3 prosent.



NIELS ARGE GALÁN FORMADUR

Nevndin í felagnum Samskipti skipaði seg á nevndarfundi í farnu viku.

Niels Arge Galán hevur verið formaður síðani 2012, og hann heldur fram.

Í nevndini sita sostatt Niels Arge Galán, formaður, Michael Koba, næstformaður, Gunvá við Keldu og Tór Verland Johansen.

OLJUVINNUFELAGIÐ HAVT AÐALFUND

– FRÁLANDAVIRKSEMI Í FØROYUM ER Á EINUM VEGAMÓTI, NÚ EINGIN NÝGGJ LEITIBORING ER FRÁBOÐAÐ, SIGUR MAGNI ARGE, FORMADUR Í OLJUVINNUFELAGNUM

Tann 3. juni hevði Oljувиннуfelagið aðalfund. Fyri vali á aðalfundinum stóðu Gunnbjørn Joensen, Anja Jacobsen og Eli Lassen. Øll tóku við afturvali og vórðu vald. Í nevndini sita sostatt Magni Arge, Gunnbjørn Joensen, Anja Jacobsen, Eli Lassen og Jostein Petersen.

Christian Danielsen bleiv afturvaldur sum tiltakslimur.

Á aðalfundinum greiddi formaðurin frá, at fyrirkæmið innan frálándavinnu í Føroyum er komið á eitt vegamót, nú ongin nýggj leitiboring er fráboðað. Vit kunnu sjálvandi liva í teirri vón, at rákið vendar skjótt og næsta boring ikki er langt burturi, men útlit eru ikki til tess sum er.

Tí fer Oljувиннуfelagið undir at samskipa eitt átak um at staðseta Føroyar sum maritima tænaustøð fyri frálándavinnuna

og fyri alla skipaferðslu, sum siglir framvið Føroyum.

Endamálið er at marknaðarføra Føroyar sum ein maritiman tænaustupil í Atlantshavi har skipaferðsla kann fáa dygga og skjóta tænaustu. Vit hava eitt fjølbroytt úrval av tænaustuveitingum og eisini neyðugu førleikarnar og møguleikarnar til at átaka okkum krevjandi uppgávur, tá skip og pallar skulu til umvælingar.

Við tíðini er ferðslan í føroyskum sjóki nógv vaksin, frálándavirksemið er vaksið munandi vestan fyri Hetlandi og hevur flutt seg nógv nærri føroyska markinum, ferðslan umvegis arktis stendur í vøkstri og reglusemið í flogferðsluni er nógv batnað síðani flogvøllurin var longdur og Atlantic Airways tók í nýtslu nýggj flogfør. Alt hetta talar fyri at marknaðarføra Føroyar sum ein upplagdan maritiman tænaustupil.

DENTUR VERÐUR LAGÐUR Á SEKS HÖVUÐSPUNKTIR:

1. Geografiska staðsetingin mitt í Atlantshavinum.
2. Prógvadur og viðfendur førleikar í oljувинnu.
3. Tiltikin fleksibilitetur í vinnuni og tænaustuveitingum.
4. Meginparturin av tænaustum røkkast innan 1 tíma frástøðu.
5. Kappingarført kostnaðarstøði.
6. Vit hava tókt pláss í havnunum og góðar havnir.

Fyrsta átakið snýr seg um at marknaðarføra Føroyar sum tænaustupil fram móti oljувинnstevnuni Offshore Europe í Aberdeen. Í tí sambandinum verða serligar framløgur evnaðar til á prenti og digitalt og skipa verður fyri átøkum í Aberdeen.