

Skálafjarðartunnilin

Nýggjasta broytingin

Nú verður skjótari at koyra enn upprunaliga ætlað

Nýggjasta broytingin í ætlanini um Skálafjarðartunnilin er at linjuføringin er broytt. Nýggja linjuføringin av undirsjóvartunnlinum ger, at tunnilin kemur nærri Runavík og nærri Havnini

Undirsjóvartunnilin millum Skálafjørðin og Havnina hevur fingið eina nýggja linjuføring.

Nýggja linjuføringin hevur við sær, at tunnilin verður góðan hálva kilometur styttri enn hann hevði verið eftir fyrri linjuføringini.

Nýggja linjuføringin fer at hava við sær, at tunnilin á Streymoynni fer at koma upp á Hvítanes-leiðini og ikki við Sund, sum upprunaliga ætlað, og hann fer at koma upp á Rókalandinum, uttanfyri sjálva Runavíkina – og ikki við Toftavatn.

Ein onnur broyting er, at rundkoyringin í tunnlinum verður undir vestara armi á Skálafjørðinum og ikki undir sjónum.

– Hetta hevur stórar fyrimunir. Millum annað fer at bera til at súgva dálkaðu luftina beint upp frá rundkoyringini, sigur Teitur Samuelsen, stjóri í tunnilsfelagnum.

Full ferð á

Í lötuni er full ferð á kanningararbeiðnum, sum skal gerast áðrenn arbeiðið uppá sjálfan tunnilin skal bjóðast út.

Í lötuni verður borað á Kaldbaksnesi og tá ið tað er liðugt, so verður farið undir at gera boringar í Kirkjubø, so fyrireikingarnar eru eisini fyrireikingar til Sandoyartunnlin.

Nýggja tunnilsfelagið hevur eisini gjørt nakrar nýggjar seismiskar kanningar, sum nú skulu greinast saman við teimum borikjarnum, sum verða tiknar upp.

– Vit kunnu siga, at vit fylgja tíðarætlanin, sum er lögð, sigur

Bergur Poulsen, formaður í nevndini í almenna tunnilspartafelagnum.

Upprunaliga er mett, at báðir tunnarnir tilsamans fara at kosta á leið 2,1 milljard krónur.

– Tað er hesum tali vit arbeiða útfrá í lötuni, men tað er ikki fyrr enn allar kannignar eru lidnar og vit fara at bjóða arbeiðið út, at vit reelt fáa at vita, hvat tað fer at kosta, sigur Bergur Poulsen.

Nú fer so projekteringsarbeiðið í gongd. Projekteringin er grundarlagið undir útbjóðingini, sum verður gjørd, tá ið projekteringin er liðug.

Fígging

Meðan fyrireikingarnar verða gjørdar til sjálvt tunnilarbeiðið, so verður eisini arbeitt við at fáa fígging til vega til byggingina.

Partafelagið, sum stendur fyri byggingini, er alment.

Herfyri vóru formaðurin og stjórin í tunnilsfelagnum í Løgtinginum og greiddu tingfólki frá, hvussu gongur við arbeiðnum.

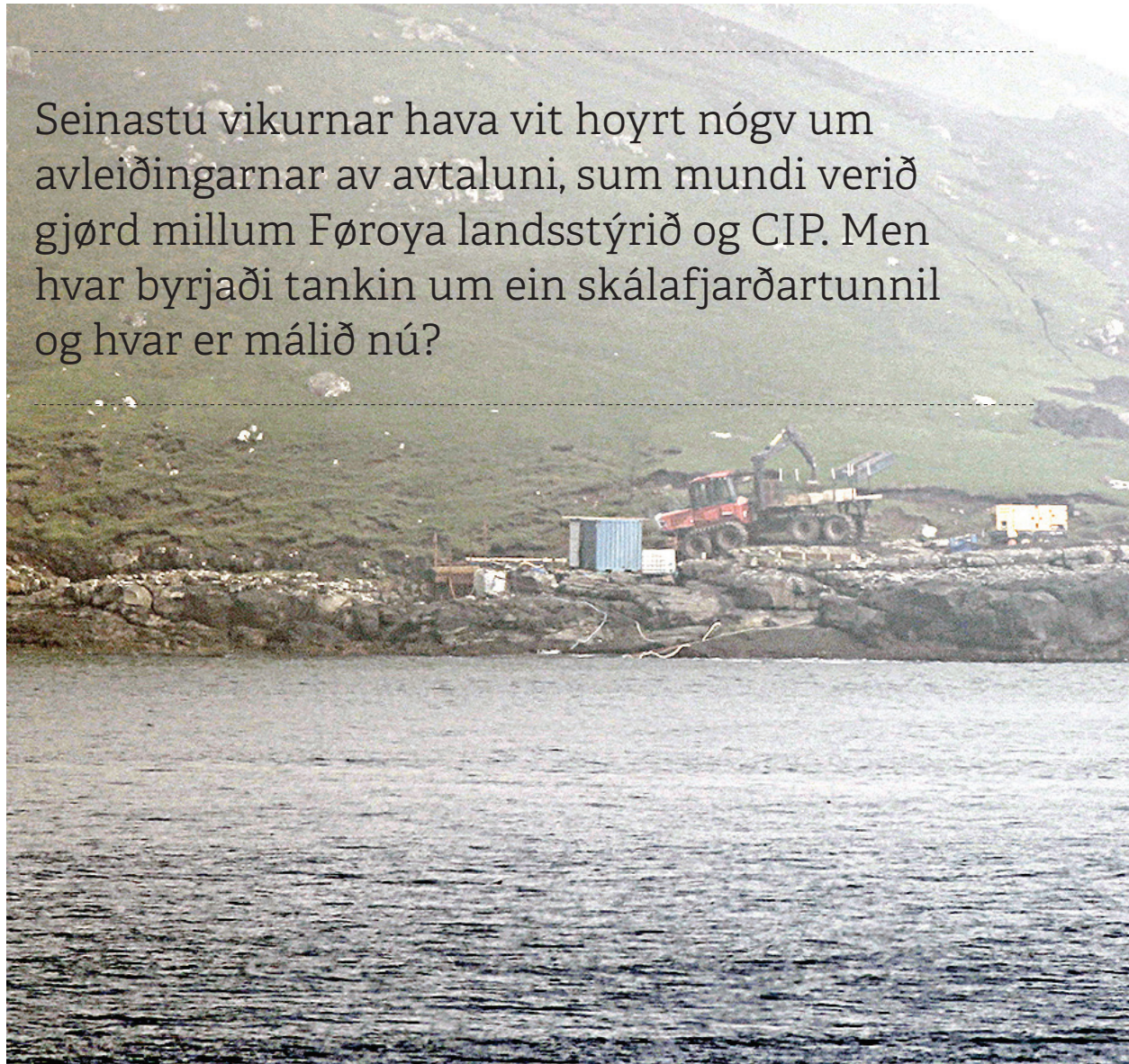
– Tá søgdu vit, at okkara fyrstu kanningar vísa, at tað als ikki er ómøguligt at fáa fígging til verkætlanina, sigur Teitur Samuelsen.

Hvussu nógvur peningur skal til er enn ikki greitt, men sum tað sær út í fíggjarheiminum í lötuni, so tykist føroyska verkætlanin at hava áhuga uttanlands.

Fyribilstølini eru sum nevnt 2,1 milliard, men tey kunnu broytast. Vegverket í Noreg sigur, at prísurin fyri slíkar tunnlar kann svinga millum 100.000 krónur og 140.000 krónur fyri hvønn metur. Altso ein munur uppá 40 prosent.

POST@SOSIALURIN.FO

Seinastu vikurnar hava vit hoyrt nógv um avleiðingarnar av avtaluni, sum mundi verið gjørd millum Føroya landsstýrið og CIP. Men hvar byrjaði tankin um ein skálafjarðartunnil og hvar er málið nú?



Politiska niðurstøðan

Byggja tveir undirsjóvartunnlar

Allir flokkar samdir um tveir tunlar, sum skulu vera lidnir í 2021

ÁRNI GREGERSEN

Tað er ein risailøga og ein verkætlan, sum ikki hevur sæð sín líka í Føroyum.

Fasta sambandið millum Skálafjørðin og Streymoyinna og millum Streymoy og Sandoy fer at kosta millum tvær og tríggjar milljardir krónur, tá ið koyrandi verður til Sandoyar í 4. ársfjórðingi í 2021.

Eftir mikið rok og stórt arbeiði, so avgjórði politiski meirlutin í Føroyum at forða fyri, at eitt privat felag slapp at byggja tunnilin millum Skálafjørðin og Streymoyinna.

Seinastu dagarnar hava vit hoyrt um avleiðingarnar av tí sum hendi í 2013, men samstundis sum privata verkætlanin var søkt, so samtyktu politisku flokkarnir í felag, at tað almenna í staðin fyri skal byggja tunnilin, umframt at tað almenna eisini skal gera ein tunnill millum Streymoyinna og Sandoyinna.

Eitt alment partafelag er sett á stovn, har Bergur Poulsen, fyrrverandi stjóri í Havsbrún, er formaður og Teitur Samuelsen, fyrrverandi fíggjarleiðari á Bakkafrøst, er stjóri.

Ætlanin

Ætlanin er at gera ein tunnill, sum bindir Streymoyinna saman við báðum síðum á Skálafjørðinum.

Hetta fer eftir metingum hjá Landsverk at stytta ferðatíðina millum Runavík og Tórshavn út 64 minuttum og niður í 16 minuttir og tíðina úr Klaksvík til Havnar úr 68 minuttum niður í 36 minuttir.

Metingar og ferðsla er mett saman við ráðgevarafyrirøkuni Rambøll í 2012. Eftir hesari metingini fara 5.700 bilar at brúka tunnilin hvørt samdøgur.

Til samanberingar skal nevnt, at gjøgnum Sandoyartunnilin fara væntandi 400 bilar at koyra hvørt samdøgur.

Eftir metingunum hjá Landsverk fer tunnilin millum Havnina og Skálafjørðin og tunnilin millum Streymoyinna og Sandoy at kosta 2,1 milljard krónur.

Hetta eru fyribilstøl, sum eru gjørd áðrenn kjarnuboringar og nýggjar seismiskar kanningar eru gjørdar. Meira nágreinilig kostnaðarmeting kann ikki gerast, fyrr enn fleiri upplýsingar eru fingnar til vega.

Tunnilin millum Sandoyinna og Streymoyinna verður góðar 10 kilometrar langur, meðan hin tunnilin verður heldur styttri, nú eftir at linjuføringin er nakað broytt.

Linjubroytingin ger, at høvuðstunnilin verður á leið hálvan kilometur styttri enn upprunaliga mett.

POST@SOSIALURIN.FO