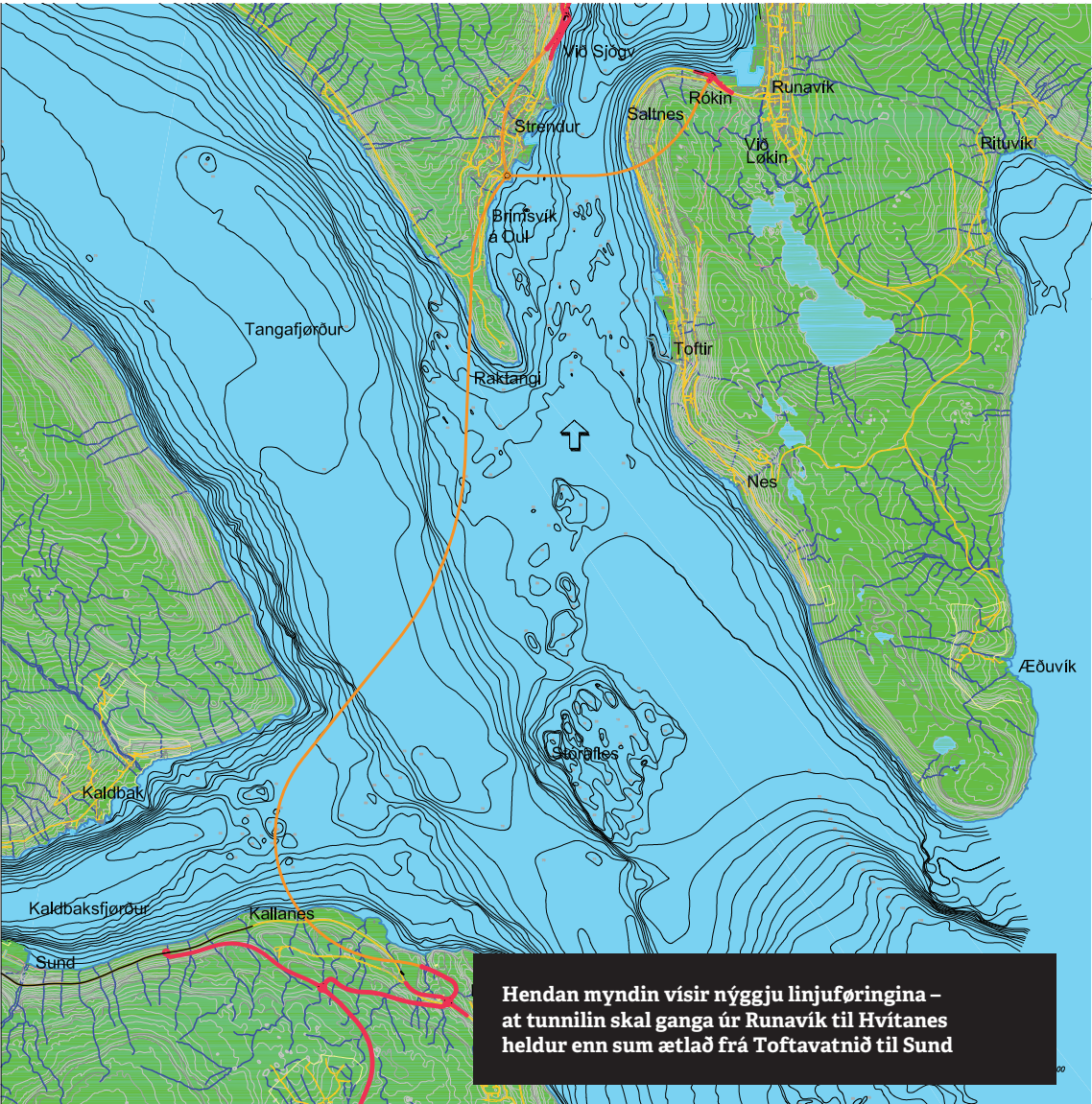


Hvat hendi og hvar er málið nú?



Úti á Kaldbaksnesi ger P/F Skálafjarðartunnilin í hesum døgum kjarnuboring í sambandi við tunnilin, sum skal gerast millum Skálafjørðin og Havnina

MYND: ÁLVUR HARALDSEN



Hendan myndin visir nýggju linjuføringina – at tunnilin skal ganga úr Runavík til Hvítanes heldur enn sum ætlað frá Toftavatnið til Sund



Her sæst ætlaða linjuføringin av Sandoyartunlinum millum Kirkjubø og Skopun

Byrjanin

Byrjaði millum lokalar kreftir

Hugskotið var lokalt, men útlitini til at gera eina góða iløgu, gjørdi ætlanina landsdekkandi

ÁRNI GREGERSEN

Upprunaliga vóru tað lokalar kreftir úr Eysturoynni, sum av álvara fóru undir at fyrireika bygging av undirsjónvartunni millum Skálafjørðin og høvuðsstaðarøkið.

Ætlanin var privat, men fortreytin var, at felagið sum fór at byggja, eisini fekk konsessión og loyvi at taka pengar frá teimum, sum brúktu farleiðina.

Ætlanin er gomul – frá 2002 – og longu í 2003 var ein ætlan gjørdi, tí tað vísti seg, at tað handilsliga fór at loysa seg at gera ein tunnill. Í 2006 varð eitt partafelag stovnað.

Stovnararnir vóru íslenski bankin Kaupthing og Føroya Lívstrygging. Partafelagið og Vinnumálaráðið fóru, eftir at ein lógarheimild var fingin til vega í Løgtinginum, undir samráðingar, men eftir valið í 2008, tá ið nýggj samgonga tók við, endaðu samráðingarnar.

Seinni kom nýggj samgonga til. 26. apríl 2010 fekk landsstýrismaðurin so aftur heimild at samráðaast um at byggja tunnilin.

Hetta var tó ein tíðarbundin heimild, sum seinni varð longd, soleiðis, at tað endaði við, at Kári P. Højgaard, landsstýrismaður, hevði heimild at fara víðari við málinum, tá ið hann tók við sum landsstýrismaður.

Tað var hesa heimild landsstýrismaðurin brúkti, tá ið hann setti ferð á verkætlanina og hevði ætlanir um at lata eitt privat felag, CIP, standa fyri byggingini av tunlinum.

Sum øllum kunnugt, so steðgaði hendan ætlanin og politisku flokkarnir samdust um at gera tveir undirsjóvartunnlar, heldur enn ein.

Hin skal gerast millum Streymoy og Sandoy.

Politisk ósemja

Tað hevur alla tíðina verið stór politisk ósemja, um bert ein tunnill skal gerast. Tunnilin millum Skálafjørðin og Streymoy er eftir øllum útrokningum at døma at bera seg figgjargliga.

Men politiska skipanin hevur fyrr givið eitt lyfti um at gera tunnill til Sandoy.

Hetta lyfti hekk skipanin uppá, tá ið avtalan skuldi gerast um, at almennu Føroyar skulu gera Skálafjarðartunnilin.

Tað bar ikki til at fáa fulla semju um málið, uttan so at semjan eisini umfataði ger av einum tunli til Sandoy.

Ímillum tey 33, sum manna sessirnar í Løgtinginum, eru tað mong sum halda, at ger av tunli til Sandoy er óðamannaverk. Íløgan er ómetaliga stór í mun til lítlu ferðsluna, sum fer at vera gjøgnum hetta holið.

Semjan er tó gjørd og tað vil vera líka stórt óðamannaverk hjá einstøkum tingfólkum nú at fara fram og siga, at tey ikki taka undir við at byggja tunnilin millum Sandoy og Streymoy.

Ein semja er gjørd, eisini um hvussu tunnilin millum Eysturoy og Streymoy skal gerast.

Semja er um, at tunnilin eisini skal koma upp í Runavík, men millum fólk við skili fyri slíkum verður hildið, at lættasta og bíligasta loysnin helst er, at lata tunnilin koma upp á vestra armi á Skálafjørðinum.

So kann eitt berghol gerast úr Gøtudali til Millum Fjarða.

Vegurin á vestara armi á Skálafjørðinum er nýggjur og líkur krøvini til slíkar vegir.

Skal øll ferðslan leiðast til Runavíkar, so skal nýggjur vegur gerast á eystara armi – helst niðri við sjógvín.

Ætlanin um at leggja vegin omanfyri bygt øki í Runavík er slept.