

DAGSINS MEINING

Kappingarføri og flutningur

Tað var ein sera áhugaverd grein her í blað-num í gjár, har ein fiskauútflytari ger vart við teir sera álvarsomu flutingstrupulleikarnar hjá út flutningsvinnuni. Viðkomandi útflytari, sigur, at tað eru tær fesku vørurnar, sum skapa dynamikk í prísinum. Hann leggur afturarat, at "tann dynamikkin hava vit ikki við teinum flutningsøguleikum, sum nú eru". Útflytarin, Leif Høj, vísir á, at tað, sum hevur eina størstan týðningin fyri kappingarførið, er, at vit fáa betri flutningsmøguleikar imill-um Føroyar og umheimin.

Útflytarin upplýsir, at fiskur, sum verður av-skipaður í Føroyum mánadag, er ikki frammi á marknaðinum fyrr enn hósdag. Fiskur, sum verður avskipaður hósdag, er ikki frammi, fyrrrenn mánadag, og fiskur, sum verður avreiddur týsdag, verður ikki frammi fyrrrenn mánadagin. Á nógvum marknaðum kunnu føroyskir útflytarar sostatt bara lata vørur eina ferð um vikuna. Hetta er er eisini gald-andi fyri okkara høvuðsmarknað fyri upsa og kongafisk, sum er tann týski marknaðurin. Tað er innlýsandi, at so vánaligar karmar kunnu vit ikki framhaldandi bjóða okkara høvuðsvinnu.

Tann, sum lesur nevndu grein, má spyrja, hví skilið er, sum tað er. Hetta er, sum nevndi útflytari sjálvur sigur: "burtur úr vón og viti og er ein stórus bági fyri kappingarførið". Hann leggur afturat, at bóru føroyingar seg rætt at, kundi avreiðingarprísurin á fiski verið munandi hægri, enn hann er nú. Leif Høj hevur eisini nøkur onnur áhugaverd sjónar-mið uppá kappingarføri og tímalønir, sum vit venda aftur til í eini komandi oddagrein. Her skulu vit bert loyya okkum at vísa á, at hetta skilið við sera vánaligum flutnings-møgu-leikum kann ikki halda fram. Tað er hóskandi at minna á, at tann flokkur, sum nú hevur leiðsluna í landsstýrinum lovaði vinnuni nógv betri karmar og rúmari virkisræsur. Hetta sæst aftur í samgonguskjalinum við. Her má tí vend koma í. Flutningstrupul-leikarnir hjá útflutingsvinnuni er eitt politískt mál – og eigur at verða loyst sum eitt politískt mál – og hetta mál hevur skund.

Sosialurin

Sosialurin

Sosialurin

Stovnaður: 1927

Ábyrgdarblaðstjóri: Jan Müller

jan@sosialurin.fo

Blaðstjóri: Eiríkur Lindenskov

eirikur@sosialurin.fo

Figgjarleiðari: Jákup Mørk

jakup@sosialurin.fo

Marknaðardeild: lysing@sosialurin.fo

Jonhard Hammer jonhard@sosialurin.fo

Durita Simonsen durita@sosialurin.fo

Gudny Langgaard gudny@sosialurin.fo

Finnbjørg Nattestad

finnbjorg@sosialurin.fo

Blaðfólk:

Áki Bertholdsen aki@sosialurin.fo

Eydun Klakstein eydun@sosialurin.fo

Edvard Joensen edvard@sosialurin.fo

Vilmund Jacobsen vilmund@sosialurin.fo

Solby Eliassen solby@sosialurin.fo

Magnus Gunnarsson maggi@sosialurin.fo

Páll Holm Johannesen pall@sosialurin.fo

Heini í Skorini heini@sosialurin.fo

Terji Nielsen terji@sosialurin.fo

Anna V. Ellingsgaard anna@sosialurin.fo

Eydna Skaale eydna@sosialurin.fo

Hans Kárasen Mikkelsen

hans@sosialurin.fo

Ítróttur:

Jákup Mørk jakup@sosialurin.fo

Terji Nielsen terji@sosialurin.fo

Myndamenn:

Álvur Haraldsen alvur@sosialurin.fo

Jens Kristian Vang jensk@sosialurin.fo

Regatta 2004

TÍÐINDASKRIV
frá Hósvíkar Róðrarfelag

Árliga regattasiglingin Eiði – Hósvík - Nólsoy fyrskipað av Hósvíkar róðrarfelag verður vikuskiftið 6. og 7. August. Siglt verður av Eiði, fríggjakvøldið 06. aug kl. 19:00, til Hósvíkar.

Tá komið verður til Hós-víkar, eru allir luttakarnir bodnir til ein døgverða í bygdarhúsinum. Í Hósvík verður møguleiki hjá lut-takaram at seta tjalð upp.

Regatta dansur við LM band verður í bygdarhúsin-um.

Leygarmorgunin eru allir luttakarnir bodnir til morgunmat í bygdarhúsin-um.

Seinnapartin Leygardag-in verður farið til Nólsoyar eftir sama framferðarhátti sum av Eiði.

Tilmelding skal fara fram á www.hosvik.fo ella hjá einum av nevndarlimunum í róðrarfelagnum.

Hans Jacob 422086

/ 210186

Elinborg 422922 / 722922

Til ber eisini at fara á www.krf.fo ella www.drekin.fo og trýsta á



link til regatta 2004

Seinasta freist at melda til er mikukvøldið 4. aug. klokkan 22:00

Kostnaður 100 kr. Fyri hvønn luttakara. Íroknað kostnaðin er døgverði og morgunmatur í bygdarhús-inum. Goldið verður kon-

tant á bryggjuni á Eiði.

Undanfarin ár hevur tað verið eitt sindur torført at fingið luttakandi bátar at fylgt teimum boðum ið givin hava verið. Tí hava vit í ár fingið fyra skjóttgang-andi bátar við frá bjarging-arfeløgnum og verða bátar

bidnir um at fylgja boðum frá hesum. so øll kunna fáa eina góða og hugnaliga regatta.

Stuðlað tiltakinum hava:
Bátatænastan - Føroya Sparikassi – Krás - Reno Vent - Artic Importo

Útisetatelefonbókin komin

TÍÐINDASKRIV

Útisetatelefonbókin fyri árið 2004 er komin í føy-oysku bókabúðirnar. Úti-setatelefonbókin er ein telefonbók yvir føroyingar búsitandi uttanlands.

Bókin er í støddini eitt sindur minni enn A4. Um-framt mongu litføgru lýs-ingarnar, eru nærum 3000 felagar skrásettir í bókin. Upplagið er 3500 eintøk.

Í Danmark kom Útiset-a-telefonbókin út í februar

mánað, men av tí at grav-gangurin eftir bókinu hesu-ferð var so mikið stórur, varð neyðugt at prenta 500 eintøk eyka. Tí kemur hon fyrst nú út í Føroyum.

Tað er reklamufyrítøkan Mediagraph, ið gevur út

Útisetatelefonbókina. Átta fólk eru í starvi á fyrítøk-uni, harav ein føroyingur er í føstum starvi umframt tveir aðrar føroyingar, sum eru knýttir at reklamu-stovuni sum freelance.

VIÐMERKINGAR

Punktgjøld – frá luksusvøru til luksusburturkast

Viðmerking frá IRF

Almenn punktgjøld á nýtsluvørum kunnu hava ymisk endamál til ymsar tíðir. Tey kunnu brúkast til at tálma nýtslu, at broyta nýtslumynstur og til stuðla umhvørvisátøkum.

Fyri eini fimmti árum síðani var kolkomfýrur í køkinum ikki nøkur luksus-vøra, men í sekstíárunum blivu petroleumfýringar setar í nógvar av teimum, og tað var stás. Seinni vórðu teir avloystir av miðstaðarhitaketlum, og tað var tað reina luksus. Í fímtíárunum finga flestu føroyingar eisini elektrisitet og luksusvøran elektriskur komfýrur við bakarovni varð at síggja í alt fleiri húsum í fimmti og seksti-árunum.

Síðani eru nógv fleiri luksuvørur komnar, sam-stundis sum fyrrverandi luksusvørur eru vorðnar hvørs mans (m/k) ogn. Køliskáp og frystiboksir, vaskimaskinur og upp-vaskimaskinur, dustsúgv-arar og eymhettur, radio, sterioanlegg og surround-skipanir, sjónvarpsskipanir og telduskipanir, telefonir og fartelegonir. Allir hesir hentleikar eru nú í so at siga hvørjum húsi. Har-afturat koma persón-bilar og glastrevjabátar.

Felags fyri allar hesar lutir er, at teir eldast og ant-in fara av móta ella ganga fyri. Teir verða skiftir út og koyrdir burtur.

Fyri fáum árum síðani vórðu allir hesir lutir grivn-ir niður á ymsum tyrv-ingarplássum kring landið. Lítið varð hugsað um tung-metalir, POP og ozonskaði-lig evni. Hetta er broytt og verður tibetur ikki gjørt longur. Men tað er eisini ein hóp dýrari at beina hesar lutir burtur í dag.



Elektriskt og elektronískt burturkast (WEEE)

- borimaskinur
- dustsúgvarar
- fartelegonir
- radio
- sendarar
- sterioanlegg
- surroundskipanir
- sjónvarpsskipanir
- telduskipanir
- telefonir
- v.m.

CFC-vørur (freon-vørur)

- kolískáp
- frystiboksir

Bilar

- bussar
- lastbilar
- persónbilar

Alt vanligt jarn og metal í IRF - limakommununum verður savnað saman á nøkrum fáum støðum og flutt til Kommunalu Brennistøðina hjá Tórshavnar kommunu, har tað verður kroyst saman, og síðani sent av landinum til endurnýtslu. Persónbilar verða eisini kroystir á sama stað, men framman--undan skal øll olja og ymisk út-gerð verða tikin úr bilvrak-inum.

Freonvørur og elektron-ískt burturkast verða send til góðkent móttøkuvirki

uttanlands, sum antin við-gera tilfarið sjálvi ella senda lutirnar til virki, sum hava serkonan kunngleika til at taka hesar lutir sundur og víðgera teir einstøku smá-lutirnar.

Burturkastið verður við-gjort soleiðis, lutvíst fyri at minka um dálking frá ser-ligum evnum, t.d. freon og tungmetalum, men eisini fyri at endurnýta lutir og endurvinna metalir.

Nógv orka verður brúkt til flutning av hesum burt-urkastinum. Fyri køli- og frystiburturkast og elek-

tronikk burturkast skal eisini gjaldast fyri viðgerð-ina á seinasta staðnum.

Figging

Elektrískt og elektronískt burturkast, CFC-burtur-kast, bildekk og tilíkt hevur verið viðgjørt í serligum skipanum í okkara skandi-navisku grannalondum í fleiri ár. Sokallaði grøn avgjöld, ella kanska betur burturkastgjöld, hava verið løgð á summar vørur. Virki,

sum kunnu prógva, at burt-urkastið er endurnýtt, end-urvunnið ella fyribeint á

annan góðkendan hátt, fáa goldið eitt fast gjald fyri hvørja eind tey hava av-greitt.

ES hevur eisini viðgjørt hesar burturkastbólkar eina tíð og samtykt eitt direktiv fyri elektrískt og elektron-ískt burturkast (WEEE-direktivíð). Direktivið gev-ur framleiðarum, umboð-um og handlum eisini ábyrgd av tólunum, eftir at tey ikki verða brúkt meira (framleiðaraábyrgd). Roknað verður við, at WEEE-direktivíð fer at økja ser-innsavningina og servið-gerðina av elektriskum og elektroniskum burturkasti. Roknað verður eisini við, at hetta fer at broyta tólini viðvíkjandi viðlíkahaldi, endurnýtslu, sundurtøku og endurvinning. WEEE-direktivíð verður sett í gildið í Danmark í august í ár.

Í Svøríki hevur ein líkn-andi skipan verið í gildið síðani 2001.

Skipanin merkir millum annað, at hvørja ferð ein kundi keypir eina elektriska ella elektroniska vøru, kann hann lata handlinum eina tilsvarandi nøgd av brúktum tólum.

Nú Figgjarmálaráðið hevur boðað frá, at flestu av verandi punktígjöldum á omanfyrnevndu vørum skulu minkast ella takast av, verður heitt á Figgjar-málaráðið saman við Inn-lendismálaráðnum, at meta um møguleikan at halda ein part av gjöldunum eftir, soleiðis at tey virki, sum kunnu vísa á, at hvítvørur, elektronísk tól, bilvrak, bil-dekk, akkumulatorar, ljós-rør og annað serliga dálk-andi burturkast, eru við-gjörd og burturbeind á góðkendan hátt, fáa goldið eina ávísa upphædd fyri hvørja staka eind ella vekt-eind. Soleiðis kunnu eisini handlar og virki, sum selja hesar vørur, bjóða kundum sínum eina betur tænastu, samstundis sum gamla vøran helst eisini fær eina rettari skiljing, viðgerð og burturbeining í framtíðini.