



IRF hefur bilar til ymiskan flutning og uppgávur kring um í limakommununum

Mynd: Vilmund Jacobsen

Loylsa allar uppgávur fyri limakommunurnar

Tey fyrstu árin var innsavningin av ruski og burturkasti til brennistøðina hjá IRF á Hagaleiti í Leirvík á privatum hondum. Ein teirra, sum hefur verið við øll árin, bæði sum privatur og nú í mong ár í starvi hjá IRF, er Jógvan Júst Olsen í Leirvík

Vilmund Jacobsen

Leirvíkingurin, Jógvan Júst Olsen, er leiðari fyri innsavning av ruski og burturkasti og tyrvingarplássunum hjá IRF kring landið. Hansara uppgáva er eisini at hava samskipti við kommunurnar um eitt nú bingju- og tyrvingarplássini og umsiting av teimum umleið 400 bingjunum, sum IRF eigur.

Suðuroyggin hefur tó sín egna leiðara, ið tekur sær av hesum uppgávum fyri felagsskapin.

Tá brennistøðin hjá IRF varð bygd á Hagaleiti og byrjaði at taka ímóti rusk í endanum av áttatiárunum, var rusk-innsavningin á privatum hondum.

Jógvan Júst Olsen var maðurin, ið fekk innsavningina í Eysturoy, meðan Heðin Zachariasen fekk innsavningina vestanfyri Norðskálatunnin.

- Minnist eg rætt, var innsavningin á privatum hondum fram til 1994, tá IRF sjálvst fót at taka sær av hesum. Heðin og eg seldu okkara amboð

til IRF, og vit byrjaðu at arbeiða fyri felagsskapin í januar í 1995. IRF yvirtók tá eisini slamsúgvaran hjá Hjalturi Tausen í Runavík og skipaði eina rottangatænastu. Heðin gjørdist leiðari fyri ruskinnsavningini, og eg fekk til uppgávu at byrja hesa rottangatænastu fyri IRF.

Tá Heðin Zachariasen eftir ikki so langari tíð fór at fáast við annað privat virksemi, gjørdist Jógvan Júst leiðari fyri innsavningini av burturkasti.

- Tá IRF yvirtók ruskinnsavningina, vórðu amboðini eisini dagførd við nýggjari og betri bilum og bingjum.

Jógvan Júst heldur, at tað vóru fleiri fyrimunir við, at innsavningin kom at liggja hjá IRF, og ein fyrimunur var, at tað nú bar til at brúka amboðini betri.

- Tá innsavningin var á privatum hondum, og onkur bilur kanska ikki riggaði, var tað ikki nøkur sjálvfylgja, at tú kundi leiga bilin hjá einum øðrum veitara. Við at leggja innsavningina undir IRF, kundi felagsskapurin brúka bæði amboð og fólk betri.

Rusk og burturkast

Jógvan Júst Olsen sigur, at ruskið og burturkastið, sum IRF hefur skyldu at taka ímóti frá limakommunum, er vanligt húsarhaldsrusk, rusk og burturkast frá handlum, fyrirkøsum og stovnum, men her er eisini tað, tey rópa vandamikið rusk, eitt nú elektronikkur, sum kann vera sjónvørp, teldur og printarar og annað, køli- og frystiboksir, ymiskar veskur, partrónir, neyðrakettir og gamalt fýrverk. Annað vandamikið burturlast kann vera ljós-rør, perur og battaríir, sum eitt nú kunnu innihalda kyksilvur.

- Alt eftir, hvat vandamikið burturkast talan er um, verður tað goymt á bingjuplássunum og heintað, eins og tað verður viðfarið, skilt og síðan sent av landinum eftir teimum forskriftum, sum vit hava at ganga eftir.

Hann leggur aftrat, at IRF eisini tekur ímóti gomlum gassfløskum og fløskum við ymiskum innihaldi. Tað hendir eisini, at onkur gomul fløska, har merki og alt er burtur, kemur av onkrum útlandskum skipi.

- Í slíkum føri kann vera rættiliga trupult at siga, hvat innihaldið er, og ikki minst í slíkum føri er neyðugt at taka serlig atlit, leggur Jógvan Júst aftrat.

Onkur kommuna hefur fingið sær pressur til rusk, soleiðis at ruskið kann trýstast og soleiðis eisini minkast einar 4-6 ferðir. Hetta hava kommunurnar gjørt, tí tær síggja eina ávísu sparing í hesum, sigur hann.

Ymiskir bilar

Tá tað áliggur IRF at taka ímóti og viðgera alt rusk og burturkast hjá limakommunum, er eisini neyðugt at hava ymiskar bilar til endamálið.

Í fjør fekk felagsskapurin ein nýggjan bil av slagnum MAN TGS32 við 480 hk. euro 5 motori, HMF

krókheisi og NTM trýstaggergati, sum tað eitur. Hesin bilurin fekk navnið Brobber og kom í staðin fyri gamla Brobber. Gamli Brobber var frá apríl 2004 og hevði koyrt umleið 535.000 kilometrar.

Nýggi bilurin, sum koyrir í megin-økinum, er sera framkomin, og trygd og umhvørvi eru í hásæti.

- Vit hava trýggjar stórar og serbygdar bilar við pressu, sum flyta burturkast til brennistøðina og skiljihøllina í Leirvík, og vit hava tveir bilar, sum koyra bingjur. Vit hava kranabilar, sum flyta jarn og annað til jarnpláss-

ini, og vit hava aðrar smærri bilar til serflutning frá bingjuplássum, virkjum og stovnum.

IRF hefur trýggjar serbygdar bilar til at reinsa spillivatnsleiðingar, olju-skiljarar og botnfellingarbrunnar og til at flyta evju og spillolju. Harafturat eru tveir serbygdar bilar til at tøma rottangar og reinsiverk.

- IRF hefur ógvuliga raskt fólk, bæði her í Leirvík og kring um landið, sum heinta rusk og burturkast hjá limakommununum og taka sær av ymiskum øðrum arbeiði - alt árið og í øllum veðri, sigur Jógvan Júst Olsen.

FAKTA UM IRF

IRF er interkommunalur felagsskapur, sum tekur ímóti øllum ruski og burturkasti frá húsarhaldum, virkjum og stovnum í limakommununum. IRF rekur virksemi kring oyggjarnar, brennistøðina og skiljihøllina til pappír og papp á Hagaleiti í Leirvík, spilloljuverk á Hagaleiti, móttøkupláss til jarn og metal, hvítvørur, trolleivdir og bildekk í á Gjánoyri í Norðstreymoy og í Trøllavík í Suðuroy. Harafturat eru tyrvingarpláss í Eysturoy, Streymoy, Vágoy, Sandoy og Suðuroy. Pláss er til rottangaevju í Streymoy, Vágoy, Sandoy og Suðuroy. Øll pláss skulu hava umhvørvisgóðkening. IRF hefur umleið 20 serútgjøgdar bilar til flutning av ruski og burturkasti og til at taka sær av rottangatøming og reinsing av spillivatnsleiðingum v.m. Umleið 70 fólk eru í starvi hjá IRF.



- Vit hava ógvuliga raskt fólk, bæði her í Leirvík og kring um landið, sigur Jógvan Júst Olsen hjá IRF í Leirvík

Mynd: Vilmund Jacobsen