



SKIPSSØGA

við Óla Olsen

Søguligt skip

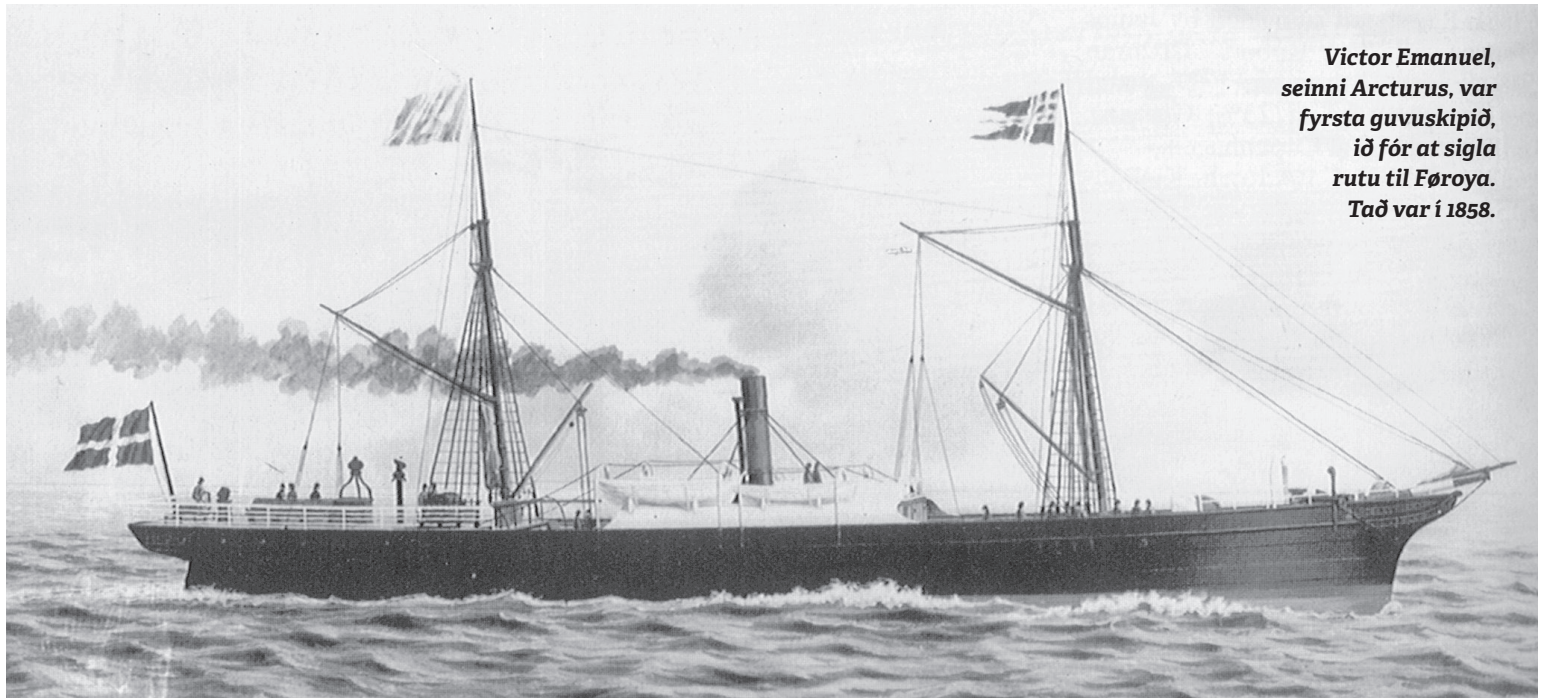
Victor Emanuel var fyrsta guvuskipið, sum fór at sigla rutu til Føroya. Tað var í 1858. Skipið varð í 1856 smíðað í Dumbarton nær Glasgow í Skotlandi og kom – sambært Færø Amts journal – fyrstu ferð á Havnina 24. apríl 1858. Guvuskipið var smíðað úr stáli, 364 bruttotons og sigldi 9 míl. Seinni varð tað longt og merkt 472 bruttotons

Í 1859 keypti felag í Keypmannahavn Victor Emanuel, sum samstundis broytti navn til Arcturus. Í krígnum móti týskarum í 1864 varð skipið leigað donsku stjórnini til troppaskip. 1. januar 1867 varð Arcturus selt skipafelagnum DFDS í Keypmannahavn.

Til 1870 sigldi Arcturus rutu úr Keypmannahavn umvegis Leith í Skotlandi til Føroya og Íslands. Síðan sigldi tað aðra rutu. Á ferð úr Keypmannahavn til Danzig í Póllandi 5. apríl 1887 stoytti Arcturus saman við annað skip úti fyri Falsterbo í Suðursvøriki og sakk. Øll manningin varð bjargað.

Undan hesari tíð fór øll sigling fram við seglskipum, so veðrið ráddi, um ferðin varð skjót ella drúgv. Ferðaætlan var eingin, skipaður ferðafólka-futningur heldur eingin. Skuldi maður av landinum, mátti hann taka møguleikan, tá ið hann beyðst. Ferðin til Danmarkar úr Føroyum tók eina viku, tá ið byrurin var góður, og ein mánað, tá ið illa gekst í hond.

Undantikin nøkur ár í 1870-unum var DFDS okkara víska samband við umheimin heilt til 1991. Í hesum langa tíðarskeiði sigldu nógv skip



Victor Emanuel, seinni Arcturus, var fyrsta guvuskipið, ið fór at sigla rutu til Føroya. Tað var í 1858.

hjá felagnum til Føroya. Sleipner og Dronning Alexandrine eru tvey teirra, vit hugsa um. Drotningin fór í 1927 at sigla upp á Føroyar og Ísland, og burtursæð frá krígsárunum helt hon fram til 1965.

Sum frá leið, komu eisini aðrar farleiðir, sum numu við Føroyar. Nevast kunnu Lyra og Nova hjá Bergens Dampskibsselskab og Gullfoss hjá íslenska Eimskipafelagnum. Men hesi sambond vóru komandi og farandi.

Eisini føroyingar vita til sín, og í 1919 verður Skipafelagið Føroyar stovnað. Men byrjanin er tung. Svenska skipasmiðjan, sum smíða skal teimum fyrsta skipið, fer á húsagang, og Mýlingur, sum síðan verður keyptur, klárar seg ikki í kappingini. Men tá ið

so Tjaldur, áður St. Thomas hjá Ø.K., verður keypt í 1925, fer at bera til. Krígsárin undantikin siglir Tjaldur, til tað ferst á Mjóvanesi í 1946.

Mynd: DFDS, Keypmannahavn



BILASØGA

Lesarar eru vælkomnir at senda okkum gamlar bilmyndir saman við stuttum teksti og upplýsingum til:

maggi@sos.fo

Austin bilar úti í Tinganesi

Myndin er tikin 9. mai 1955 úti í Tinganesi í sambandi við at menn eru komnir til Havnar at loysa trætuna við. Læknastriðnum í Klaksvík. Suni Joensen, sum arbeiddi í Tinganesi, hevur tikið myndina.

Fyrirtøkan Charles Mauritzen & Co, sum umboðaði ensku Austin bilarnar, helt til í Tinganesi við skrivstovu, goymslubygningi, bilverkstaði og eyka-lutagoymslu. Tí eru bilarnir á myndini, tveir persónbilar og ein lastbilur, av

slagnum Austin. Fremsti bilurin, við nummarplátuni Fø30, er ein Austin A40 hjá Robert Brockie.

Í 1963 varð alt virkseimið hjá Charles Mauritzen & Co flutt í nýggjan bygning við Jónas Broncksgøtu. Fyrirtøkan skifti seinni navn til Robert. P. Brockie & Co.

Myndaeigari: Sune Joensen

