

POLITIKKUR

GRUNDARLAG FYRI AT ÚTVEITA STRANDFARARSIGLING FINST IKKI

Tað ber ikki til at reka strandfararsiglingina í Føroyum á handilsligum støði – útveiting krevur at pengar fylgja við

Tað er onki sum talar fyri, at tað fer at loysa seg fyri tað almenna at útveita strandfararsiglingina til privatar veitarar.

Og hetta fer als ikki at lata seg gera einum handilsligum støði. Verða farleiðir útveittar, so skal stuðul úr landskassanum fylgja við.

Í løtuni er tað so mikið kostnaðarmikið at reka strandfararsiglingina, at tað als ikki ber til hjá einum privatum veitara at fáa lønsemi í at yvirtaka strandfararsiglingina.

Ein arbeidsbólkur hevur latið landsstýrinum eitt álit, har møguleikarnir at útveita verða greinaðir.

Bólkurin sigur í niðurstøðuni, at hetta als ikki ber til at gera á einum handilsligum grundarlag, men heldur kortini, at skal tað almenna spara pening við einari útveiting, so er tað helst við at lata alla strandfararsiglingina til ein veitara.

Ein arbeidsbólkur var settur at kanna um tað loysir seg at útveita stradfarsiglingina eftir at Løgtingið í 2014 smtykti at taka forðingarnar fyri útveitan úr lógin um ferðafólka- og farmaflutning.



Teistin førir eisini nógvar bilar og akfør, men eisini her krevst eyka tilskot

Lógarbroyingin ljóðaði soleiðis:

”§ 4, stk. 2. Sjóvegis farleiðirnar millum: Tvøroyri-Tórshavn, Skúvoy-Sandoy, Skopun-Gomlurætt, Skopun-Hest, Hest-Gomlurætt, Nólsoy-Tórshavn, Klaksvík-Kalsoy, Hvannasund-Fugloy, Hvannasund-Svínoy, kunnu, treytað av, at tað er til fyrimuns fyri farleiðirnar figgj-arlíga og tænastulíga, herundir, at túratálið ikki

lækkar, og miðal ferðaseðla-prísurin ikki hækkar, bjóðast út.”

Smøl nevnd

Vinnumálaráðið gjørdi eisini greitt, at privatir veitarar eiga at sleppa fram at at bjóða uppá almennu siglingina.

Kortini er stóðan við lógarbroyingini soleiðis, at tað skal verða bæði bíligari og betri, enn tann tænastan, vit kenna í dag, um hon skal útveitast.

Fyri at kanna hvussu stóðan er, v ar ein nevnd sett

at gera eina almenna frágreiðing um viðurskiftini. Vinnumálaráðið setti nevndina, sum var rættulíga smøl.

Í henni sótu:

- o Jóhan Pauli Helgason, Vinnumálaráðið (skrivari)
- o Hilmar Eliassen, Strandfaraskip Landsins
- o Petur Alberg Lamhauge, Figgjarmálaráðið
- o Niels Harald Michelsen, Strandfaraskip Landsins

Í arbeidssetningium stendur, at nevndin skal gera fleiri kanningar, men høvuðsuppgávan umframt sjálva útgreiningina, var:

At meta um, hvørt tað er grundarlag fyri at útveita sjóvegis farleiðirnar, t.e. soleiðis at tað er ein fyrimunur fyri landið tænastulíga og figgj-arlíga.

Av tí, at arbeidsbólkurin er smalur, so hevur hann eisini fingið vitan frá øðrum, millum annað Smyril-Line, Kappignarráðnum og Vinnuhúsinum.

Greið niðurstøða

Arbeidsbólkurin er rættulíga avgjørdur í sínari niðurstøðu.

Eftir at hava kannað og mett um møguleikarnar, so

vrður sagt, at sannlíkindini fyri, at ein privatur veitari kann yvirtaka siglingina og era hana betri og bíligari, eru ógvulíga lítil.

Fortreytin fyri at útveita sjóvegis farleiðirnar er, sum áður nevnt, sambært lógin, “at tað er til fyrimuns fyri farleiðirnar figgj-arlíga og tænastulíga, herundir, at túratálið ikki lækkar, og miðal ferðaseðla-prísurin ikki hækkar.”

Arbeidsbólkurin metir ikki, at tað er sannlíkt, at ein privatur arbeidsgevari hevur møguleika at reka farleiðirnar bæði bíligari og betri, um rakstrarfortreytirnar nær um skulu vera neyvt tær somu sum í dag, eins og lógin ásetur.

Afturat hesum verður mett, at tað eru stórar avbjóðingar við at skapa virkna kapping á økinum og er hetta enn ein grundleggjandi fortreyt fyri eini væl eydnaðari útveiting, sum er sera ivasom.

Einasti møguleiki fyri verulíga at staðfesta hetta er, sum nevnt, við at royna eina útveiting í verki.

At enda tala útveitingarroyndirnar innan samferðslu í Føroyum ímóti, at ein privatur arbeidstakari meg-nar at reka farleiðirnar bæði bíligari og betri enn SSL.

So nógv kostar Suðuroyarsiglingin:

Ferðafólk: 219000 Akfór: 89.400

Inntøkur..... 29.000.000 krónur
Olja..... 30.000.000 krónur
Lønir..... 28.000.000 krónur
Annað 19.500.000 krónur

Alment ískoyti: 49.000.000 krónur

So nógv kostar Sandoyarsiglingin:

Ferðafólk: 185.000 Akfór: 46.400

Inntøkur..... 9.500.000 krónur
Olja..... 3.500.000 krónur
Lønir 11,800.000 krónur
Annað 4,600.000 krónur

Alment ískoyti: 10.600.000 krónur

Peningarenslið hjá Strandferðsluni er á leið 260.000.000 krónur – harav eru á leið 60.000.000 krónur inntøka

Smærru tænasturnar kunnu útveitast

Sjálvt um mælt verður frá, at útveita sjálva strandfararsiglingia, so kunnu partar av tænastuni kortini útveitast

Arbeidsbólkurin, sum kann-aði møguleikarnar at útveita strandfararsiglingina, mælir til t ymiskar tænastur verða útveittar

–
Tað skal nógv henda og helst skal Strandfaraskip Landsins umleggjas til eitt alment partafelag, áðrenn talan kann fara at verða um at útveita fleiri siglingarleiðir.

Hinvegin sigur arbeidsbólkurin, at sjálvt um tað

ikki sær út til at vera ein gongd leið at útveita siglingina, so eru góðir møguleikar at veita aðrar tænastur út til undirviatarar.

Til dømis verður nevnt, at viðlíkahald eigur at verða útveitt eins og umvælingar, reingerð og catering.

Fortreytin fyri, at hetta letur seg gera er kortini, at alt verður væl nágreinað, so til ber at hava eftirlit við um tað sum stendur í sáttmálunum verður hildið.



Strandferðslan húsast her á Tvøroyri. Skal hon leggjast umt il alment partafelag?