

LØGTINGSVAL 2015 Valgreinar



Kós móti búskaparligum sjálvbjargni

Magni Arge

løgtingsvalevni fyri Tjóðveldi



Føroyar hava átrokandi tørv á eini savnandi kós fram ímóti búskaparligum sjálvbjargni og politiskari sjálvstøðu. Teirri kósini vil eg fegin virka fyri, og tí stilli eg upp fyri Tjóðveldi til løgtingsvalið 1. september.

Tey 18 árin, eg var í Atlantic Airways, var grundhugsanin, at føroyingar sjálvir væl kundu menna sína egnu flogvinnu.

Dugnaligu starvsfólkini í felagnum prógvaðu, at tað bar til, og í dag er Atlantic Airways ikki bara ein livæðr til umheimin, men eisini bulurin í eini nýggjari føroyskari flogvinnu, sum hevur skapt hundræðtals avbjóðandi størv og økt um útflutningsvirðið við milliardum.

Mong minnst ivaleyst, hvussu Atlantic Airways varð speirikið fyrstu árin. Føroyingar fóru ongantíð at duga at fáa eitt flogfelag á føtur, varð sagt, og summi vóru so óttafull, at tey vildu ikki flúgva við føroyskum flogskiparum.

Soleiðis hevur nærum altíð verið í vinnuligu, búskaparligu og politisku menningarsøgu Føroya. Nýggj átøk fingi í fyrstani lítla undirtøku, tí álitid á egnan mátt var lítið, men tá fræini vuku til heystbúnaðar akrar, fegnaðust øll um framstigin.

STÓRT VIRKISFÝSNI

Føroyar hava ríkar vakstrar-møguleikar næstu árin, sum eg fegin verði við til at rudda slóð fyri politiskt. Fiskivinnan og alivinnan eru høvuðsmotorarnir í búskapinum, men aðrar vinnur, nýskapan og gransking eru eisini týðandi tættir í búskapar-vækstri-num.

Fiskivinnan dró sløk 550.000 tons upp úr havinum í 2014, og virðini, sum hetta virkseimið legði eftir seg, kundu teljast í milliardum. Úr føroysku firðunum tóku vit stívlaga 70.000 tons av alifiski, og alivinna stendur nú í krónum og oyrum fyri nærum helminginum av føroyska vøruútflutninginum.

Í oljuvinnuni arbeiddu bara tveir føroyingar í 1993, men í dag eru fleiri enn 1000 føroyingar knýttir

at frálavavinnuni, og føroysk feløg sum Pam Offshore, Thor í Hósvík og Skansi hava við stórum hegni virkað á altjóða pallinum í samstarvi við onnur feløg.

Føroysk ferðavinna hevur áhaldandi ment seg seinastu 20 árin við størri og smærri fyrirkum og stóru flutningsfeløgnum Atlantic Airways og Smyril Line. Visit Faroe Islands hevur við nýggjum íblástri sett meiri ferð á marknaðarføringina, og sjálvt ræstur fiskur er vorðin ein spennandi attraktión uttanlands.

Væl hugsandi er, at ferðavinna er tvífaldað í 2020, og at lopini síðan halda fram eins og í Íslandi.

FØROYSKAR LOYSNIR OG NÝSKAPAN

Føroysk byggivinna loysir ferð efti ferð úr lagdi stórar verkætlanir í Føroyum og bjóðar seg eisini fram uttanlands. Heilt frá byggi-frøðinginum og arkitektinum við tekniborðið til handverkan og arbeiðsmannin á byggiplássinum er byggivinna ein søga um áráði og virkisfýsni.

Føroysk KT- og samskiftisvinna

hevur eisini prógvað sínar dygdir. Føroyskir teldufrøðingar hava víst, at væl ber til at gera serføroyskar loysnir, sum kunnu útflytast og skapa virðisøking bæði hjá einstøku fyrirkuni og í búskapinum sum heild.

Íverksetaraandin er vaksandi, og tað, sum í dag kann tykjast at vera ein eyðmjúk roynd at fáa tað ómøguliga at bera til, kann í morgin gerast ein inntøkuskapandi vinnugrein, um so talan er um at skapa varandi orkuloysnir, ala tara ella gera ruskspannir úr pappi.

Hond í hond við hetta áráðið ganga allatíðina mentanarligt og ítróttaligt virkisfýsni. Sangir og bøkur, sum geva okkum íblástur, tiltøk, sum savna okkum, ítróttarúrslit, sum geva okkum tjóðskapar-yl, eru ómissandi drívmei í samfelagnum. Alt treytar hvørt annað.

NÓGV KANN GERAST BETUR

Men meðan alt hetta fer fram, kann mangt gerast betur - politiskt. Stóri gordiski knúturin er ein fiskivinnunýskipan, sum bæði er búskaparliga, lívfrøðiliga og sosialt burðardygg.

Nýskipanin skal hava stóði í, at talan er um virðismiklasta útflutningstilfeingið, tjóðin eigur at byggja á, og hon má vera gjøgnumskygd, so kenslan av, at tilfeingið bara er til taks hjá teimum, sum kenna telefonnummarið hjá landsstýrismanninum við fiskivinnumálum, hvørur úr almenna rúminum. Nýskipanin skal skapa álit.

Haraftrat skal hon skapa fjølbroytni. Fáa fleiri virkisfýsnar kreftir móguleikan í høvuðsvinnunum aftrat teimum góðu kreftum, sum longu eru har, fer tað at skunda undir uppáttur størri

búskaparmenning, og hetta skal eisini seta ferð á heilt nýggjar vinnur.

NÝSKIPAN Í SAMSTARVI VIÐ VINNUNA

Nýskipanin í fiskivinnuni skal byggja á burðardyggja veiði, at føroyski ræðisrætturin til frumrættindini í havinum verður tryggjaður, og at handil við fiskiloyvvum bara kann fara fram umvegis tjóðarmyndugleikan. Hon skal hava við sær, at allir partar tryggja lívfrøðiliga burðardygd, búskaparmenning og sosialan trivnað í Føroyum.

Bæði OECD og IMF hava staðfest, at búskaparligur ójavni forðar fyri búskaparvækstri. Men tey siga eisini, at fáa tey lægstlønstu størri figgarligt ráðarúm, veksur búskapurin. Haldfør búskapar- og tjóðarmenning er tí bæði treytað av vinnuligum effektiviteti og fjølbroytni, og at breiða fjøldin fær lut í virðisøkingini, sum fæst úr tjóðarinnar tilfeingi.

Sjálvsagt skal nýskipanin taka atlit til gjørdar íløgur í vinnuni og gerast í samráði við viðkomandi áhugapartar, eisini verandi loyvisgavarar. Brýr skulu byggjast millum vinnuligt virkisfýsni, búskaparmenning og tjóðskaparligt sjálvbjargni.

Savnast vit um ta meg, sum longu er í fólkinum, og gera tjóðar-semju í nýggjari grundlóg um grundarlagið, vit standa á, samsundis sum vit seta kós ímóti búskaparligum sjálvbjargni, skapa vit størsta bragðið í okkara tíð. Og móguleikan hava vit beint nú.

Mín partur skal ikki liggja eftir í hesi stremban, verði eg valdur á ting!



GRUNDØKI TIL FRÍTÍÐARDEPIL

Hevur tú eitt vælliggjandi, byggibúgv við grundøki við góðum útsýni ikki undir 300 m² í Havnini ella á Skálafirði, so bjóðar ein fyrirtøka tær at verða við í eini óvanliga gevandi verkaætlan við frítíðardepli, ábygd minni raðhús við 2 sovikømrum, stovu, køk og bæðirúmi – og eftir eitt styttri áramál at hava móguleika at ognar sær frítíðardepulin til ógvuliga sámuligan kostnað. Vit hoyra frá tær um tínar móguleikar og hvat vit kunnu bjóða hvørjum øðrum – sjálvandi í hægsta trúnaði fyri báðar partar. Send okkum nøkur orð um teir móguleikar, sum tú hevur, og mynd av økinum, har grundøkið liggur – til teldupost: vacation@mail.dk. Vit venda aftur til tín í trúnaði skjótast tilber.

Commercial Diver Training Facility

VINNU KAVARASKEIÐ Í TÓRSHAVN

Byrjar hósdeginn 3. september 2015

Seinasta freist at melda seg til er 27. august 2015

faroedive@faroedive.fo • tel. 218929