

FERÐASAMBAND

FANTASTISK BOÐ TIL SUÐUROYINGAR

Nú skal undirsjóvartunnilin til Suðuroyar setast á politisku dagsskránna, sigur nývaldi landsstýrismaðurin í innlendismálum, Hendrik Oldarleysir

Áki Bertholdsen

– Nú skal ætlanin at gera undirsjóvartunnil til Suðuroyar, setast á politisku dagskránna.

Tað sigur nývaldi landsstýrismaðurin í innlendismálum, Hendrik Old.

Hann heldur, at tað hevði verið ein fantastiskur, politiskur boðskapur til suðuroyingar, at givið teimum útlit fyri at um eitt ávíst áramál kunna teir ferðast ímillum Suðuroyar og Havnina, akkurát sum teir vilja, uttan at hugsa um ferðatlanina hjá Smyrli.

Og tað er nettupp tað, hann ætlar at gera.

Hugsa langt

Smyril er longu 10 ára gamalur, og longu um 15 ár, í 2030 ár, eru hann 25 ára gamal.

– Eg ivist í um hesin Smyril livir líka leingi sum undanfarni Smyril og at byggja nýggjan Smyril á sama stigi sum hesin her, kostar eina milliard, heldur Hendrik Old.

Og tað dugir hann ikki at síggja nakað sum helst vit og skil í.

– Hvat Suðuroynni viðvíkur verða vit noydd at hugsa langt fram í tíðina og tá ið tað er koyrandi í Sandoynna, letur tað heilt aðrar møguleikar upp, sum ikki hava verið áður, sigur nýsetti landsstýrismaðurin.

Tí heldur hann, at tað er rætt at fara at hugsa um fast samband til Suðuroyar longu nú.

Hann vísir á, at í næstum eru tvær dýrar undirsjóvarverkætlanir í umbúna, nevniliga tunnlin inn í Eysturoynna fyrst, og síðani

tunnlin í Sandoynna.

– Eftir ætlan verður tunnlin í Sandoynna liðugur í 2021 og tí miðjar Henrik Old ímóti, at fara undir at fyrireika tunnlin til Suðuroyar beinanvegin.

Hann vísir á, at tá ið Sandoyartunnlin er liðugur, eru allar tær heilt stóru tunnilsverkætlanirnar lidnar, so tá ið er ikki so nógv eftir at hugsa um, enn tunnlin til Suðuroyar.

Fólkatalið í Suðuroynni minkar alsamat og Hendrik Old heldur, at tað júst ein undirsjóvartunnil er tað, sum skal til fyri at venda gongdini.

– Tað, sum er framt higartil, hevur ikki hjálpt. Fyri at skapa fólkavøkstur, vísir tað seg ikki at vera nóg mikið til at skapa nógv arbeiði í fiskivinnuni, tí tann tíðin er helst farin, tá ið fólk flutti aftaná fiskaarbeiði, leggur hann afturat.

– Skal gongdin vendast, krevst okkurt heilt serligt. Og útlitini til, at tað verður koyrandi til meginøkið um nøkur ár, hevði bøtt um gongdina og kundi fingið yngri fólk at búsett seg í oynni, tí so hava tey tað at gleða seg til, heldur Henrik Old.

Skal jarðast beinanvegin

Røddir hava eisini verið frammi um, at tá ið Sandoyartunnlin er gjørdur, skal ferðasambandið ímillum Suðuroy og meginøkið, leggjast um Sandoynna.

Sostatt skulu suðuroyingar sigla ímillum Hvalba og Sand, og tey, sum skulu longur inn á meginlandið, kunnu so koyra við egnum bili, ella við Bygdaleiðum.



Vit eiga longu nú at fara at hugsa um at fyrireika fast samband til Suðuroyar, sigur Henrik Old, nýsettur landsstýrismaður í innlendismálum

– Hjá summum í politisku skipanini er hetta tann lættaasta loysnin, men tað prátið skulu vit jarða alt fyri eitt, sigur Henrik Old.

Men sjálvur heldur hann, at tað er meningsleyst at byggja eitt skip fyri eina milliard, umframt at gera stórar ferjulegur á Sandi og í Hvalba fyri hundraðtals milliónir.

Hann ivast heldur ikki í, at verður talan um at sigla ímillum Suðuroy og Sand, fer kravið at koma um, at talan skal vera um eitt minni og

biligari skip enn Smyril.

– Og tað kann undir ongum umstøðum verða talan um. Tað er nettupp Suðuroyarferður sum er tað ringasta strekkið at sigla, og tí kann skipið ikki vera minni enn Smyril. Tá ið tú ert komin undir Sandoynna, er gott at sigla, tí tá verður siglt eystanfyrir ella vestanfyrir, sum ættin er.

Henrik Old sigur, at tiskil skulu vit longu nú seta okkum at hugsa um, hvussu vit best skipa tað fasta sambandið til Suðuroynna.

Í hesum sambandi skulu vit fáa greiði á, hvønn veg skal tunnlin borast, um hann skal upp í Skúvoy ella í Dímun, ella hvat er besta loysnin?

– Tá ið Sandoyartunnlin er liðugur hevði tað verið fantastiskt at kunna boða suðuroyingum frá, at nú verður hildið fram suður–eftir, heldur Henrik Old.

Roynir at framskunda Hvalbiartunnlin

Tað átti at borið til at framskunda arbeiðið at gera tann nýggja Hvalbiartunnlin.

Tað heldur Hen–rik Old, nýsettur landsstýrismaður í innlendismálum.

Eftir iløguaetlanini hjá landsstýrinum skuldi Viðareiðistunnlin gerast fyrst, og hann skuldi vera liðugur á vári í 2017.

Síðani skuldi so smátt farast undir Hvalbiartunnlin og serliga í 2018 skuldi byrjast av álvara, og tunnlin skal vera liðugur í 2021.

Men arbeiðið at gera Viðareiðistunnlin hevur gingið nógv betri enn ætlað, so verður seinasta figgingin framskundað, ber til at gera tunnlin lidnan longu næsta vár.

Og Hendrik Old sigur, at tað er alt, sum bendir á, at figgingin til Viðareiðistunnlin verður framskundað.

– Hendir tað, er nattúrligt, at eisini Hvalbiartunnlin verður framskundaður, sigur hann.

Men so má semja fyrst fáast um at framskundað figgingina og so er spurningurin um, hvørja ávirkan alt hetta fer á allar aðrar iløgur eisini.

Annars hava røddir verið frammi um at broyta ætlanina, og at gera tunlarnar norður um Fjall beinanvegin, eftirsum maskinurnar eru har á leiðini kortini.

Men Hendrik Old segði í Sosialinum mikudagin, at hildið verður fast um upprunaligu raðfylgjuna og sostatt skal Hvalbiartunnlin gerast beint eftir Viðareiðistunnlin.

Hann vil ikki seta nakra tíðarfreist fyri Hvalbiartunlinum, men hann heldur, at hvør mánaði, hann verður framskundaður ger ófatiligan mun.

» So hava tey tað at gleða seg til