

Norðbil/Nordcar

Marknaðarparturin liggur um 10 prosent

BILASAMTØKAN NORÐBIL OG NORDCAR HAVA HEILI SJEY BILMERKI Á FØROYSKA MARKNAÐINUM OG HAVA Í DAG EIN MARKNAÐARPART UPPÁ 10 PROSENT. VIÐ ONGARI RENTUBERANDI SKULD, ERU GÓÐIR MØGULEIKAR AT VAKSA UM MARKNAÐARPARTIN.

Eyðfinn Reyðberg

Bilasølurnar Norðbil við Oyggjarvegin og Nordcar í Smiðjugerði, hava í dag ein marknaðarpart uppá 10 prosent av samlaðu føroysku bilasøluni. Hesin marknaðarpartur verður náddur við sølu av heili sje ymiskum bilmerkjum.

At møguleikar eru fyri at gera tað enn betri er eyðvitað, og fyrirteytirnar eru góðar á tí fíggarliga økinum.

Felagið eigur bygningin við Oyggjarvegin, ið Norðbil heldur til í, og tá alt verður tikið undir einum, Ognarfelagið Norðbil, Norðbil og Nordcar, so er talan um feløg, ið tilsamans onga nettoskuld hava. Harumframt eiga feløgini fyri 15 milljónir krónur í bilum á goymslu og hava samanlagt eitt útistandandi uppá 4 milljónir krónur.

Samlaði bruttovinningurin hjá Norðbil og Nordcar var 5,2 milljónir krónur í 2014 móti 5,7 milljónir krónur í 2013. Talan er um eitt fall í samlaða bruttovinninginum uppá 9 prosent.

Minni avlop

Avlopið hjá bilasølunum var samanlagt 253.000 krónur í 2014. Hetta er væl minni enn í 2013, tá avlopið var 2 milljónir krónur.

Orsøkin til stóru broytingina er serstakliga, at bruttovinningurin hjá Norðbil er minkaður við 2,6 milljónir krónur í 2014, meðan bruttovinningurin hjá Nordcar er hækkaður við 2 milljónum krónum.

Somuleiðis er samlaði starvsfólkakostnaðurin hækkaður við einari milljón úr 3,7 milljónir krónum í 2013 upp í 4,7 milljónir krónur í 2014.

Tá bruttovinningurin var 5,2 milljónir krónur og lønarkostnaðurin 4,7 milljónir krónur, er samlaða rakstraravlopið EBITDA bert hálv milljón krónur í 2014.

Roknast kann tí við, at bruttovinningurin hjá bilasølunum báðum í 2015, verður munandi betri enn hann var seinasta ár.

Fleiri bilmerki

Bilasølurnar báðar hava tilsamans sje ymisk bilmerki á marknaðinum. Av teimum var Honda tað best seljandi við 48 seldum bilum í 2014. Síðan kom Hyundai við 35 bilum og BMW við 22 bilum.

Samlaða bilsølan var 150 bilar hjá samtakinum í 2014.

Einki av teimum sje bilmerkjunum kom uppá topp 10 iðstan yvir mest seld bilsløg í Føroyum í 2014.

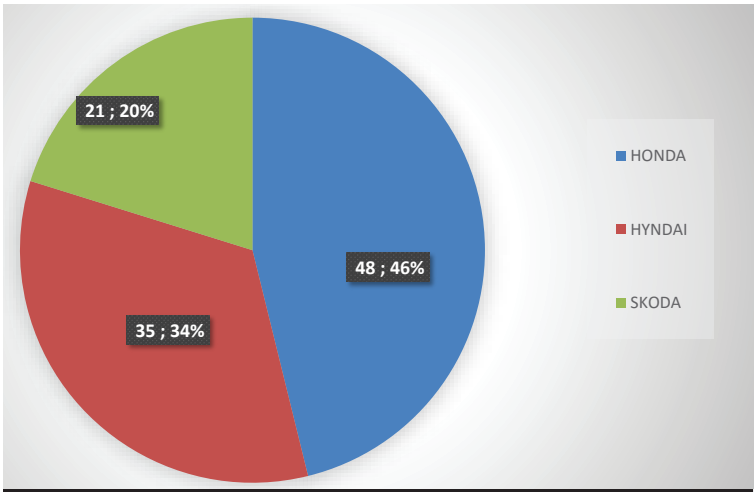
Nýggjur stjóri

Fyri tveimum árum síðani tók Gordon Rajani við sum stjóri í Nordcar. Samstundis keypti hann seg inn í felagið. Hann kom tá úr einum starvi sum ráðgevi í Vinnuhúsinum.

Birgir Dam Jacobsen er stjóri í Norðbil og Ognarfelagið Norðbil. Tað hevur hann verið í langt áramál.

Feløgini eru sera væl fyri fíggarliga. Norðbil hevur ein soliditet uppá heili 90 prosent, og Nordcar hevur ein soliditet uppá 51 prosent. Ognarfelagið Norðbil hevur ein soliditet uppá 89 prosent. Harvið liggur Norðbil hægst millum bilasølurnar, tá talan er um soliditet.

Søla av bilum hjá Norðbil Sp/f í 2014 býtt á bilsløg



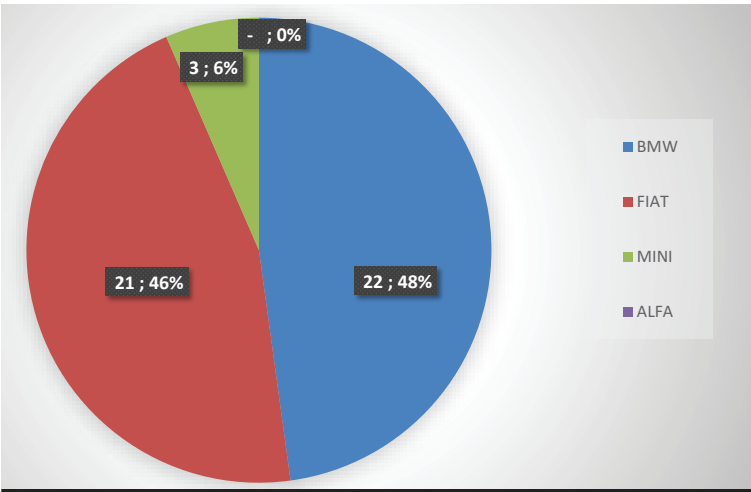
Norðbil Sp/f trú bilsløg. Av hesum stóð Honda fyri 46 prosent av seldu bilunum í 2014. Kelda: vinnuvitan.biz

Norðbil Sp/f			
	2014	2013	Broyting
Bruttovinningur	1.919	4.515	-57%
Starvsfólkakostnaður	2.542	2.539	0%
EBITDA	-623	1.976	-132%
Avskrivningar	92	38	142%
Fíggarpostar netto	68	101	-33%
Úrslit áðrenn skatt	-647	2.039	-132%
Skattur	-115	406	-128%
Ársúrslit	-532	1.633	-133%
Støðisogn	18.657	3.149	492%
Ogn í umferð	16.408	15.675	5%
Ogn tilsamans	35.065	18.824	86%
Eginpeningur	14.299	14.831	-4%
Skuld	20.766	3.993	420%
Skyldur tilsamans	35.065	18.824	86%
Rentuberandi skuld	1.774	-	-
Rentuberandi skuld/EBITDA	-	-	-
Starvsfólk	-	-	-

Høvuðstølini hjá Norðbil Sp/f seinastu tvey árin. Bruttovinningurin lækkaði 57 prosent, og hetta hevði týðandi ávirkan á endaliga úrslitið.

Marknaðarpart uppá 10 prosent av samlaðu føroysku bilasøluni

Søla av bilum hjá Nordcar Sp/f í 2014 býtt á bilsløg



Nordcar Sp/f umboðar fjóra bilsløg. Av hesum stóð BMW fyri 48 prosent av seldu bilunum í 2014. Kelda: vinnuvitan.biz

Nordcar Sp/f			
	2014	2013	Broyting
Bruttovinningur	3.241	1.216	167%
Starvsfólkakostnaður	2.193	1.171	87%
EBITDA	1.048	45	2229%
Avskrivningar	54	30	80%
Fíggarpostar netto	-94	-72	31%
Úrslit áðrenn skatt	900	-57	-1679%
Skattur	162	-10	-1720%
Ársúrslit	738	-47	-1670%
Støðisogn	100	115	-13%
Ogn í umferð	6.148	4.378	40%
Ogn tilsamans	6.248	4.493	39%
Eginpeningur	3.276	2.521	30%
Skuld	2.972	1.972	51%
Skyldur tilsamans	6.248	4.493	39%
Rentuberandi skuld	1.638	1.420	15%
Rentuberandi skuld/EBITDA	1,6	31,6	-95%
Starvsfólk	-	-	-

Høvuðstølini hjá Nordcar Sp/f seinastu tvey árin. Bruttovinningurin hækkaði 167 prosent, og hetta gav felagnum gott úrslit í 2014.