

# Ómetaligur saknur í nýggjum tunli

- Skip og virkir í Hvalba selja fyri væl meira um árið enn tað, sum ein nýggjur tunnil kostar at byggja, sigur borgarstjórin í Hvalbiar kommunu, Trúgví Gudmundarson

Vilmund Jacobsen

– Tað er einki at taka seg aftur í, at tørvurin á einum nýggjum Hvalbiartunli er ómetaliga stórur og nærmast ótolandi. Í Hvalba hava vit fleiri skip, og vit hava virkir - ikki minst TG Seafood - sum hava tørv á tungum flutningi. Umstøðurnar eru serstakliga vánaligar í mun til tann tørv, vit hava.

Tað sigur borgarstjórin í Hvalbiar kommunu, Trúgví Gudmundarson, sum vísir á, at vinnulívið í Hvalba skapar rættiliga stór virðir, bæði til tey fólk, sum búa í kommununi og Suðuroy sum heild, men so sanniliga eisini til alt tað føroyska samfelagið.

– Tey skip og virki, sum vit hava her í Hvalba, selja fyri væl meira enn 200 milljónir krónur um árið. Hetta er nógv meira enn ein nýggjur tunnil kostar.

Borgarstjórin vísir á, at alivinnan nú eisini nærkast kommununi við stórum fetum, tó at hann kundi ynskt sær, at øll viðurskifti við alingini longu nú vóru undir landi.

– Viðskiftini við vánaliga tunlinum eru púrusta burturvið, tá hugsað verður um alla ta tungu ferðslu, sum gongur gjøgnum tunnilin. Tað skulu spesialbygdir og niðursenkaðir bilar til at flyta 40 fót stóru bingurnar, sum TG Seafood brúkar. Tá slíkur flutningur er í tunlinum, krevst serligt loyvi til flutningin, eins og neyðugt er við fylgjarabili, og tá slíkur flutningur er, kann eingin onnur ferðsla vera í tunlinum.

Trúgví Gudmundarson vísir á, at bæði hæddin og breiddin í tunlinum er ein trupulleiki.

– Sýnið inni í tunlinum er ofta sera vánaligt, serliga Trongisvágs-megin, og



- Eg vóni inniliga, at verkætlanin at byggja nýggjan Hvalbiartunnil verður framskundað, sigur Trúgví Gudmundarson

Mynd: Vilmund Jacobsen

tað er bara reint hepni, at vanlukkan ikki eru gerandiskostur. Tey, sum kenna umstøðurnar, ferðast við varsemi og taka atlit til ta ferðslu sum er. Truplari kann vera hjá teimum, sum ikki so ofta ferðast um hesar leiðir.

Borgarstjórin vísir á, at Hvalbiartunnilin er trongur, skiftin og mangan fullur av útstoytsroyki, sum serliga hópar seg um við endan Trongisvágs-megin.

– Vit fara at biðja um fund við Landsverk um at gera neyðugar og tiltrongar betringar, og partur av hesum er, at tunnilin verður vaskaður oftari.

Trúgví sigur, at eingin ávaringarskipan er sum sigur frá, hvussu innluftin í tunlinum er, og her eru eingir bummar sum kunnu steingja tunnilin av, um ringast vil til, og vanlukka hendir.

– Her er snøgt sagt

eingin trygdarmekaniska, og hetta er ótolandi, bæði fyri vanligar borgarar, sum brúka tunnilin - og fyri vinnulívið, ið eigur tungu ferðsluna, sigur borgarstjórin.

Sambært langtíðarætlanini skal arbeiðið at byggja nýggjan Hvalbiartunnil byrja í 2018, men Trúgví Gudmundarson sigur seg inniliga vóna, at henda verkætlan verður framskundað.



## Ókeypissansing í 3 mánaðir

Fuglafjarðar kommuna hevur tikið eitt serstakt stig, sum er at lata eina vælkomstgávu til nýggjar borgarar, sum flyta til Fuglafjarðar kommunu.

Á heimasíðuni hjá kommununi verður sagt, at vælkomstgávan er taska, pennur, blokkur, filmur og ein faldari, sum kunnar um kommununa í tølum - og ein heilsan frá borgarstjóranum. Men, størsta gávan í øllum hesum má tó sigast vera, at Fuglafjarðar kommuna bjóðar ókeypis barnaansing í trýggjar mánaðir - til hvørt barn undir skúlaaldur á dagstovninum, Stropanum.

vilmund@sosialurin.fo  
vilmund@sosialurin.fo



» Nú makrelvertið er, er stundum eisini rættiliga trongt við bryggjuna á Tvøroyri, har uppsjóvarskip landa makrel, og farmaskip eru eftir virkaðari vøru



Nógv høvdu ikki roknað við, at seyðurin í ár fer at roynast nakað serligur, nú várið og summarið royndust so svikalig. Men, eitt er hagaseyður. Annað er heimaseyður. Leygarkvøldið flettu teir veturgamlar veðrar í einum kjallara á Sandi. Hesir lógu allir úr stívliga 50 pundum og upp í 60 pund, sum er góður skurður.

## Trúgvir sløkkiliðsmenn

Átta sløkkiliðsmenn hjá Skálafjarðar Sløkkiliði hava fingið "Dronningens fortjenestemedalje i sølv" fyri at hava verið sløkkiliðsmenn í meira enn 40 ár



Teir hava verið trúgvir í tænastru - í meira enn 40 ár

Sunleiv Højgaard, tilbúvgvingarleiðari, sigur, at tað var í 1974, at kommunurnar við Skálafjørðin sóu tað neyðuga í at skipa sløkkilið, eftir at tað fleiri ferðir í sjeitiárunum høvdu verið eldar og óhapp, samstundis sum kommunurnar onga skipaða tilbúvgving høvdu.

Tilbúvgvingarleiðarin

vísir á, at á felags fundi hin 4. september 1974 var semja var um at arbeiða við at fáa eitt felags sløkkilið fyri tær fjóra kommunurnar, Skála kommunu, Sjóvar kommunu, Nes kommunu og Runavíkar kommunu.

– Hin 10. mai í 1975 var komið so mikið áleiðis, at táverandi brunanevndin gjørdi

av, at hvør kommuna sær skuldi útnevna sløkkiliðsmenn í eitt felags sløkkilið, sum skuldi kallast Skálafjarðar Kommunala Sløkkilið.

Sunleiv sigur, at áðrenn mai mánaði var umliðin vórðu sløkkiliðsmenn útnevndir, og útgerð og brandbilur bíløgð.

– Millum hesar sløkkil-

iðsmenn, sum tá vórðu útnevndir, eru átta framvegis til dystin fús og hava verið við í fleiri enn 40 ár. Hesir hava verið trúfastir í fólksins tænastru út yvir tað vanliga.

Tilbúvgvingarleiðarin veit eisini at siga, at tá hátíðarhaldið var í kantinuni í Løkshøll 3. oktober, vóru fleiri sløkkiliðsfólk og familjur teirra savnað.

– Tað var formaðurin í tilbúvgvingarnevndini, Jóhannus Danielsen, sum við hátíðarhaldið prýddi teir við stóra heiðrinum "Dronningens fortjenestemedalje i sølv", leggur Sunleiv Højgaard aftrat.