



Oddagrein
Eirikur Lindenskov
blaðstjóri



VIKUSKIFTI

9. OKTOBER 2015

Politikarar eru serkunnleiki

Tað halda teir í øllum færum sjálvir

Aktuella málið um tunnel norð um Fjall er gott dømi um tað.

Landsverk gjørdi fyri nøkrum árum síðani eina langtíðar íløguaetlan, sum Kári P. Højgaard sum landsstýrismaður í innlendismálum setti sítt navn undir.

Í hesi íløguaetlan eru nógvar raðfestingar gjørdar um, hvussu framtíðar útbyggingin av samferðslukervinum skulu gerast.

Øll skilja sera væl ynskið hjá íbúgvum í Árnafirði, norðuri í Sundum og á Viðareiði um eina betri og tryggari farleið. Ikki minst fólk á meginlandinum, sum eru forkelað við sera góðum vega- og tunnelssambandi. Somuleiðis er við farleiðini hjá sandvíkingum og hvalbingum.

Men høgdu politikarar lurtað eftir serkunnleikanum, so var trupulleikin ikki so stóur í

dag, sum hann er. Tí sambært raðfestingunum hjá Landsverki, so var Viðareiðistunnelin tann síðsti í røðini av hesum trimum tunlum.

Sambært ætlanini skuldi tunnel norð um Fjall gerast frá 2013-17. Síðani skuldi Hvalbiartunnelin gerast frá 2017-20 og Viðareiðistunnelin gerast frá 2020-23.

Men sterkar politiskar kreftir í Norðoyggjum – okkum nýtist ikki at nevna tingfólkini og fyrrverandi løgmannin – vildu tað øðrvísi.

Tunnelin til Viðareiðis skuldi gerast fyrst.

Og tí kemur náttúrliga fólkslia trýstið í økinum nú um, at hinir báðir tunlarnir mugu eisini gerast.

Men verður tað gjørt, so svíkja politikararnir fólkíð í Hvalba og í Sandvík – so tað ber ikki til at broyta raðfestingina nú. Tað sigur seg sjálv.

Hinvegin kunnu vit bara staðfesta, at tað

eru politikarar í Norðoyggjum, sum hava klutrast samferðsluviðurskriftini í Norðoyggjum við at halda seg vita best.

Annað er so tað, at Landsverk mælti til ikki at gera tunnel til Viðareiðis, men at umvæla og tryggja vegin móti omanlopi. Tað hevði sambært metingunum verið einar 60 milliðnir bíligari. Men tað vildu politikararnir als ikki hoyra talan um – tí teir vistu sum vera man best.

Høgdu teir heldur havt lurtað, so hevði trupulleikin verið loystur fyri eini 500 fólk og vinnulív norðuri í Sundi.

Nú er ikki annað at gera, enn at halda seg til ætlna, sum sigur fyrst Hvalbiartunnelin, síðani tunlarnir norður um Fjall.

Og so kunnu vit so passandi eisini staðfesta, at politikarar vita ikki altíð best.

Visti tú?

At fólkatálið í Føroyum nú er fallið niður á 48.979

SUÐUROY OG SANDOY

Fleiri túrar frá Hendriki Old



Túratalið hjá »Smyrli« og »Teistanum« hækkar. Soljóðandi boð komu frá landsstýrismanninum:

Eftir at Strandfaraskip Landsins (SSL) hava havt kunningarfundir við borgarar í Suðuroynni og Sandoyynni og annars hava viðgjørt fyrispurningar og áheitanir, samansjóðar SSL nú í samráði við landsstýrismannin í samferðslumálum, Henrik Old, hesi mongu ynski og sjónarmið við at:

– Seta tveir túrar aftrat inn á Suðuroyarleiðini, so túratalið frá 1. november verður 34 í mun til áður 32

– Seta tveir túrar aftrat inn á Sandoyarleiðini, so túratalið frá 1. november verður 124 í mun til áður 122

– Útseta byggingina av nýggjari ferju til Nólsoyarleiðina og í staðin at dagføra og betra

»Ternuna«, ið røkir Nólsoyarleiðina – Broyta nakrar fráferðartíðir í ferðaætlanunum á bæði Suðuroyarleiðini og á Sandoyarleiðini.

Les eisini blaðið á telefonini

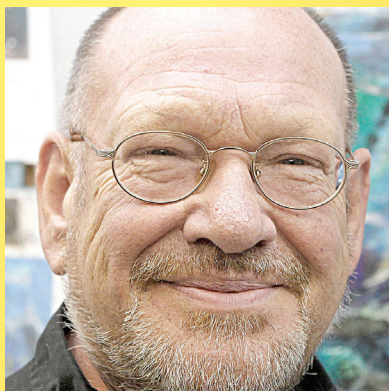


Í blaðnum...



Steðgið Eysturoy-artunlinum og fáid avlop á fíggjarlóg

Eyðfinn Reyðberg
Tíðargrein síða 28-29



Amariel 70 ár: Tað hvíta loypir á meg

Samrøða síða 16-17

FRAMGONGD

Nú flyta færri av landinum

Fráflytingin úr Føroyum er minkað niður í eina helvt

– Nettofráflytingin í august 2014 og 2015 er helvtin av talinum fimm tey undanfarnu árini.

Tað skrivur Hagstovan, sum upplýsir, at tann 1. september var fólkatálið 48.979. Annars var fólkatálið tann 1. august komið upp um 49-túsund, til 49.181. Nú tað eisini er gjørt upp fyri tann stóra fráflytimánaðin august, minkaði fólkatálið nakað aftur, beint

niður um tey 49-túsund.

Minkingin í august í ár er tó



eins og í fjør nógvar minni enn vanligt er fyri hendan mánaðin, tá eitt stórt tal av ungdómi fer av landinum í útbúgvingarørindum. Árin 2009 til 2013 var nettofráflytingin í august oman fyri 400, meðan hon var um 200 í august 2014 og 2015.

Sostatt heldur ta rákið fram, sum vit hava sæð síðstu tvey árini, við eini minkandi fráflyting. Tað gjørdi, at gongdin í fólkatálinum vendi til ein lítlan fólkavøkstur í 2013 við 117 fólkom og ein munandi fólkavøkstur í 2014 við 525 fólkom. Hendan gongdin er á leið tann sama nú í 2015. Í 12-mánaðarskeiðinum frá 1. sept. 2014 til 1. sept. 2015 hevur verið ein vøkstur í fólkatálinum á 510. Tað kemur av einum burðaravlopið á 231 og eini nettotilflyting á 279 í sama tíðarskeiði.

FEKK SKREKK POLITIKKI

»Eg misti pippið tá flatskatturin varð samtyktur og fekk ongantíð hugin aftur.«

Jóna Mortensen, fyrrverandi lögtingskvinna, um sína tíð sum parlamentariskt grundarlag undir borgarligu samgonguni

Sosialurin

Tel. 341800
www.sosialurin.fo

Stovnaður: 1927
Ábyrgdarblaðstjóri:
Eirikur Lindenskov
eirikur@sosialurin.fo
Útgevari: Sp/f Sosialurin

Grafiskt snið/layout:
Pætur Eyðunsson Jensen
Uppseting: Sosialurin,
Tékniska deild
Prent: Prentmiðstöðin

Miðlahúsið:
Avgreiðsla: mán - frí
kl. 08.00 - 16.00

Víkuskifti redaktørur
Barbara Holm
barbara@sosialurin.fo

Lýsingar
Frida Mellemgaard,
lýsingasamskipari
lysing@sosialurin.fo
tel. 341826