

STÓRAR VERKÆTLANIR HJÁ KLAKSVÍKAR KOMMUNU

Klaksvíkar kommuna hefur gongd í stórum verkætlanum
– og inntøkurnar vaksa í kommunukassanum

ÁRNI GREGERSEN

Klaksvíkar kommuna hevði einar 19 milljónir í avlopi í 2014, men ferð er kortini á útbygginginum í kommununi.

Í lýtuni verður arbeitt við at byggja nýggjan skúla, eftir at skúlarnir á Ziskatrøð og Skúlin við Ósánna eru lagdir saman.

– Skúlasamanleggingin er frám, men vit eru enn ikki komn á mál við at gera ein nýggjan skúla. Arbeiðið fyri einar 100 milljónir er í gongd, men tað gongur nakað av tíð áðrenn alt er liðugt, sigur Jógvan Skorheim, býrádsformaður í Klaksvík.

Býrádsformaðurin vísir á, at tá ið skúlabyggingin er liðug, hevur Klaksvík í veruleikanum tveir heilt nýggjar skúlabygningar, sum eru fingnir til vega fyri 160 milljónir krónur.

Skúlabyggingin er bert ein partur av teimum stóru iløgnum, sum verða gjørdar í Klaksvík júst nú.

Miðbýrætlanin, sum hevur verið ein partur av almenna kjakinum í mong ár, er sett í verk og har verður arbeitt við fullari ferð.

Eitt annað, sum tekur rættuliga nógva orku er, at kommunan hevur yvirtikið eldraðkið frá landinum.

– Vit hava valt at arbeiða eftir

sama leisti, sum landið gjørdi, í ár, men vit arbeiða í nevndum við broytingum, sum ætlanin er at gera komandi ár, sigur Jógvan Skorheim.

Hann heldur, at allir pengarnir, sum verða brúktir til eldrarøktina, eiga at brúkast upp aftur betur.

– Talan er um einar 60 milljónir krónur, so talan er um ómetaliga nógvar pengar. Okkara mál er at fáa meira burtúrur hesum pengunum, sigur býrádsformaðurin í Klaksvík.

Hann sigur annars, at Klaksvíkar kommunu fær minni pening til eldrarøktina enn avtalað var upprunaliga.

Triggjar milljónir minni verða

útgoldnar.

– Talan er um ein roknifeil frá figgjarmálaráðnum. Í lýtuni eru kommunurnar í samráðingum við figgjarmálaráðið um, hvussu hesin trupulleikin skal loysast, sigur Jógvan Skorheim.

Ferð á vinnulívinum

Klaksvíkar kommuna er væl fyri figgjarliga í lýtuni og fær stórar skattainntøkur.

Hetta hongur sjálvandi saman við, at ferð er á vinnulívinum í kommununi.

Fleiri stórar fyrirkur ganga væl og hava nógv fólk í arbeiði. Serliga er tað innan fiskivinnuna, at ferð er á. JFK, Norðborg og línu-

flotin hava hópín av fólki í arbeiði umborð á skipunum, men eisini skapa hesar vinnur arbeiði til heima fólkið.

Nógv arbeiða á Kósini og í Norðhavnini er eisini ofta nógv at gera, serliga tá ið avskipingarnar eru.

Men eisini aðrar lokalar fyrirkur klára seg væl í lýtuni. Eftirspurningurin eftir arbeiðskraft í Norðoyggjum er so stór, at sambært tølunum hjá ALS, so eru færri enn 50 arbeiðsleys í økinum.

– Eg haldi vit kunnu siga, at tað gongur við fullari ferð í Klaksvík í lýtuni, sigur Jógvan Skorheim, borgarstjóri.

Spara 5000 tons av olju um árið við sjóhitaskipanini í Klaksvík

Longu í februar fáa teir fyrstu almennu bygningarnir í Klaksvík hita úr sjónum

ÁRNI GREGERSEN

Ein luttøka í sendingini Hvonn Live á Rás2 var upprunin til, at Klaksvík um stutta tíð fer at kunna taka eina stóra sjóhitaskipan í brúk.

Eina skipan, sum fer at sleppa býnum undan at keypa 5000 tons av olju, hvørt einasta ár.

– Tað var stutt undan, at eg tók við sum borgarstjóri, at eg skuldi taka lut í einari Rás2 sending, at hetta byrjaði, fortelur Jógvan Skorheim, borgarstjóri í Klaksvík.

Hann sigur, at har møtti hann einum manni, sum arbeiddi fyri SMJ ráðgevignarfyrirkuna. Hann spurdi, hví Klaksvík ikki fór yvir til sjóhita.

– Eg segði sum var, at tað visti eg ikki og at tað ikki var nakað, sum eg hevði hugsað serliga nógv um, sigur Jógvan Skorheim.

Men spurningiurin setti gongd á tankar og tá ið Jógvan Skorheim hevði sett seg í borgarstjórastólin vendi hann aftur til verkfrøðingin og spurdi um hann ikki undi kanna málið eitt sindur meira.

– Tað var upprunin til, at vit nú heilt skjótt kunnu taka skipanina í brúk, sigur borgarstjórin.

Bíligari grevstur

Hugskotið hjá verkfrøðinginum



kom, tí hann hevði sæð, at nýggjar kloakkir og annað júst tá vóru lagdar í vegirnar í Klaksvík.

Tí mælti hann til, at kommunan gjørdi sær dælt av hesum grevstri og brúkti móguleikan at leggja rør til sjóhita niður samstundis.

Hetta var ein sokallað win-win støða hjá kommunu, tí grevsturin var gjørdur kortini, so tað var bert at keypa rørin og leggja tey í jørðina

saman við kloakrørum og øðrum.

– Hetta spardi okkum sjálvandi fyri hóp av pengum, hugsa vit, at rørin skuldu leggjast seinni aftur, tí tað hevði kostað uppgraving einaferð afturat, sigur Jógvan Skorheim.

Sjójiti verður tikin úr sjónum ella úr sandinum við sjóvarmálan. Teir fyrstu bygningarnir, sum verða knýttir í skipanina verður svimjihøllin, ítróttarhøllin og skúlin.

Orkan verður at veita tað sama, sum fæst burtur úr fimm milljónum litrum ella 5000 tons um av olju.

Tað vil siga, at einar 30 milljónir krónur verða spardar í olju.

Grønari Klaksvík

Fyrimunurin við sjóhita er, at hann alla tíðina liggur um fimm-sjey stig. Hetta verður við serligar vesku flutt gjøgnum rørin, sum liggja í jørðini,

har hitin er á leið taða sama.

Tað vil siga, at hitatapið er so at siga onki. Tá ið veskan so er førd fram til bygnignarnar, so skal elstreymur til at hita tað upp, men tá ið streymurin, sum kemur frá SEV, meira og meira verður framleiddur við vatni og vindi, so er veruliga talan um, at Klaksvík gerst grønari.

– Skipanin kostar – alt eftir hvat vit telja við og hvussu langt fram vit hyggja – millum seks og nýggju milljónir krónur, men øll roknistykkir vísa, at hesin peningurin er spardur innaftur eftir minni enn sjei árum, sigur Jógvan Skorheim.

Hann sigur, at í veurleikanum er orkan so stór, at hon hevði verið nóg mikið til at hita øll privathús í Klaksvík.

Sjóhiti er brúkt ymsastaðni áður og tykist virka væl. Í Havn verður tað brúkt til at hita Boðanesheimið og í nýggja Betesda í Klaksvík verður eisini hitað upp við sjóhita.

– Hetta er helt vist eitt stórt framstig fyri kommununa. Bert tað, at vit ikki longur skulu verða knýtt at oljuni, men heldur kunnu gera nyttu av tí tilfeingið, sum liggur uttanfyri hurðina, er fantastiskt, sigur Jógvan Skorheim.