

SKIPASØGA

Eysturbúgvinn heppin og óheppin

Ísfiskatrolararnir, Eysturbúgvinn SA 450 og Vesturbúgvinn VN 459, eru systirskip, og bæði eru smíðað á Tórshavnar Skipasmíðju í 1991

Vilmund Jacobsen

Felagið, sum eigur Eysturbúgvinn, kallast Vørðustíggjur, ið er ein stíggjur, sum liggur á markinum millum Dal og Húsavík.

Eysturbúgvinn kallaðist upprunaliga Gullberg og varð tey fyrstu árin heimahoyrandi í Vestmanna.

Útgerðarmaður hjá Eysturbúgvinnum er Bjarki Magnussen í Húsavík, og Jóan Petur í Soylu á Sandi er skipari. Bæði eru teir parteigarar í skipinum.

Nú gulllaksavertíðin er av, veit Jóan Petur at siga, at gulllaksavertíðin vagnaðist rímliga væl, og fiskiskapurin

hefur verið rímliga góður at kalla alla vertíðina. Í seinastuni hava teir verið á makrelveiði.

Tá teir keyptu Gullberg í 1994 og góvu skipinum navnið Eysturbúgvinn, vóru eigararnir upprunaliga átta í tali.

Í summarhálvuni partrola Eysturbúgvinn og Vesturbúgvinn eftir gulllaksi – og í vetrarhálvuni verður partrolað eftir upsa – og nú eisini makreli.

Útgerðarmaðurin, Bjarki Magnussen, byrjaði ungur at sigla. Longu sum 15 ára gamal var hann á laksaveiði við Leiki í Grønlandi, og í sjeytiárunum var hann við kraftblokki við Ísborg.

Bjarki Magnussen fekk í 1993 útbúgvinn sum timburmaður, men hevur fingist lítið við timburarbeiði.

Lívið hjá útgerðarmanninum á Eysturbúgvinnum hevur verið sjógvurin.

Hepni og óhepni

Tað hevur tó ikki bara gingið væl hjá Eysturbúgvinnum, og tað ger tað ikki hjá nøkrum skipaiegara.

Herfyri var ein minni eldur umborð, meðan skipið lá við Vestaru Bryggju í Havn. Slökkiliðið var skjótt á staðnum, og tað gekk bara ein løta, til eldurin



Navn: Eysturbúgvinn
Longd: 36,4 metrar
Breidd: 9,5 metrar
Eigari: P/F Vørðustíggjur
Útgerðarmaður: Bjarki Magnussen

Sum heild hevur tað gingið væl hjá Eysturbúgvinnum, men í mai mánaði í 2010 brutu teir motorin - og herfyri varð skipið herjað av einum minni eldi, meðan Eysturbúgvinn lá við Vestaru Bryggju í Havn

Mynd: Hallur av Rana

varð sløktur.

Tá Bjarki Magnussen skoðaði skaðan, helt hann, at her var bert talan um ein minni eldsbruna, ið ikki elvdi til nakran serligan skaða. Hann helt fyri, at tibatet lá skipið við bryggju, og eingin var í maskinrúminum, tá eldurin kyknaði. Skipið hevur verið á makrelveiði, men nú eldur kom í, rýkur

restin av hesi makrelvertíðini.

Síðst í mai mánaði í 2010, tá Eysturbúgvinn og Vesturbúgvinn nýliga vóru byrjaði at fiska gulllaks, fór motorurin hjá Eysturbúgvinnum í knús.

Hetta hendi, meðan skipini vóru á fiskileið einar 140 fjórðingar úr Trøllhøvda.

Tjaldrið hjá Fiskiveiðieftirlitinum

kom Eysturbúgvinnum til hjálpar, og tað tók teimum 23 tímar at sleipa skipið á Havnina.

Skaðin, sum motorurin fekk, var so umfatandi, at her gjørdist einki. Hol var komið á sjálvan blokin, har stempul brutu seg út ígjøgnum, og tí mátti motorurin, sum annars hevði riggað rættliga væl, skiftast.



BILASØGA

Lesarar eru vælkomnir at senda okkum gamlar bilmyndir saman við stuttum teksti og upplýsingum til: maggi@sos.fo

Austin lastbilur á Viðareidi

Myndin er av einum Austin lastbili hjá Henry Joensen á Viðareidi. Hesir Austin eru frá síðst í 1940-unum. Bilurin er høggrastýrdur og hevur nummar FØ 916.

Vinstrumegin bilin er Henry við soninum Henning og uppi við húsini er konan Ebba við soninum Reggie. Henry og familjan fluttu seinni til Danmarkar og búsettust í Nærum. Myndin er helst frá umleið 1950.

Austin vóru millum mest seldu lastbilar í Føroyum tá í tíðini. Tað var fyrirtøkan Charles Mauritzen & Co. í Havn sum seldi Austin.

Myndaeigari: Reggie Joensen

