

JT ELECTRIC HEIMSINS FREMSTA TROLKAMERA

– Vit eru errin av at kunna gera nakað, sum eingin annar í heiminum megnar, sigur Rúni Petersen, söluleiðari hjá JT electric

Vilmund Jacobsen

Umboð fyri JT electric á Kambsdali eru júst komin aftur úr Danmark, har tey bæði hava víst TrawlCamera LIVE fram í royndartanga í Hirtshals og hava tikið lut á Danfish messuni í Aalborg, har TrawlCamera LIVE eisini varð víst fram á básinum hjá Vónini, ið umboðar framkomna trolkameraði ymsastaðni kring heimin.

Fyritøkan á Kambsdali byrjaði við trolkameranum í 2005-2006, og heilt frá byrjan hevur skipanin verið ein upptøkueind, soleiðis at trolíð mátti koma umborð aftur, áðrenn tú kundi síggja data.

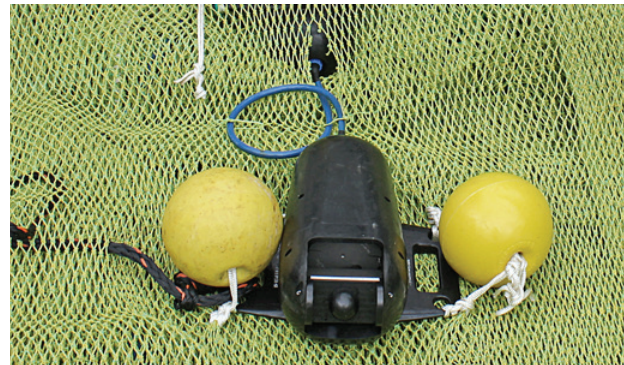
– Men, seinastu tvey árin hava vit so eisini koyrt við eindum, sum kunnu senda myndir trádleys upp á brúnna.

Nógvar avbjóðingar

Söluleiðari hjá JT electric, sigur, at royndirnar við trolkameranum eru gjørdar umborð á Magnusi Heinasyni og umborð á Nataarnaq hjá Royal Greenland.

– Nógvar avbjóðingar hava verið á vegnum. Nú hava vit so ment eina loysn, har kamera og modem eru bygd í eina eind.

Hann sigur, at trádleysa



loysnin, sum JT electric nú bjóðar, merkir, at skipini nú kunnu halda eyga við útgerðini, og manningin kann taka avgerðir, sum ávirka støðuna, meðan trolíð er úti.

– Upptøkueindin kemur tó framvegis at hava áhuga, tí hon er lættari og bílgari.

Stórus eftirspurningur

Rúni Petersen sigur, at stórus eftirspurningur er eftir trádleysu skipanini og nýggju útgávuni av trolkareranum, og potentiellir keyparar eru so at siga allir størri trolarar og havransóknarskip.

– Vit hava longu selt nakr-

ar skipanir, sum skulu leverast, tá skipini fara á beding ella í dokk næstu ferð. Nógva hava bíðað eftir trádleysu skipanini, men av tí, at útgerðin er dýr og skal samskipast við, at skipið fer á beding ella í dokk, tekur tað eitt sindur av tíð, áðrenn

verulig gongd kemur á.

Söluleiðarin hjá JT electric sigur, at tey eru errin av at kunna gera nakað, sum eingin annar í heiminum megnar.

– Vit hava longu selt nakrar trádleysar skipanir, sum skulu leverast, tá skipini fara á beding ella í dokk næstu ferð, sigur Rúni Petersen

vilmund@sosialurin.fo



Myndin, sum er tikin á Skálatrøð, er tilvildarlíg

Mynd: Vilmund Jacobsen

Stjól snellu úr báti við Skálatrøð

– Fólk, sum eiga bátar í Havn og á Argjum, eiga at hyggja eftir, um alt er, sum tað eigur at vera, sigur løgreglan

Vilmund Jacobsen

Tað vísir seg nevniliga, at fólk aftur eru farin at stjála úr bátum í Havn og á Argjum.

Mánakvøldið meldaði ein maður ein stjolan bensintanga úr stýrhúsinum á báti sínum á Argjum. Lásið til húsið er brotið upp, og

bensintangin er loystur frá og stjolin.

– Tað hevur verið so nøkulunda friður í longri tíð, men nú er líkt til, at fólk aftur eru upp á spæl og eru farin at stjála úr bátum í Havn og á Argjum.

Tað sigur vaktleiðarin á løgreglustøðini í Havn.

Hann vísir á, at tað eru

bert einar tvær ella tríggjar vikur síðan, at ein svensk snella varð stjolin úr báti, sum lá við Skálatrøð.

– Báturin hevði tríggjar svenskar snellur, og tann eina er stjolin. Hetta eru dýrar snellur og soleiðis eisini ein stórus missur hjá bátægara.

Vaktleiðarin vísir á,

at nógvir bátar liggja við brúgvagnar út fyri Skálatrøð, eins og fleiri bátar eisini eru á Argjum.

– Her gongur tí nógva fólk, og umráðandi er - um onkur sær eitt hvørt misteinkiligt við havnaløgini - at boða løgregluni frá, sigur hann.

vilmund@sosialurin.fo