

Hvat ætlar Henrik Old við nólsoyingum

Brandur Sandoy
Sandur



Um dagarnar frættist frá nýggja landsstýrismanninum í Samferðslumálum, at hann ætlar at útseta ætlanina at byggja nýggja Nólsoyarferju.

Føroyar eru oyggjaland, og inn-til allar oyggjar okkara eru saman- knýttar av tunlum ella brúm, er alt lív og øll menning á oyggjum okkara treytað av góðum ferjusam- bandi við meginlandið.

Tað var útskeldaða undanfarna samgonga sum slóðaði fyri, at

verklagslógin um nýggja Nólsoyarferju varð samtykt, og skjøtul varð settur á arbeiðið at projek- tera skipið. Nú, brátt ein mánað eftir stjórnarskiptið hevur Javn- aðarflokkurin, sum trýfaldaði sítt atkvøðutal til valið í Nólsoy, megnað at svavt verkætlanina, ið arbeiðt hevur verið við í trý ár, væl stuðlaðir av Tjóðveldinum, sum eisini vunnu álit frá nólsoyingum til valið.

Sjálvt borgarstjórin í Havn er kúrrur, nú partar av hansara egnu borgarum fáa knívin frá egnum flokki.

Óheppið er tað, at hvørja ferð broytingar eru fyri á nólsoyar-

leiðini, verður sandoyarleiðin mið- punkt í hesum broytingum, og hesuferð varð onki undantak. Nú skulu nólsoyingar smyrja seg við at biða, til Sandoyartunnilin er vorðin veruleiki. Hví so skuldi verða, vóru ongar grundgevingar fyri.

Ein freistast at hugsa, at Henrik Old ætlar sær at brúka Teistan til Nólsoyarleiðina eftir 2021, tá Sandoyartunnilin er tikin í brúk. Tá er Teistin vorðin yvir 20 ár; eitt skip, sum hevur verið ótrúliga hart koyrt, og sum heild ikki hevur verið nøkur sólskinssøga mekaniskt. Um Henrik Old ætlar hetta, so haldi eg at tað hevði verið upp á sítt pláss, at hann segði nólsoyingum ætlanir

sinar. Eitt er givið; Teistin verður munandi dýrari at hava siglandi um Nólsoyarfjørð, enn ein ferja ið er gjørd til endamálið.

Undir viðgerðini í 2012 varð Henrik Old av fremstu talsmonnum fyri at byggja nýggja Nólsoyarferju. Ikki nóg mikið við tí, ferjan skuldi byggjast í Føroyum, og um tað stóðst ein meirkostnaður upp á nakrar milliónir av hesi orsök, so var hetta gamaní álikavæl, tað skuldi ikki forða verkætlanini, alt fyri at stimbra og menna føroyskt skipasmíð.

Well, Henrik Old, nú hevur tú avgerðina sjálvur. Antin kann tú halda orð og royna at fáa hesa

verkætlan til veruleika, ella kann tú bróta niður álit, ið nólsoyingar hava havt á politisku skipanina. Helst er hetta munurin millum at verða í stjórn og í andstøðu, í and- støðu kann mann taka undir við øllum tí populera, sjálvt um man ikki meinar tað.

Um nakar hevur kent sviðan av brotnum politiskum lyftum, so eru tað sandoyingar. Tí kenna vit á Sandoynni meinið dygt, ið verður veitt nólsoyingum um dagarnar.

Í hesum máli er bara eitt at gera: Halda givin lyfti.

Borgarstjóri í øðini

Henrik Old



Eftir at nýggja ferðaætlanin til Sandoyinna bleiv lýst, tykist tað sum Brandur Sandoy ikki hevur havt tað serliga gott.

Í longri tíð hevur tað verið eitt stórt ynski úr Sandoynni at fáa ein dupulttúr afturat í ferðaætlanina – á miðdegi leygardag og sunnudag.

Eg hevði ikki sitið nógvar dagar í sessinum, fyrr enn eg eisini fekk áheitan um hesar báðar túrar.

Sjálvandi fyrst frá tingmonnun- um Páll á Reynatúgvu og Jónleif Johannesen, men eisini frá øðrum.

Kann ikki siga annað enn, at fólk hava verið glað fyri hesa betran.

Ein av yngru sandoyingunum kom tvørturum Áarvegin nú ein dagin við einum rósandi orði.

Hann legði aftrat:
– Eitt skal tú vita. Brandur verður fr.. ørur. Hann hevur bedýrað, at hetta bar ikki til.

So til spurningin frá Brandi Sandoy, hvat eg ætli við Nólsoynni.

Sum er siglur Ternan til Nólsoyar. Mín hugsan er, at tað kann

hon halda á við nøkur ár enn, og eg skal gera alt eg kann, fyri at hon heldur seg á Nólsoyar leiðini.

Men sum støðan er nú er onki skip, sum í einari knappari vend kann setast inn á sandoyarleiðina uttan Ternan, og tað er onki sum týðir uppá, at tað í nærmastu framtíð verður nakað annað.

Tí er helst skilagott at steðga á við byggingini av nýggja nólsoyar- skipinum, inn-til Sandoyartunnilin er komin undir land.

Einasti móguleiki fyri at hava eitt skip, sum í eini neyðstøðu kann sigla nakrar túrar á Sandoyar

leiðini, er at hava eitt skip, sum er í sigling, og á tann hátt lýkur øll tey strongu trygdarkrøv, sum verða sett til skip, sum burturav sigla við ferðafólki.

At seta eitt skip inn, sum hevur ligið við kaj í nakrar mánaðir, tá tað er hægst neyðugt, kann gera, at tað kunnu ganga fleiri dagar, áðrenn allar góðkenningar eru uppá pláss.

Sum allir sjómenn vita, so er besta viðlíkahald av einum skipi tað, at skipið er í støðugari sigling.

Strandferðslan ger nógva við og roynir nýggjar móguleikar fyri at teirra skip eru stytst móguliga tíð

á beding og annars úr sigling.

Eg kann siga so mikið, at eg skal royna mitt fyri at umgangast, at Ternan fer av nólsoyarleiðini.

Tað undrar meg, at Brandur Sandoy eisini er í øðini, tá eg royni at tryggja, at eitt skip er tókt, sum kann sigla á sandoyarleiðini, tá óhappið er úti.

Kann minna Brand á, at fyri nøkrum fáum árum síðan var Ternan álit, ið hjá 5000 norðoyingum.

Flúgvandi Punjab

– seta ikki mørk fyri, hvørjum teir vilja náa!

Fríðálvur A. Jensen



Tá eg setti meg at lurta eftir tí, hesir ungu firarnir hava at bjóða, bleiv eg veruliga bilsin, tí her er veruliga talan um gávaðar tónleikarar.

At hava slíkt potentiali og vilja so nógva við sínum tónleiki er ikki bara stórt, men bjóðar okkum øll- um onkursvegna av.

So stórar tónleikaligar gávur – í so ungum aldri, er heilt serstakt, men fær meg eisini at hugsa um hvat fær slíkt fram?

Vit hava eina skipan við frálæru innan tónleikin, men eg haldi tað er einastandandi, at tað koma so frægir tónleikarar út – hóast um- støðurnar eru alt annað enn nøkt- andi!

Taka vit í aftur útgávuna “The Flying Elephant”, er hon rættiliga væl frágingin og eri eg ikki í íva um,



at hesir ungu firarnir hava nógva viðførinum.

Tað er ongin ivi um, at her er tónleikur til allar aldursbólkar og eri eg ikki sørt bilsin um, at hesir

hava allar hesar sjangrurnar við, tí tær spenna frá blues, jazzi, rocki og eitt sindur av poppi, so her átti at verið gott fyri øll oyru.

Er so onki at seta fingurin á og

er svarið, at hesir hava kanska ikki lagt so stóra “orku” í tekstirnar, men heldur hava valt at “dyrka” hvørt sitt ljóðføri á allar besta hátt.

Eg haldi, at útgávan hevur

móguleika á altjóða støði, tí sjangr- urnar eiga at kunna røkka víða og so er ongin ivi um, at hesir hava onkra ætlan um nakað meira.

Tað er so ongin ivi í mínari verð, at vilja hesir nakað meira innan tónleikin, eru tað bara teir sjálvir, ið seta síni mørk.

Á útgávuni eru lögini: The Flying Elephant, King And The Queen, Old Man’s Pipe, Hairy Woman, Run To You, Svart Djús og Counter Clockwise, sum øll á sín sestaka hátt geva sítt um, at her er tónleikur á rættiliga høgum støði.

Spennandi verður at fylgja teim- um og gevi eg teimum 5 av 6 stjör- um fyri hesa frálíku útgávuna.

