

NØVN Í VIKUNI

Telefon 341800 - Fax 341801 - Fartelefon 216135
e-mail: maggi@sosialurin.fo

Á hesum síðum bera vit tíðindi um merkisdagar, so sum rundar
føðingardagar, brúðleyps dagar, starvssetanir o.t.

Minningarorð um pápa mín

Knút S. Ellingsgaard

24.10.1937 – 19.07.2004



At pápi skuldi takast frá okkum so bráðliga, kom okkum ógvuliga dátt við, men vit mugu bara sanna, at eingin veit á morgni at siga, hvar hann á kvøldi gistir.

Pápi, tú bleiv sjúkur 2/2-2004, eftir stutta sjúkralegu andaðist tú 19/7-2004, einans 66 ára gamal. Hjá okkum, sum eftir síta, er tað ein troyst, at tú ikki stríðist við langa sjúkralegu við nógvari pínu, men at tú sovnaði stillisluga inn. At tú skuldi leggja áramnar inn nú, var ikki júst tað tú hevði roknað við, tín ætlan var at arbeiða eitt ár afturat, fyrri síðan at nýta tíðina heima við hús, í havanum og í bilhúsinum, men so skuldi tað ikki verða. Nei, Harrans vegir eru ikki okkara vegir.

Hóast tú ert farin, so liva tey ríku minnini, eg havi eftir teg. Takk fyrri allar lóturnar, vit høvdu saman í báti, í bilhúsinum og tá tú var á Argjum og hjálpti til við einum og hvørjum, um tað var at skifta vindeygu, hurðar ella okkurt heilt annað, tú var altíð til reiðar.

Góða mamma, tankar mínir eru hjá tær. Tú merkir best til tómrúmið eftir pápa, ja, tað verður ikki heilt tað sama at koma til Leirvikar nú. Má Harrin styrkja teg og tykkum.

Góði pápi, takk fyrri alt.

*Sov søtt, á vinur, sov og hvíl teg nú!
Vit vildu, tú hjá okkum skuldi búð;
Men tryggari hjá Jesus ert tú –
Farvæl, farvæl, farvæl!*

Ærað veri títt minni.

Sonur tín Herolv

Elisabet Thomsen í Hornabø farin

Mánakvøldið 26. juli andaðist Elisabet Thomsen 93 ára gomul. Hon var fødd í Havn 30. august 1910, dóttir Jacob Joensen við Stein og Annu Margretu Matras úr Bug í Hvannasundi. Hon var nummar seks av átta systkjum og einasta systir. Bróður hennara vóru, Hans Sundstein, Dánjal Jákup Joensen, Karl Joensen, Niels í Buð, Albert Joensen, Jørgen Joensen (doyði 8 mánaðir gamal) og Eilef Joensen, ið enn er á lívi og býr í Herning.

Elisabet vaks upp í Havn, men hon var eisini nógv norðuri í Bug hjá mostur og mammubeiggja, ið bæði vóru ógift. Hon byrjaði at ganga í skúla har norðuri.

Sum ung arbeiðdi hon eitt skifti í køkinum á Købmandshvile í Hørsholm. Elisabet giftist í 5. februar 1938 við Edvini Thomsen úr Nólsoy, og tey finga fimm børn: Kjeld f. 1938 (doyði í jan. í ár), giftur við



Poulu Højgaard av Toftum, Jákup f. 1940, Tummas Pauli f. 1945, giftur við Odny Johansen av Eiði, Margreta f. 1947, gift við Mariusi

Trondesen úr Skálavík (doyði av vanlukku), gift aftur við Olavi Clementsen og Matilda f. 1952, gift við Tom Nielsen úr Odense.

Fyrstu árinu búðu tey í Tórsgøtu, men bygdi í Hornabø beint eftir kriggið. Edvin sigldi sum skipari í yngri árum, men bygdi so uppi húsini og fór at handla í Hornabø í 1964, og har komu Elisabet og hann at arbeiða og búleikast restina av lívinum. Edvin doyði í 1984, og tá helt handilin uppát. Elisabet hevur havt góða heilsu og kláraði seg sjálva til ellisár. Men árinu krevja sitt, og seinastu trý árinu hevur hon búð á Lágargarði.

Elisabet var eitt sera vinsælt og fyrrikomandi menniskja - tað bera øll henni, sum kendu hana, og tey eru mong.

Ommubørn hennara eru 9 og langommubørnini 7.

Minningarorð um
Valdemar Djurhuus,
fyrirverandi sýslumann í Eysturoy!

21. juli doyði Valdemar áttatiseks ára gamal, í Tórshavn, har hann búsettist tá hann fór frá fyrri aldur.

Í Fuglafirði varð hann oftast nevndur sýslumaðurin ella bert Valdemar, ikki tí hann var einnevndur, men hansara lyndi var soleiðis hátað, at flestu dámdu henda friðarluga, smilandi og sáttliga sumbingin, sum altíð hevði stundir og orku at taka sær væl av sínum sýslubørnum. Hjálpsamur sum fáur, og neyván vóru tað mong, sum ónøgd fóru út aftur av skrivstovu hansara.

Umframt at verða skemtiligur, orðafróður og góður frásøgumaður, hevði hann listarligar gávur, soleiðis at hann eisini á ellisárum var við á mongum málíngaframsýningum, til dømis hevði hann fastan bás tey seinastu nógvu árinu á Lions í Runavík, eisini á páskum í ár.

Hansara fyrstu ár her í bygðini búði hann hjá foreldrum mínum, og stendur hendan tíðin sera livandi fyrri okkum.

Friðarligur og góður at hava við at gera, eitt sindur skálkaligur til tíðir. Sá nógv, sum vit onnur høvdu ílt við at skilja og leggja til merkis, læs nógv og ofta fekk hann sera

nógv burturúr "tekniserium", sum



tá fingust í kioskini í Syðrugøtu.

Hann kundi í friløtum síta og smálenna við einum blaði ella eini hugaligari bók, soleiðis at tú kundi hugsa tær at fáa lut í undirhaldinum.

Væl lá fyrri at tekna, endurgevingin var livandi og eingin ivi um, hvønn ella hvat hann endurgav.

Gamli lágvaksni maðurin við brillunum á nēsini og risna yvir-

skegginum, har stóratá júst náddu gólvinum og høvdi var fitt petti lægri enn stólabaki, var onki eindømi.

Konan við urtagarðinum, sum ikki fekk trø og blómur at vaksa nóg skjótt, hana hevði Valdemar ofta gott prát við. Hevði eisini ugðandi orð at geva, helst eisini eitt sindur skálkakend við hvørt, helt fyrri ein góðan summardag: "Nú tykjast runnarnir at skunda sær. Sá í gjár, at ein ketta bleiv heilt burtur aftan trøini"! tá vóru tey eini 4-5 ára gomul.

Soleiðis var sýslumaðurin, og ongín tók sær tynki av speisemi hansara.

Tær góðu og ríku lóturnar ognast bert teim, sum áttu tær, men eru hesar frálíkar at lívga og geva øðrum!

Sanna fór undan og nú flutti Valdemar, sýslumaðurin!

Teirra dagar vóru runnir, minnini um hesar friðarlígu og góðu grannar verða goymd í hugaheimi várum!

Við samkenslu til Esther, Jóhan, Dagny, Karl og øll tykkara!

Ditlev Róin

Bilar

Nr. 146 • hósdagur • 5. august 2004 • 78. árg.

Citroën C8 sum MPV og Van

Citroën C8 er ein stórrur og rúmligur bilur við stórarri baklúku og el-skjótihurðum í síðunum
Mynd: Magnus Gunnarsson



Citroën C8 Van bleiv saman við øðrum kosin sum ársins vørubilar í Danmark 2003

Mynd: Magnus Gunnarsson

Citroën C8 er komin sum avloysari fyrri Citroën Evasion. Bilurin er stórrur og rúmligur og fæst bæði sum MPV við upp til átta sitipassum og sum Van við næstan 3 rúmmetra stórum vørumúmi

BILAR

Magnus Gunnarsson
maggi@sosialurin.fo

Hjá barnafamiljum ella hjá teimum sum hava brúk fyrri nógvum pláss, er Citroën C8 bilurin at ognar sær, við nógvum møguleikum til nógv ymisk endamál.

Hóast C8 líkist forgangaranum er talan um ein heilt nýggjan bil. Bilurin fæst í ymsum útgerðs útgávum, Advance, Prestige, Elegance og Exclusive. Bilurin ið vit royndu var ein Elegance, og tá hevur hann til dømis fjarstýrdar el-skjótihurðar á báðum síðum. Hetta lættir munandi um hjá teimum, sum skulu inn og út úr bilinum.

Citroën C8 fæst bæði sum MPV við upp til átta sitiplásssum, og sum Van við vørumúmi ið er næstan 3 rúmmetrar stórt.

Bilurin verður gjørdur á somu fronsku bilverksmiðju sum Peugeot 807, Fiat Ulysse, og Lancia Phedra.

Setrini kunnu flytast, snarast ella takast út, alt eftir hvat bilurin skal búkast til. Av tí at hondbremsan situr vinsturmegin forasetrið, og girstongin er í instrumentborðinum, er gott pláss at ganga millum setrini. Instrumentborðið er av nýggja designinum við instrumentunum í miðjuni.

C8 fæst við trimum ymiskum bensinmotorum: 2,0i við 138 hk, 2,2i við 160 hk og 3,0 V6 við 208 hk, og tveimum HDI dieselmotorum við ávikavist 110 og 130 hk.

Viðvíkjandi trygðini hevur C8 airbag framman, í síðunum og gardinairbag.

Umframt ABS, hevur bilurin eisini EBA (Emergency Brake Assistent) EDB (Elektroniskan bremsukraftdeilara) og ESP (Elek-

troniskt Stabilitets Program).

Citroën C8 hevur eyðkendrar franskar koyrieginleikar við eini servostýring, ið tillagar seg ferðina.

Bilurin vit royndarkoyrdu hevði t.d. heilautomatiskt klimaanlegg, parkerings-sensorar í bakkúfangaranum, fartpilót og el-skjótihurðar.

Saman við Peugeot 807 og Fiat Ulysse bleiv Citroën C8 kosin til "Árets Varebil í Danmark 2003". Teir vunnu t.d. uppá at teir hava skjótihurðar í báðum síðum, stóra baklúku, stórt og rúmligt vørumúmi ið er gott at koma til, rattið kann stillast allar vegir og teir eru góðir at koyra, eisini fult lastaðir.



C8 innan. Instrumentborðið er av nýggja designinum við instrumentunum í miðjuni. Framman fyrri bilforaran er eitt panel við ávaringarlampum
Mynd: Magnus Gunnarsson

Citroën C8 2,2 HDi Elegance Van

Motorurin: 2,2 litur 4 syl. diesel við 130 hk
v. common-rail innspræning
0-100 km/t: 13, 4 sek
Oljunýtsla: 13,9 km/l (blandað koyring)
Dekkstødd: 215/60-16 (Nýggj dekkstødd)

Stødd og vekt
Longd: 472,6 cm
Breidd: 185,4 cm
Hædd: 175,2 cm
Eginvekt: 1575 kg
Totalvekt: 2500 kg
Vørumúmi: 2948 litrar
Prisur: kr. 295.000,- v/mvg.
Søluumboð: Ivan Johansen Bilar

Hoyvíksvegur 63
FO-110 Tórshavn
Tel. 313666
www.ivan.fo