

HALDI MEG TIL EINA POLITISKA AVTALU

Landsstýrismaðurin við samferðslumálum heldur ikki tað er rætt at steðga við arbeiðnum við undir-sjóvartunnlinum nú

ARNI GREGERSEN

Sjálvt um búskapurin kanska er heldur heitur nú, so heldur landsstýrismaðurin við samferðslumálum, Henrik Old, Javnaðarflokkurin, ikki, at tað er rætt at steðga arbeiðnum nú.

– Sjálvandi er tað lættast hjá mær at vísa til, at eg arbeiðið eftir einari semju, sum allir flokkar hava gjørt um at gera tunnlnar, sigur Henrik Old, landsstýrismaður.

– Og sjálvur ivist eg nóg

í, um tað er nakar fyrimunur at steðga á nú. Tað vísir seg, at verður steðgað á, so ganga nóg ár, áðrenn ein slík verkætlan verður sett í gongd aftur, sigur hann.

Í lýtuni er komið rættuliga langt við fyrireikingararbeiðnum. Fleiri boringar eru gjørdar og arbeiðið við figgingini er komið rættuliga langt ávegis.

– So steðga vit nú, so kann lang tíð ganga áðrenn vit fáa gongd á aftur, sigur Henrik Old, landsstýrismaður.

ARNIG@SOSIALURIN.FO



Henrik Old, landsstýrismaður við samferðslumálum, óttast fyrri, at verður steðgað nú, verða tað fleiri ár til ferð verður sett á aftur tunnalrarnar

MYNDIR: ÁLVUR HARALDSEN



Bill Justinussen, Miðflokkurin, heldur, at her skal ikki steðgast. Hetta er ein skilagóð iløga, sum brúkarin skal gjalda – ikki landskassin

Skilagóð avgerð

Fyri samfelagið er hetta ein stórrur fyrimunur og tað fer ikki at tyngja landskassan

Bill Justinussen, Miðflokkurin, er ikki samdur við tað, sum Eyðfinn Reyðberg skrivandi í tíðargreinini í Sosialinum fríggjadagin, um at best er at útseta byggingina av undir-sjóvartunnlinum.

– Hetta er ein sera skilagóða iløgu, sum politiska skipanin hevur valt at fremja nú, sigur Bill Justinussen.

Hann sigur, at tað snilda við hesi skipanini er, er at tað ikki er landskassin, sum skal gjalda fyri iløguna. Pengarnir verða læntir, men tað verða tey, sum fara at brúka undir-sjóvartunnlin, sum gjalda la' nið aftur.

– Í lýtuni brúka tey, sum

ferðast millum norðara partin av Føroyum og Havnina 110 milljónir krónur at flyta seg aftur og fram. Tað er hesin peningur, sum skal gjalda Skálafjarðartunnlin, sigur Bill Justinussen.

Í roknstykkinum, sum liggur aftanfyrri verkætlanina er bert roknað við, at alið av bilum, verður á leið tað sama, sum tað er í dag.

– Men tey flestu, sum arbeiða við ferðslu siga, tá ið ein farleið verður gjørd ella betrað, so veksur ferðslan eisini. Tað fer í hesum føri bert at gera iløguna uppáttur skilabetri, sigur Bill Justinussen.

ARNIG@SOSIALURIN.FO

Ein iløga sum lønar seg

Við heita búskapinum er kanska rættari at bíða eitt sindur, men iløgan í Skálafjarðar-tunnlin loysir seg

Jákup Mikkelsen, Fólka-flokkurin, ivast ikki í, at tað er ein góð iløga at gera ein tunnil millum Skálafjørðin og Havnina.

– Tað er altíð ein góð iløga fyri samfelagið at betra samferðslumøguleikarnar og í hesum føri vísir roknstykkið eisini, at peningur fer at leypa av.

Jákup Mikkelsen sigur seg tó ikki kunnu svara fyri um tað hevði verið rættari at steðga eitt sindur á, tí búskapurin er so upphitaður júst nú.

Ongin hevur enn megnað at forða fyri, tá ið góðar tíðir eru, at eitt sindur av eyka hita kemur í. Heldur ikki seinasta samgongan.

– Vit vita øll, at tá ið nógv er at gera, so fara prísirnir upp og so at siga alt verður eitt sindur dýrari. Sæð út frá tí, hevði kanska verið rættari at bíða eitt sindur, men tað hevði so

fingið aðrar avleiðingar, sigur hann.

Hann vísir á, at verða báðir tunnarnir – Skálafjarðar- og Sandoyartunnarnir – seinkaðir, so fer tað eisini at seinka gerðini av einum tunni til Suðuroyar.

– Og tað fer so kanska at gera, at Smyril verður ov gamal og má skiftast út. Tí haldi eg faktisk at tað er rætt, at tunnarnir verða gjørdir nú, sigur hann.

Jákup Mikkelsen metir ikki, at iløgan í tunnarnar fer at gera, at ratingin av Føroyum lækkar, tí tað er ikki landskassin, men brúkararnir, sum gjalda lánið aftur.

– Sjálvandi er ein risiko í øllum, sum landið endaliga tekur, men tað er um tunnarnir als ikki fara at virka eftir ætlan og til dømis eru úti fyri ógvusligum óhappum, leggur hann afturat.