

Honda HR-V komin aftur á marknaðin

Eftir ein steðg upp á næstan 10 ár, er Honda HR-V nú komin aftur á marknaðin – nú sum ein heilt nýggjur og væl útgjördur bilur.

Honda HR-V kom fyrstu ferð á marknaðin í 1999 og varð gjördur fram til 2006, tá framleiðslan steðgaði. Hesin nýggi er onnur generatióin síðani HR-V fyrstu ferð kom á marknaðin.

Bilurin er líka góður at koyra, sum hann sær út til – bæði á sløttum og ósløttum undirlendi. Trygd og komfortur eru á sera høgum støði, og bilurin fær besta karakter frá EuroNCAP krasj-testunum.

Honda HR-V er ein rúmligur 5-persónabilur, ið er sera væl útgjördur. Talan er um ein bil við nútímans sniði

og innrætting – einfalt, smart og liðiligt. Bilurin er lættur at handfara. Eitt nú situr girstongin sera væl fyrri, og bilurin hevur nógv smart pláss at leggja lutir frá sær í kabinuni.

HR-V fæst við 1,5 i-VTEC bensinmotori og 1,6 i-DTEC dieselmotori, sum koyrir 24,4 km/l við blandaðari koyring.

HR-V fæst í útgávunum Comfort, Elegance og Executive. Í Executive útgávuni er bilurin sera væl útgjördur og hevur t.d. panorama sóltak, navigatióin, bakkikamera, klímaanlegg, bluetooth, fartpilót, tokulyktir, parkeringssensorar aftan og framman, hita í setrunum, Magic Seats og 18" alufelgur. Bilurin kann síggjast og roynast hjá Norðbil.



Frits Dam Jacobsen og Birgir Dam Jacobsen frá Norðbil við nýggju Honda Jazz og Honda HR-V

Væl útgjördur Honda Jazz

Honda Jazz, sum var kosin Ársins bilur í Danmark í 2009, er nú komin á marknaðin sum ein heilt nýggjur bilur.

Honda Jazz fær góð ummæli fyri liðiliga innrætting, framkomna motor-tøkni og lága brennievniýtlu. Jazz

kennist sum hann er størri innan enn uttan. Beinplássíð er sum í einum stórum bili, og við smartu Magic Seats eru møguleikarnir fyri pláss sera góðir.

Honda Jazz er serliga gjördur til

at tekkjast evropearum bæði hvat designi og koyrieginleikum viðvíkur. Bilurin er kendur fyri sínar góðu og stabilu koyrieginleikar.

Bilurin hevur ein kvikan 1.3i VTEC bensinmotor við 102 hk. Bensin-

nýtlan er frá 19,6 til 21,7 km/l.

Honda Jazz fæst í utgávunum Trend, Comfort og Elegance, sum er sera væl útgjördur við t.d. navigatióin, klímaanleggi, fartpilóti, bluetooth, bakkikamera, parkeringssensorum

aftan og framman, Magic-Seats, tokulyktum, og 16" alufelgum. Honda Jazz er ein rúmligur hatchback við 5-hurðum og stórum viðførirúmi. Bilurin kann síggjast og roynast hjá Norðbil.



Palli Skorheim og Gordon Rajani frá Nordcar við nýggja BMW Active Grand Tourer

Rúmligur og væl-koyrandi Active Grand Tourer

Síðani nýggja BMW 2-serian kom á marknaðin, hava fleiri modell sæð dagsins ljós. Fyrst kom Coupé, síðani Active Tourer við fimm hurðum og nú Active Grand Tourer við sjei siti-plássum.

Endamálið við BMW 2 Active Grand Tourer er at gera ein rúmligan og vælkoyrandi bil, har tey ferðandi í bilinum sita høg og hava gott útsýni. Active Grand Tourer er 21 cm longri enn tann vanligi Active Tourer.

Stórur dentur er lagdur á koyri-eginleikarnar, sum altíð hava verið eitt av eyðkennunum hjá BMW. Hesin koyrir sum ein dreymur, og vegfestið er heilt optimalt undir øllum koyri-

umstøðum, serliga kemur hetta til sjóndar í svingum. Sum nakað nýtt hjá BMW er hesin forhjólsdrivin.

Innrættingin er sera liðilig, og bilurin er lættur at koma í og úr. Viðførirúmið er 560 litrar og við aftastu setrunum niðri er viðførirúmið heilar 720 litrar, sum er eitt stórt vørurúm.

Fleiri motorar eru at velja ímillum, bæði bensin og diesel – allir við BMW TwinPower Turbo-teknologi.

Saman við kompakta BMW kvalitatinum og góðu sportsligu koyrieginleikunum, er heildarmyndin av nýggja BMW 2 Active Grand Tourer, tað sum vit kundu vænta – ein gjøgnumførdur bilur í allar mátar.