

Ein enn betri Auris



Toyota Auris er komin á marknaðin við dagfördum stíli bæði utan og innan eins og betri komforti, nýggjum trygdarskipanum og núgv meira útgerð. Við nýggja Auris hefur Toyota gjört ein góðan bil enn betri og flottari.

Við heilt nýggjum bensin- og dieselmotorum kemur Auris av álvara inn í hörðu kappingina um kundarnar í sínum klassa. Auris fæst t.d. við einum heilt nýggjum 1,2 motori við turbo og beinleiðis innspræning. Allir motorarnir eru reinir og sera orkusparandi.

Instrumentborðið er smart, og alt situr ergonomiskt rætt og so arbeiðsligt sum gjørligt hjá bilføraranum. Auris hefur nógvar innbygdar trygdarskipanir við airbag framman, í



síðunum, gardinairbag, knæairbag o.s.fr.

Tað sum merkist best í nýggja Auris er gjøgnumførdi kvaliteturin

og ljóðdoyvingin. Koyrieginleikarnir eru nakað heilt fyri seg, eins og kvali-

teturin merkist allan vegin ígjøgnum.

Nýggi Auris fæst eins og tann núverandi sum hatchback og stationcar.

Auris Hybrid

Auris verður núgv seldur sum hybridbilur. Triði hvør Toyota Auris, sum var seldur í Danmark í fjør, var ein hybridbilur. Eingin ivi er um at hybridtøknin av álvara hefur tikið dik á seg hesi seinastu árin – eisini her hjá okkum.

Vit kunnu bert staðfesta, at Toyota við hesum bilinum hava gjørt ein góðan bil enn betri. Við hesum nýggja Auris ber til at finna perfektu loysnina, líkmikið um talan er um bensin, diesel ella hybrid.

Nýggi Toyota Auris kann síggjast og roynast hjá Reyni Service.