

Tivoli frá SsangYong



Ein heilt nýggjur SsangYong er komin á føroyska marknaðin. Talan er um SsangYong Tivoli við flottum designi í evropeiskum stíli. Orsøkin til navnið Tivoli er m.a., at tað í reklamum fyri bilin verður lisið aftanífrá sum "I lov it".

Hesin nýggi Tivoli ein rúmligur og sera væl útgjørdur SUV við góðum plássi til tey ferðandi bæði framman og aftan. Bilurin er góður at koma í og úr eins og útsýnið er sera gott frá førarasetrinum. Viðførirúmið er við sínum 423 litrum eitt tað størsta í sínum klassa. Frá innast til uttast er bilurin merktur av gjøgnumførdum kvaliteti.

Í fyrstu atløgu fæst SsangYong Tivoli 1,6 litra bensinmotori við 126 hk. Seinni kemur hann bæði sum diesel og sum 4x4. SsangYong Tivoli hevur hópin av innbyggdum trygdar-wwskipanum. Umframt at Sangyong eru væl rustviðgjørdir, hava teir 5-ára mekaniskt garanti.

Koyrieginleikarnir eru góðir, og bilurin er stabilur undir øllum koyriumstøðum eins og bensinmotorurin er kvikur og økonomiskur. Bilførarin kann stilla servostýringina soleiðis at bilurin kann vera lættari ella tyngri at stýra – alt eftir koyriumstøðunum.

Í mun til kappingarneytarnar er prísurin avgjørt kappingarførur. Bilurin, sum vit royndarkoyrdu, var ein SsangYong Tivoli við 1,6 litra bensinmotori, ið kostar kr. 249.000. Bilurin kann síggjast og roynast á Bilverkstaðnum v. Hans J. Kollsker á Hjalla.



85 ára aldursmunur

Her eru politisku viðmerkjararnir Árni Gregersen og Eiríkur Lindenskov við hvør sínum svørtum Fordi.

Bilurin hjá Árna er ein Ford Mondeo frá 2015 við 2.0 litra bensinmotori við 204 hk, og tann hjá Eiríki er ein Ford A frá 1930 við 3.3 litra bensinmotori við 40 hk.

Ford Mondeo hevur 6 automatisk gear, meðan Ford A hevur 3 manuelt gear.

Árni sigur, at hann hevur havt fleiri Ford Mondeo. Teir hava góðan komfort og eru tryggir. Hann yvirlivdi eina álvarsliga ferðsluvánlukku í einum Ford Mondeo.

Eiríkur sigur, at hann hevur altíð havt stóran áhuga fyri gomlum bilum, og hesin er ein sannur fongur. Hann hevur havt bilin seinastu 8-9 árin.

Fyrsti bilur, sum kom til Føroya var eint Ford T lastvognur. Hann kom á Havnina við DFDS skipinum »Island« tann 6. maí í 1922. Ford A er annað ættarlið av Ford T – ella ein víðari mentur bilur. Nógvir Ford A vóru í Føroyum fyri seinna heimsbardaga. Bilarnir vórðu framleiddir frá 1927 til 1931. Tilsamans vórðu 4.858.644 Ford A framleiddir.

Hesin Ford A Town Sedan kom til Føroya 22. februar í 2006.

