



Hotel Alatau

Heimsins ljótastu hotell

Nögv stórslegin gistingarhús eru byggð kring heimin, men það finnst eisini rættiliga mishátt hotell.

Eitt av teimum er Le Grand Hotel du Lac í Tunesia, sum varð bygt við ógvusligum 70 ára arkitekturi, sum hvørki sær elegantur ella innbjóðandi út í dag. Tú fært næstan tunglyndi av at síggja hetta gistingarhúsið.

Hotel Alatau í størsta býnum í Kasakhstan, Almaty, bjóðar umvegis heimasíðuna inn í eitt heitt og hugnaligt hotell. Sæð uttanífrá tykist hotellið alt annað enn tað.

Í Tel Aviv í Ísrael hava tey millum annað Isrotel gistingarhúsið, sum hevur skap sym sylindari. Onkur arkitektur hevur ivaleyst fingið eitt genialt hugskot, sum seinni vísti seg ikki at verða so framúr gott, tá ið alt kom til alt.



Isrotel



Le Grand Hotel du Lac í Tunesia

Býarferðir blivnar bíligari

Hotellprísirnir í europeiskum stórbýum eru bíligari nú, enn teir vóru fyri einum ári síðani

Prísirnir á rúnum á gistingarhúsum í fleiri væl umtóktum europeiskum býum eru fálnir munandi samanborið við seinasta heyst. Tað vísir ein uppgerð hjá enska stovninum Office for National Statistics.

Størsta fallið er í Moskva, har eitt hotellrúm í miðal kostar helvtina av tí, tað kostaði fyri trimum árum síðani. Afturgongdin í oljuvinnuni sæst aftur á hotellprísunum í norska høvuðsstaðnum Oslo, har prísirnir eru lækkaðir 34 prosent seinasta árið.

Í ítalska høvuðsstaðnum og søguliga býnum Rom eru hotellrúmini í heyst 19 prosent bíligari, enn tey vóru seinasta heyst. Í spanska høvuðsstaðnum Madrid eru prísirnir fálnir 15 prosent, og sjálvt í býi býanna, Paris, eru hotellrúmini blivin bíligari – har er fallið 11 prosent.

Sambært serfrøðingum eru fleiri orsøkir til teir lægru prísirnar – millum annað valutabroytingar og búskaparstöðan í Europa.

London verður roknaður sum dýrasti hotellbýur í Europa, og har eru prísirnir hækkaðir, so at miðalprísurin



á einum hotellrúmi í enska høvuðsstaðnum nú er næstan 1400 krónur.

Rúm á hotellum í Rom eru blivin 19 prosent bíligari seinasta árið

Vilja hava fleiri kvinnuligar flogskiparar

Bert trý prosent av flogskiparunum kring heimin eru kvinnur, og fleiri flogfeløg royna at fáa fleiri kvinnur í starv

Av teimum umleið 130.000 flogskiparunum kring heimin eru bert 4.000 kvinnur. Tað vísir ein meting hjá International Society of Women Airline Pilots.

Traditionella uppbytið, at menn eru flogskiparar og kvinnur flogternur tykist verða trupult at broyta, og hóast kvinnur hava fingið størri ávirkan og leiklut í nógvum fakum, sum áður vórðu dominerað av monnum, gongur ógvuliga striltið innan flogvinnuna, har menn sita í teimum allarfestu

flogskiparastólunum.

Fleiri flogfeløg hava gjørt átøk fyri at fáa fleiri kvinnuligar flogskiparar í starv. Eitt nú hevur British Airways roynt fingið fleiri kvinnur at stýra flogfórurum, og har hava tey 200 kvinnuligar pilotar, meðan 3.300 eru menn.

EasyJet hevur boðað frá, at tey vilja tvífalda talið á kvinnuligum flogskiparum fram til 2017, so at 12 prosent av flogskiparunum verða kvinnur.



Alt ov fáar kvinnur eru flogskiparar, halda fleiri stór flogfeløg

BORG

XL BYG.

FYRR 659,-

289,- pr. m²

SPAR 370

HARO PARKETT PLANKA GÓLV
Eik hvítt mattlakk - bustað og kálkað
AVMARKAÐ NØGD