



Bogi Nielsen, stjóri

MYNDIR: ÁLVUR HARALDSEN

» Hetta er ein stór fyrirtøka í Føroyum, sum heilt klárt byggir á andan, sum er skaptur í gamla Skipafelagnum Føroyar«

Holland, Týskland, Svøríki, Noreg, Ísland, Póllands umframt Danmark sjálvandi.

– Men gjøgnum Eimskip hava vit eisini samband við Norður Amerika via Ísland, so tað ber væl til at senda farm úr Føroyum, sigur nýggi stjórin. Harumframt hava vit eit áralangt gott samstarv við Maersk har vit ikki røkka.

Hann heldur fast um, at hóast kappingin er hörð, so er tað tænanan, sum avger, hvørjum felag kundarnir senda vørna við.

– Vit mugu alla tíðina lurta eftir kundunum og royna at gera alt eftir, hvat tey ynskja. Sjálvandi telur prísurin við, men tað er eisini ein partur av góðari tænanstu, sigur Bogi Nielsen.

Skipafelagið Føroyar var keypt av Eimskip í 2004.

Umframt flutningin millum

lond, so hevur felagið eisini 30 bilar, sum flyta góðs eftir føroysku landavegunum.

Faroe Ship ger eisini aðrar tænanstur. Millum annað er fyrirtøkan umboð fyrri hópin av útlandskum skipum sum koma hendan vegin.

Felagið er umboð fyrri hópin av øllum teimum russisku skipunum og ferðaskipum, sum koma hendan vegin.

– Hetta er ein marknaður, sum vit síggja fleiri møguleikar í, sigur nýggi stjórin.

Hann nevnr eisini, at júst í hesum sambandi er Arktis og tær broytingar, sum henda har ein nýggjur møguleiki, sum hevur tikið seg upp.

Hørð kapping

Kappingin á farmamarknaðinum hevur altíð verið hörð, men Bogi Nielsen ivast í um kappingin nakr-

antið hevur verið harðari enn hon er nú. Tvey onnur skipafeløg eru á stórt sama somu rutum, sum Faroe Ship, men harafturat eru tað ein hópur av øðrum farmaskipum, sum bjóða seg fram at flyta farm úr Føroyum.

Serliga eru tað norsk fyrstiskip, sum bjóða seg fram at flyta frystan uppsjóvarfisk úr Føroyum til marknaðirnar í Ruslandi og aðra staðni.

– Hetta eru skip, sum ikki sigla í rutu, men liggja og bíða til onkur farmur er at flyta. So bjóða tey seg fram – ofta fyrri lágar prísir. Tað ger kappingina uppafur meira avbjóðandi, sigur Bogi Nielsen.

Um hvat felagið fer at gera fyrri at standa seg uppafur netur í kappingini komandi árin i, sigur nýggi stjórin í Faroe Ship:

– Uppafur betri tænanstur til kundar okkara. Tað er vegurin fram.

Væl rikin fyrirtøka sum fekk nýggjan stjóra

Faroe Ship hevði 46 milljónir í avlopi í fjør, so tað er ein vælrikin fyrirtøka, Bogi Nielsen nús tendur á odda fyrri

ÁRNI GREGERSEN

Faroe Ship er ein vælrikin fyrirtøka í Føroyum.

Við flutningi sjóvegis, við bilum á landi, Skipaumboðan, frystigoymslum, vørubotelli og skundflutningi, hevði fyrirtøkan í fjør eitt avlop uppá slakar 46 milljónir krónur.

Bogi Nielsen hevur verið figgjaleiðari í fyrirtøkuni síðani 2012, men hann hevur arbeitt har síðani 2007.

Tað er íslenska Eimskip, sum eigur fyrirtøkuna, men virksemini í Føroyum er stórt. Fráferðir og komur hjá skipum felagsins eru tilsamans 12 um vikuna, umframt at 30 bilar flyta farm á føroysku vegunum.

Bog Nielsen hevur avloyst Jóhannu á Bergi, sum stjóri í felagnum. Hann hevur arbeitt sjei

ár sum grannskoðari og eitt ár í Danmark. Hann hevur eisini arbeitt hjá Satatol í Føroyum í eitt ár.

Bogi Nielsen er cand.merc.aud, hevur konu og fyra børn.

– Hetta er eitt ómetaliga spennandi starv. Vit hava eitt sterkt toymi, sum eg sjálvandi brúki til fulnar. Tað eru starvsfólkini, sum gera góða andan, sum fyrirtøkan byggir á, sigur hann.

Faroe Ship seldi nettu fyrri góðar 600 milljónir í fjør og sambært roknskapinum, so fingur tað sum svarar til 134 fólk eina ársloñ frá felagnum.

Í Faroe Ship er Árni Joensen, nevndarformaður og Líggjas í Bø og Olaf Olsen nevndarlimir saman við íslendingunum Bragi Tór Marínsson og Gylfi Sigfússon.

