

MELDURIN

Royndur politikari og ítróttarmaður

Árni Gregersen

Heðin Mortensen, Javnaðarflokkurin, var afturvaldur í Løgtingi 1. september í ár.

Hetta er tó ikki heilt ókent land fyri hann, tí frá 1998 til 2004 sat hann í Løgtinginum fyri Sambandsflokkkin.

Hann hevur eisini í onnur tíðarskeið sitið sum eykalimur, bæði fyri Sambandsflokkkin og seinni fyri Javnaðarflokkkin.

Í skjótt trýggjar heilar setur hevur hann verið

borgarstjóri í Havn og hann hevur skjótt sitið í 43 ár í býráðnum.

– Enn havi eg ikki tikið endaliga støðu til um eg fari at stilla upp aftur til kommunuvalið, sigur Heðin Mortensen.

– Eg havi sagt, at eg royni at røkja bæði størvini í eitt ár og so fáir eg at síggja hvat eg geri. Kenni eg á mær, at eg framvegis havi okkurt at geva, so haldi eg fram, sigur hann.

ÍS

Heðin Mortensen hevur

luttikið í ítrótti av ymiskum slag, fyrst og fremst í kappróðri.

Men hann hevur eisini eina langa yrkisleið, sum ítróttarpolitikari.

Í 28 ár var hann forseti Ítróttarsambandsins.

Í hesum sambandi hevur hann arbeitt fyri at vinna feroyingum altjóða limaskap í fleiri ítróttargreinum, umframt at hann saman við øðrum hevur roynt at vinna feroyskum ítróttarfólkum rætt til luttøku í olympisku leikum.



Vit mugu síggja alla myndina – ikki ein bert ein brotpart

Borgarstjórin í Havn vil fegin hava ein undirsjóvartunnil millum Havnina og Skálafjørðin, men treytirnar eiga at vera kendar

Árni Gregersen

Tað vakti ans, tá ið nývaldi tingmaðurin úr Havn, Heðin Mortensen, Javnaðarflokkurin, beinanvegin Løgtingið kom saman, setti ein fyrispurning til landsstýrismannin við samferðslumálum, Henrik Old, um undirsjóvartunnilin millum Skálafjørðin og Havnina.

Heðin Mortensen vil hava svar uppá hesar spurningar:

1. Er nøkur nýggj kostnaðarmeting gjørd av ávíkavist Eysturoyar- og Sandoyartunlinum?
2. Er nøkur nýggj kanning gjørd um nytturvirðið av Eysturoyartunlinum?
3. Er linjuføringin av Eysturoyartunlinum endaliga staðfest?
4. Er endaliga staðfest, at Sandoyartunnilin ikki skal liggja um Hest, og vórðu kanningar um skaktir ella spiralar gjørdar í hesum sambandi?
5. Metir landsstýrmaðurin, at løtan búskaparlaga er tann rætta til íløgu í Eysturoyartunnilin, har gott vegasamand longu er frammanundan?
6. Metir landsstýrismáðurin, at Eysturoyartunnilin samfelagsbúskaparlaga



eigur at hava hægstu raðfesting, tá hugsað verður um framtíðar íløgur og

rakstrarúrteidslur av at hava Smyril siglandi til Suðuroyar?

Í politisku skipanini vóru tað mong, sum undraðust á spurningarnar og hildu, at

hetta var ein máti at leggja fótonglar fyri undirsjóvartunnilin.

– Tað er tað als ikki talan um, men eg haldi, at tá ið vit velja at gera so stórar íløgur, so mugu vit eisini tryggja okkum, at vit kenna allar fortreytirnar, sigur Heðin Mortensen.

Heðin Mortensen vísir á, at hann hevur frætt, at verður tunnilin trísparaður, so fer hann at kosta trýggjar milljardir – altso næstan eina heila milljard meira enn mett er.

Hann sigur eisini, at vegaføringin í báðum endum av tunlinum fer at kosta og at hetta má takast við í samlaðu myndina.

Í viðmerkingunum til spurningarnar til landsstýrismannin vil Heðin Mortensen eisini hava, at ein nýggj kostnaðarmeting verður gjørd áðrenn endalig avgerð verður tikin um undirsjóvartunnilin.

– Men ongin skal ivast í, at eg gangi fult inn fyri, at tunnilin verður gjørdur, men eg vil kenna fortreytirnar fyri tunlinum og hvat hann tilsamans fer at kosta, sigur Heðin Mortensen.

Henrik Old, landsstýrismáður fer at svara spurningunum í Løgtinginum í dag.