

UMBYGGJA FARMASKIP TIL STÓRARAR FÓÐURFLAKAR

– Hetta eru vælhildin skip, og tá avgjørt varð at keypa tey og byggja tey um til fóðurflakar, vórðu tey fyrst eftirhugd og mett av fólki við neyvum fakligum førleikum. Hetta eru sterkir og góðir skipsskrokkar, sum nú eru fóðurflakar á føroysku firðunum, sigur Ólavur Thomsen hjá JT electric á Kambsdali

Vilmund Jacobsen

Mánakvøldið kom 800 tons stóri fóðurflakin á Vág, sum JT electric hevur leverað til alifelagið Faroe Farming í Suðuroy. Flakin, sum hevur fingið navnið Arvanes, er hin triði av slíkum slag í røðini, sum JT electric hevur leverað.

– Fyrsti flakin av hesum slag, sum vit leveraðu, var Skarvhamar, sum liggur á Gøtuvík, og síðan leveraðu vit Svarthamar, sum liggur á Funningsfirði.

Ólavur Thomsen hjá JT electric á Kambsdali, sigur, at Skarvhamar varð latin í 2013; Svarthamar í 2014, og nú hevur so Faroe Farming í Suðuroy so eisini fingið sín fóðurflaka, sum kom á Vág mánakvøldið.

– Hetta eru eldri farmaskip, sum eru umbygd til stórar fóðurflakar.

Hann visir á, at teir báðir fyrru flakarnir, Skarvhamar á Gøtuvík og Svarthamar á Funningsfirði, sum feløg hjá Bakkafrosti eiga, upprunliga eru systirskip, bygd seinasti í áttatiárunum.

– Hesir bæði skipini taka umleið 600 tons av fóðuri hvørt.



Hetta er fóðurflakin – Arvanes – sum JT electric hevur latið Faroe Farming í Suðuroy

Meira yvirbygdur

Ólavur Thomsen sigur, at nýggi flakin hjá Faroe Farming í Suðuroy hevur sín uppruna í einum fyrrverandi farmaskipi, sum er bygt í 1986.

– Hetta eru vælhildin skip, og tá avgjørt varð at keypa tey og byggja tey um til fóðurflakar, vórðu tey fyrst eftirhugd og mett av fólki við neyvum fakligum før-

leikum. Hetta eru sterkir og góðir skipsskrokkar, bygdir úr góðum stáli.

Hann visir á, at eitt farmaskip altíð er bygt nógv sterkari, enn ein fóðurflaki annars

hevði verið.

– Hetta eru skip, sum eru bygd til at sigla um høv, og tá tú ert á opnum havi við last og maskinmegi er neyðugt, at eingin ivi er um styrkina.

Ólavur sigur, at Arvanes hjá Faroe Farming er á leið somu stødd sum Skarvhamar og Svarthamar.

– Men, Arvanes er meira uppbygður, og tí rúmar skipið eisini meira fóður, leggur hann aftrat.

Motorar frá KJ

Tað er KJ Hydraulik á Kambsdali, sum hevur leverað generatorarnar til fóðurflakan hjá Faroe Farming.

– Talan er um tveir motorar á 200 kW hvør. Hesir hava serliga til uppgávu at forsýna blásararnar, sum eru átta í tali, og sum soleiðis kunnu forsýna átta aliringar.

Ólavur Thomsen sigur, at fóðurflakarnir, sum JT electric hevur leverað, eru útgjörður við framkomnum stýringum og fóður-skipanum.

– Ein slíkur flaki kann stýrast av flakanum sjálvum, úr bátinum, sum siglur kring aliringarnar, og tú kanst – líka mikið, hvar tú ert – altíð fara inn á telduna og forritið og síggja, hvussu støðan er, sigur hann.

Tað eru í tóttum samstarvi við alivinnuna, at JT electric letur fyrrverandi farmaskip umbyggja til framkomnar fóðurflakar.



Skarvhamar á Gøtuvík, sum varð latin Bakkafrosti í 2013