

SØKJA UM ØKI TIL NÝGGJAN RISAFLOGVØLL Í FØROYUM

Ætlanin at gera eina flogoyggj í Tangafirði, livir enn. Fyrireikararnir siga, at byggjast kann í stigum, har fyrsta byggistig verður tað, sum sæst her á myndini

FLOGOYGGJ

Nú verður gongd aftur sett á arbeiðið at gera ein nýggjan, altjóða flogvøll í Føroyum

Áki Bertholdsen

– Vit hava gingið stillisliga um hurðarnar, men nú fara vit ígongd aftur av álvara.

Jóannes Petersen, arki-tektur, tók øll á bóli fyri einum ári síðani, tá ið hann almannakunngjórði eina stórfingna ætlan um at gera ein nýggjan risaflogvøll í Føroyum.

Talan var rætt og slætt um at fylla grót í Tangafjørð, og at gera eina oyggj afturat og at leggja flogvøll á.

Hetta var úrslitið av einum vælmannaðum fyrireikingarbólki. Hendan flogoyggin skuldi vera 19. oyggin í Føroyum og tí fekk ætlanin eisini heitið Airport 19.

Síðani tá hava vit ikki hoyrt so nógv um hesa ætlan. Men tað merkir ikki, at ætlanin er slept.

– Vit hava ikki gjørt so nógv burtur úr, men vit hava alla tíðina arbeitt við hesum í tí stilla, sigur hann.

Hann sigur, at eitt, tey hava bíðað eftir, er at fáa løgtingsvalið afturum fyri at taka samband upp við nýggju stjórnina.

Nú hava vit fingið nýggja samgongu, og eitt tað fyrsta, vit fara at gera, er at vit seta okkum í sambandi við landsstýrið um ætlanina.

Søkja um at fáa økið

Jóannes Petersen sigur, at

eitt tað fyrsta, sum er neyðugt, at at tryggja, at ætlaða økið verður lagt av til flogvøll og ikki verður tikið til onnur endamál.

Í fjør sendu tey landsstýrinum ein fyrispurning um loyvi til at brúka økið til flogvøll, men viðgerðin í landsstýrinum dróg út.

– Hetta var eitt rættiliga óvanligt mál og tí tók ivi um, hvussu tað skuldi viðgerast, siga fyrireikararnir.

Niðurstøðan var, at umsóknin skuldi sendast í figgjarmálaráðið, men tað gjørdur fyrireikararnir einki við.

Men nú vit hava fingið nýtt landsstýrið, fara fyrireikararnir at senda landsstýrinum bræv, har teir fara at endurtaka umsóknina um at fáa øki til flogvøll.

Hinvegin hava teir eisini spurt seg fyri ymsastaðni um figging.

– Áhugi er ymsastaðni, men enn hevur kortini ongin sagt seg sinnaðan at vera við at figgja eina slíka ætlan. Men tað er ein spurningur, vit fara at taka upp aftur, so hvørt meiri kjót kemur á ætlanina.

Annars vita tey heldur ikki um landið er sinnað at vera við í eini slíkari ætlan.

Av tí at ætlanin er komin so stutt, hava fyrireikararnir heldur ikki lagt nakra tíðar-ætlanin fyri verkætlanina.

Men eitt tað fyrsta, sum



skal gerast, er at máta vind og aldu og tað er eitt arbeiðið, sum Landsverk má standa fyri, ella geva loyvi til og tann spurningurin verður eisini tikin upp í næstum.

Annars staðfestir Jóannes Petersen, at í kommununum við Skálafjørðin, er stórrur áhugi fyri ætlanini og endamálið er eisini at koma á tal við Klaksvíkar Kommunu og Tórshavnar Kommunu um ætlanina.

Hann sigur, at hildið verður fram við ætlanini, tí fyrireikararnir eru framvegis sannførdur um, at tað er tað einasta rætta at hava ein altjóða flogvøll í Føroyum.

Samstundis er tað púra greitt, at ongir møguleikar eru til at byggja vøllin í Vág-

um meiri út, enn hann er nú, har tað er ógvuliga avmarkað, hvørji flogfør kunnu brúka hann.

– Sostatt verða óavmarkaðir møguleikar fyri at flúgva beinleiðis úr Føroyum, hvar tað skal vera úti í heimi.

– Samstundis hava kanningar staðfest, at Suðurstreymoy er besta plássið í Føroyum at leggja flogvøll á, tí her er frítt fyri í allar ættir, og sostatt lítill, ella ongir trupulleikar við turbulensi, sigur fyrireikarin.

Í blaðnum um vikuskiftið hava vit meiri um ætlanina at gera ein risastóran flogvøll í Føroyum

Byggjast í trimum

Ætlaða flogoyggin, sum ætlanin er at leggja í Tangafirði, er í trimum byggistigum.

Fyrsta byggistigið er ein flogvøllur á 2800 fermetrar og ein djúphavn á 1500 metrar.

Tað er ein verkætlan, sum kostar 1,161 milliard.

Fyrireikararnir siga, at so veldst um, hvussu farið verður víðari. Er tørvur á tí, ber til at byggja annað og triðja byggistig.

Verður øll ætlanin sett í verk, verður talan um ein krossvøll á 3300 metrar, umframt ein vøll upp á 2500 metrar, við eini atknýttari djúphavn og øllum øðrum hentleikum, sum krevjast.

Tilsamans kostar verkætlanin 5,2 milliardir, men tá verður talan um ein flogvøll, har tey størstu og tyngstu flogførini kunnu seta seg.