

Hernaðarbilur á sjógv



Myndin er tikin á Kongabrunni í Havn í 1960-unum. Ein hernaðarbilur hjá stöðini í Mjörkadali verður hivaður upp úr sjónum

Starvsfólk sum arbeiddu á Sornfelli og í Mjörkadali voru til veitsluhald á Hotel Føroyum, sum tá helt til á Kongabrunni. Meðan tey eru har, tóku nakrir ungir mans ein av bilunum og blakaðu hann á sjógv.

Hesir Steyr Puch Haflinger vígaðu so lítið, at fyra sterkir mans sum einki kundu bera teir. Hetta kom eisini væl við í kava, tí um bilurin stóð fastur í eini kavafonn, so var bara at fara út og bera bilin gjøgnum fonnina.

Bilarnir voru serliga væl egnaðir til koyringina til og frá Stöðunum á Sornfelli og Mjörkadali í kava. Tyngdarpunktið var lágt, teir voru lutfalsliga høgir frá vegnum og kláraðu seg væl í nógvum kava. Hóast teir ikki voru so stórir, høvdu teir tilsamans 7 sitipláss.

Hesir Steyr Puch Haflinger, sum voru framleiddir í Eysturríki, vórðu nýttir sum hernaðarakfør kring um í heiminum.

Undir vanligari koyring voru teir drivnir av bakhjólunum, men við eini stong inni í bilinum kundi forhjólini eisini setast til so hann trekti á øllum fyra hjólunum og eins og differentialið kundi sperrast bæði aftan og framman.

Teir voru lættir, vígaðu um 600 kg, høvdu 2-sylindraðan luftkøldan boxaramotor oman á bakakslinum. Karrossarið var gjørt úr aluminium og sett oman á eina stálrammu.

Tónleikarin Simme Arge Jacobsen, sum eigur myndirnar, minnst at tá teir komu út av hotellinum eftir at hava spælt har, var kranabilurin í ferð við at taka bilinum upp úr sjónum.

Her í Føroyum voru fleiri av hesum bilunum, sum mannamillum vórðu róptir grísarnir.

