

GRINDALÓGIN

IVAST IKKI

Annfinn Hjelm, figgjarleiðari hjá Tórshavnar Havn, ivast ikki í, at hetta hevur kostað handilsvinnuni, og vinnulívinum í Føroyum, dýrt.



GRINDALÓGIN KOSTAR 20 ARBEIÐSPLÁSS Í HAVN

Nógv ferðamannaskip hava avlýst at koma til Føroya tí tey vilja ikki seta starvsfólk og ferðafólk í vanda fyri at fáa stóra bót

Áki Bertholdsen

Nýggja grindalógin er ein dyggur smeytur fyri føroysku ferðavinnuna.

Tað vísa nýggj tøl, sum Annfinn Hjelm, figgjarleiðari hjá Tórshavnar Havn, hevur roknað seg fram til.

Í nýggju grindalógini, vit fingur fyrr í ár, stendur, at øll, sum síggja eina grind, hava beinleiðis skyldu til at boða frá.

Tað hevur altíð verið ein skylda at boða frá grind, men ongin revsing hevur verið fyri at lata vera.

Men í nýggju grindalógini er ásett, at tann, sum ikki boðar frá eini grind, fær 25.000 krónur í bót.

Og nettupp hetta hevur vakt stóran ans úti í heimi. Ein avleiðing av hesum er, at fleiri ferðamannaskip hava boðað frá, at tey ikki ætlað sær til Føroya, sum ætlað.

– Boðini, havnamyndugleikarnir í Havn fáa, er, at útlendsku ferðavinnufeløgini vilja ikki koma til Føroya,

tí tey vilja hvørki seta síni starvsfólk, ella ferðafólk, í váða fyri at koma undir eina stóra bót, skuldu tey sæð eina grind, uttan at boða frá tí, sigur Annfinn Hjelm.

Og hann ivast ikki í, at hetta hevur kostað handilsvinnuni, og vinnulívinum í Føroyum, dýrt.

9,5 milliónir

Annfinn Hjelm hevur gjørt sær eina meting av, hvussu dyggur smeytur hetta er fyri vinnulívið og handilslívið.

Tað hevur hann gjørt við støði í eini kanning, sum altjóða fyrirkonan G. P. Wild International Limited, gjørdi fyri Tórshavnar Havn í 2008.

Tað er ein kanning sum vísir, hvussu nógv pening, útlendsk ferðafólk brúka ímeðan tey eru í landi í Føroyum.

– Kanningin vísir, at rættiliga nógv av ferðafólkunum fara í land, tá ið ferðamannaskipini koma til Føroyar. Tað vísir seg, at heili 94 prosent av ferðafólkunum

fara í land og av teimum keypa heili 75 prosent sær okkurt í landi.

– Tilsamans búkti hvørt ferðafólk 58 evrur í miðal, ímeðan tey eru í landi í Føroyum, tað svarar til einar 435 krónur.

– Eisini manningarar vóru í landi, og tær brúktu 13 evrur í miðal í part, ella einar 97 krónur í part.

Kanningin í 2008 vísti, at sostatt lögdu útlendsk ferðafólk við ferðamannaskipum 9,5 milliónir krónur eftir seg í landi í Føroyum, sigur Annfinn Hjelm.

Siga vit at eitt ársverk er 300.000 krónur, er sostatt talan um 31 ársverk.

Settu met

Annfinn Hjelm vísir á, at í fjør vóru heili 63 útlendsk

ferðamannaskip á Havnini.

Av teimum, komu átta í samband við sólarmyrkningina, men eftir stendur so tað, at tað vóru 55 útlendsk ferðamannaskip á Havnini í vanligum ørindum.

– Brúka vit sama leist sum í 2008, og siga, at hvørt ferðafólk leggur 435 krónur eftir seg í landi í Føroyum, og manningin brúkar 97 krónur, svarar tað til, at tey lögdu slakar 14,5 milliónir krónur eftir seg.

– Verður tað roknað um til ársverk, svarar tað til 46 ársverk í handils- og vinnulívinum í Føroyum.

Men næsta ár fara munandi færri ferðamannaskip at koma til Havnar.

– Tórshavnar Havn hevur fingið fráboðanir frá 39 ferðamannaskipum, sum

ætla sær til Havnar næsta ár, sigur Annfinn Hjelm.

Hann sigur, at nøkur av skipunum, sum høvdu bílagt pláss í Havn næsta ár – hava síðani avlýst aftur.

– Skipini, sum hava avlýst, hava boðað frá, at fráboðanarskyldan í grindalógini er orsökkin til, at tey hava avlýst. Hvussu nógv skip hava latið vera við at bílagt pláss av tí sama, vita vit ikki, sigur Annfinn Hjelm.

– Boðini frá teimum eru, at vit skulu fáa frið at drepa grind fyri teimum, men tey vilja ikki seta manning og ferðafólk í vanda fyri at koma undir stóra bót, boða tey ikki frá eini grind.

Nógv færri

Hann sigur, at 39 ferðamannaskip svarar til næstan 25.000 ferðafólk.

– Siga vit framvegis, at hvørt ferðafólk brúkar 430 krónur í part í miðal, svarar til eina umsetning á góðar átta milliónir. Og umroknað til ársverk gevur tað 26 árs-

verk í handilsvinnuni og vinnulívinum annars.

Tað eru heili 20 ársverk færri enn í ár.

– Hetta er bara í Havn, men ferðamannaskip eru eisini Klaksvík, í Runavík, og aðrastaðni, og tað er ikki talt við.

Havnagjöld og brúgvagjöld eru heldur ikki tald við, men tey eru so bara ein brotpartur av tí, ferðafólkini leggja eftir seg í landi.

Annfinn Hjelm heldur eisini, at í dag eru tilboðini til ferðafólk nógv betri enn í 2008, so tað er væntandi, at í dag leggur hvørt ferðafólk meiri enn 430 krónur eftir seg.

Men tað fáa vit at vita seinni, tí ein kanning av sama slagi sum tann, ið varð gjørd í 2008, er aftur bíløgð nú, og úrslitið av henni verður klárt einaferð í næstum.

» Fráboðanarskyldan í grindalógini er orsökkin til, at tey hava avlýst