

VINNAN MÁ HAVA KAPPINGAR- FØRAR KARMAR

– Tað hevur stóran týðning, at alivinnan í Føroyum ikki hevur verri karmar, enn alivinnan aðrastaðni, sum vit kappast við. Árligar broytingar í skattaskipanum alt eftir broyttum tørvi í landskassanum vísa, at vinnukarmarnir als ikki eru stabilir og tryggir, heldur Regin Jacobsen, stjóri á Bakkafrost

Eiríkur Lindenskov

– Føroyska alivinnan virkar á altjóða marknaðinum, og tí er tað av sera stórum týðningi, at vinnan arbeiðir við kappingarførum kørnum, um vit skulu menna hesa vinnuna í Føroyum í framtíðini.

Tað sigur Regin Jacobsen, stjóri á Bakkafrost í sambandi við, at landsstýrið ætlar at leggja nýggj gjöld á alivinnuna. Talan er um gjald upp á fimm prosent av umsetninginum og ikki um lutvísan part av úrslitinum, sum vanligt er at skatta.

Regin Jacobsen sigur, at tað eru tveir vegir, vit kunnu ganga.

– Um vit velja at verja vinnuna og optimera tað, sum vinnan kann geva til føroyska samfelagið, so kunnu vit skapa størri vinning fyrri bæði feløg og sam-

felagið, samstundis sum vit skapa búskaparvøkstur.

Bakkafrost hevur kunngjørt ætlan um at framleiða størri smolt og harvið skapa størri vøksturinn í vinnuni á burðardyggan hátt.

– Avbjóðingin er ikki at seta alt yvir stýr, um tú bara veksur. Tí er tað av alstórum týðningi, at hetta verður gjørt upp á ein skilagóðan máta. Og vit halda, at ein skilagóður háttur er at framleiða størri smolt, sigur Regin Jacobsen.

Bakkafrost hevur valt at gera hetta við at flyta part av framleiðsluni upp á land í afturlatnar skipanir.

– Vit hava framleitt 1.000 tons av smolti uppi á landi á smoltstøðum við at framleiða 10 milliónir smolt á 100 gram. Soleiðis eru tað 1.000 tons um árið, sum eru framleidd uppi á landi.

– Vit ætla at økja hesa

framleiðslu upp til 7.000 tons – at sjeiyfalda framleiðsluna. Tað merkir, at smoltini viga 500 gram, tá tey fara á sjógv, sigur Regin Jacobsen.

Soleiðis verður tíðin á sjógvi nógv styttri, og tíðin, har fiskurin kann fáa lús, verður styttr niður í helvt – ella at tíðin verður styttr úr 18 niður í 12 mánaðir.

Hetta krevur ilógur í milli-ardaklassanum.

Tí er umráðandi, at vit hava tryggjar karmar um vinnuna. Vit mugu vita, hvat vit hava at halda okkum til. Ella ber ikki til at gera ilógur, sigur Regin Jacobsen.

Hann vísir á, at hesar ætlaðu ilógur skapa rættiliga nógv nýggj arbeiðspláss uppi á landi. Men samstundis fer framleiðslan á sjónum eisini at økjast.

– Eg rokni við, at sam- anlagt á landi og sjógvi – á kryvjivirkjum, portións-

virksomum og á fódurvirkjum, at vit tilsamans tosa um eini 300 arbeiðspláss og meira í alivinnuni, sigur Regin Jacobsen.

Í alivinnuni í Føroyum tilsamans starvast í dag um 1.200 fólk. Við útbyggingum,

sum eru í gongd, økist hetta talið til um 1.500 arbeiðspláss.

– Útflutningsvirðið fer at økjast av hesum komandi árinum, og tað merkir eisini, at landið fær enn meira inn í skatti, tí at meira verður

framleitt í Føroyum, sigur Regin Jacobsen.

Og her er tað, at hann sær tann stóra vandan við uppskotinum hjá landsstýrinum.

– Gera tey hetta, sum nú liggur í kortunum, so kann

