

NOKTA SEA SHEPHERD INN UM FØROYSKA SJÓMARKIÐ



BESTI HÁTTURIN

– Besti hátturin er at nokta skipum og bátum hjá Sea Shepherd inn um 12 fjórðingar, heldur Hogni Hoydal, landsstýrismaður

Myndir: Álvur Haraldsen

Revsingin fyri ikki at boða frá grind, skal avtakast

Áki Bertholdsen

– Revsingin fyri at síggja eina grind, uttan at boða frá henni, skal avtakast.

Tað heldur Hogni Hoydal, landsstýrismaður, sum umsitur grindalógina.

Hann sigur, at sum ferðavinnan hevur greitt frá, er tað ein ótilætlað avleiðing av grindalógini, at ferðafólk vilja ikki koma Føroya, tí at tey vilja ikki seta seg sjálvi í váða fyri at koma undir stóra bót fyri ikki at boða frá eini grind.

Hogni Hoydal sigur, at fundir hava verið við ferðavinnuna, lögregluna, og Vinnumálaráðið og har hevur hann boðað frá, at grindalógin verður broytt, so

at revsingin fyri ikki at boða frá grind, verður avtikin.

Hinvegin heldur hann, at sjálf fráboðanarskyldan skal framvegis vera galdandi, soleiðis sum hon hevur verið, tí hon er eitt gamalt fyrbrigdi, sum ikki hevur elvt til trupulleikar, fyrenn nú, ein stór revsing er ásett.

Nokta Sea Shepherd

Hann sigur, at arbeitt verður eisini við at forða Sea Sheperd í at koma til Føroya yvirhøvur.

Hann heldur, at besti hátturin er at nokta skipum og bátum hjá Sea Shepherd at koma inn um 12 fjórðingar.

– Tað heldur hann eigur at bera væl, tí Sea Shepherd hevur jú boðað frá, at enda-

málið við at koma til Føroyar, er at forða okkum í at drepa grind.

– Sum støðan er nú, kann lögreglan einki gerast, fyrr enn raksturin er at kalla byrjaður og Sea Shepherd legst upp í. Men endamálið eigur at vera, at steðga felagsskapinum, áðrenn tey yvirhøvur koma til Føroya, heldur landsstýrismaðurin.

Hann ásannar kortini, at ein annar trupulleiki er so tey Sea Shepherd fólkin, sum so koma higar sum vanlig ferðafólk, men tað er so eisini ein spurningur, sum má takast upp í sama viðfangi.

Hann sigur, at endamálið er at avgreiða málið sum skjótast.

Okkurt má henda heilt skjótt

Skjóttarbeiðandi nevnd kannar nú, hvussu vit kunnu drepa grind, uttan uppílegging frá Sea Shepherd, og uttan at forkoma okkara ferðavinnu

Áki Bertholdsen

– Okkurt má henda heilt skjótt.

Tað sigur Poul Michelsen, landsstýrismaður í vinnumálum, og sostatt eisini landsstýrismaður í ferðavinnumálum.

Og tað, hann hugsar um, er okkara grindadráp, og áhaldandi herferðin hjá Sea Shepherd ímóti føroyingum í hesum sambandi.

Fyrr í ár fingi eina nýggja grindalóg, sum skuldi hjálpa

okkum í stríðnum ímóti umhvørvisfelagsskapum um Sea Shepherd.

Hóast hon vísti seg at verða eitt hent amboð hjá lögregluni, var tann nýggja grindalógin kortini merkt av at vera smíðað í skundi, tí beint eftir at hon varð samtykt, varð hon broytt ikki færri enn tvær ferðir, fyri at rætta ivamál í henni.

Men seinasta, og álvarsliga atfinningin ímóti lógini, hevur verið, at tað stendur beinleiðis henni, at tann, sum

sær eina grind, uttan at rópa grindaboð, fær 25.000 krónur bót.

Mugu gera okkurt

Poul Michelsen er ikki samdur, tí hann heldur, at okkurt eigur at verða gjørt, bæði fyri at sleppa ferðavinnuni undan trupulleikum, og fyri at tryggja okkara rætt til at drepa grind enn betur, enn hann er tryggjaður nú.

Hann sigur, at í farnu viku kallaði hann avvarðandi partar, fiskimálaráðið og lög-

regluna á fund at viðgera málið.

Og har varð avgjørt at seta eina arbeidssból at endurskoða alt málið sum tað er.

Poul Michelsen sigur, at ein partur av hesum arbeidnum verður at endurskoða fráboðanarskylduna í grindalógini.

– Spurningurin er um hon skal varðveitast, um hon skal broytast, ella um revsingin kanska skal fella burtur, ella ásetast øðrvísi, sigur hann.

Men ein annar spurningur verður eisini at kanna eftir, hvussu vit betur kunnu tryggja okkara rætt at drepa grind, uttan uppílegging frá Sea Shepherd.

Í hesum sambandi verður kannað eftir, um tað ber til at sýta skipum og bátum frá umhvørvisfelagsskapum at koma inn um 12 fjórðingar.

Kannast skal eisini um aðrar fyriskipanir kunnu setast í verk, sum avmarka, ella forða, fyri virkseminum



IKKI NOKK

– Tað, sum er gjørt fyri at tryggja okkara rætt at drepa grind, er ikki nokk, sigur Poul Michelsen, landsstýrismaður í vinnumálum

hjá Sea Shepherd, og øðrum felagsskapum, uttan at gera seg inn á rættartrygdina, grundlógina, altjóða sáttmálar o.s.fr., sigur landsstýrismaðurin í vinnumálum, sigur landsstýrismaðurin.

Og hann leggur afturat, at nevndin skal arbeida skjótt

og at endamálið er, at hon skal vera liðug longu fyri jól.

– Tað er neyðugt at vit eru komin á mál sum skjótast, áðrenn fólk taka støðu til, hvagar tey fara at ferðast næsta summer, sigur Poul Michelsen.

aki@sosialurin.fo

Tora ikki til Føroya...

Mánadagin greiddi Annfinn Hjelm, figggjarleiðari hjá Tórshavnar Havn, og Tróndur Sigurðsson, nevndarlimur í vinnunevndini hjá Tórshavnar Býráð, frá í Sosialinum, at fleiri útlendsk ferðamannaskip hava boðað frá,

at tey vilja ikki koma til Føroyar av tí sama, tí tey vilja ikki seta ferðafólk, og starvsfólk í vanda fyri at koma undir eina stóra bót.

Annfinn Hjelm metir, at hetta fer at kosta ferðavinnuni eini 20 arbeidsplass næsta ár.

Fyrrverandi Landsstýrismaður á økinum, Jacob Vestergaard, er ikki sinnaður at broyta lógina, tí hann sigur, at hvørja ferð, vit missa eina grind, fara stór virði fyri skeyti, og tí eigur tað at vera revsivert ikki at boða frá eini grind.