

VIÐURKENNING

Gevur okkum styrki til at gera tað enn betur

– Ein slík viðurkenning leggur skyldur á felagið, men samstundis gevur viðurkenningin okkum styrki til framhaldandi at arbeiða við tørvi teirra, sum bera brek, segði Martin Dam Joensen, sum vegna Smyril Line tók ímóti Kærleikskúluni 2015 hjá Dugna

Vilmund Jacobsen

Tað var stjórin í Dugna, Hedvig Johansdóttir, sum breið vælkominn við hátíðarløtuna í Listaskálanum í Havn týsmorgunin, tá avdúkast skuldi, hvat listafólk hevur sniðgivið Kærleikskúluna 2015, og hvør skuldi hava heiðurin at ognar sær kúluna.

– Dugni læt fyrstu ferð Kærleikskúluna í 2009, og hetta er sjeýnda árið, at hon verður latin. Tað var Leila Solmunde, sála, sum fekk samstarv í lag við stuðulsfelag teirra, sum bera brek í Íslandi. Allur søluáðóðin av kúlunum fer til virkseimi, ið gagnast fólki við skerdum arbeiðsførleikum.

Hedvig Johansdóttir segði, at Kærleikskúlan er eitt serligt listarligt átak, har Dugni saman við stjóranum í Listasavni Føroya og landsstýrisfólki í mentamálaráðnum velur eitt av Føroya mætastu listafólki at sniðgeva kúluna.

– Kærleikskúlan er eitt yndisligt listarverk. Hon er ein munnbást glaskúla, ið ber brá av kærleika og góðsku. Kúlan er hondgjørð, og hvørt upplag er avmarkað. Eingin kúla er eins, og hvør einstøk er yndislig á sín egna hátt – júst, sum vit menniskju eru tað, segði Hedvig Johansdóttir.

Eyðgunn Samuelson, landsstýrskvinna í almannamálum, segði eisini nøkur orð, áðrenn Ása Olsen, stýrisforkvinna í Dugna, avdúkaði listarfólkið, sum í ár hevur sniðgivið Kærleikskúluna, og seinni eisini avdúkaði, at Smyril Line í ár



Tað er Astri Luihn, listakvinna, sum í ár hevur sniðgivið Kærleikskúluna, sum ímyndar ein lomvigaring

Mynd: Álvur Haraldsen



Ása Olsen, stýrisforkvinna í Dugna, hevur júst handað Martini Dam Joensen, søluleiðara hjá Smyril Line í Føroyum, Kærleikskúluna 2015

Mynd: Álvur Haraldsen

fær heiðurin og kúluna fyri fylgjarakortið.

Ein lomvigaringur

Listarfólkið, sum í ár hevur sniðgivið Kærleikskúluna, er Astri Luihn, og hon greiddi við hugnaløtuna frá, hvat sniðið í ár ímyndar.

– Kærleikskúlan í ár er ein lomvigaringur. Lomvigin er veikur millum hinar fuglarnar, tí hann dugir als ikki at berjast. Kortini hevur hann mót, tí sjálvt um hann eisini dugir illa at flúgva, kastar hann seg út av berginum og trýr upp á teir førleikar, hann hevur.

Astri Luihn helt fyri, at lomvigin minnir hana á, at tað er ókey at vera, sum vit eru, og júst tí mugu vit eisini geva pláss fyri teimum, sum eru øðrvísi enn vit.

Listakvinnan takkaði fyri, at hon varð biðin at gera Kærleikskúluna 2015, og hon helt fyri, at hetta er ein stórur heiður fyri hana.

– Eg vil eisini takka Hedvig Johansdóttir, stjóra í Dugna, sum hevur verið fyrimyndarlig at samarbeiða við.

Astri Luihn takkaði eisini teldugrafikaranum, Guðrið Syderbø, ið

dugir so væl at fáa alt at rigga við nútímans tøkni.

Áðrenn vit sleppa listakvinnuni, fara vit eisini at endurgeva eina yrking, sum hon las upp við mót-tøkuna í Listaskálanum:

Vinarlag er kærleiki

Vinir eru familjan, vit velja okkum, sum stuðlar okkum í kærleika. Sum fuglunum tørvar okkum flokkin, og flokkinum tørvar okkum. Vit fylkjast í flokk, sum líkir fuglar. Flokkurin er okkara heim, okkara tryggileiki og stuðul. Flokkur okkara kann broytast og laga seg við tíðini, men sonn vinarbond halda flokkinum saman. Við kærleika og vinarlagi er alt gjørligt.

Hevur roynst væl

Ása Olsen, stýrisforkvinna í Dugna, vísti á, at sum fuglinum tørvar flokkin, tørvar flokkurin eisini okkum.

– Øll hava vit dreymar, og øll hava vit ein longsul at sleppa at royna okkum og uppliva onnur lond.

Hon vísti á, at Smyril Line

fær heiðurin fyri at vera fyrsta ferðaskrivstova, sum er við í samstarvinum um fylgjarakort.

– Fylgjarakortið er ein skipan, sum MBF, Meginfelag teirra Brekaðu, hevur sett í verk saman við teimum, sum eru við í skipanini. Henda skipan hevur til endamáls at tryggja, at fólk, ið bera brek og tiskil hava tørv á fylgjara, tá tey ferðast, hava rætt til at taka fylgjara við sær – uttan, at goldið verður ferðaseðil fyri fylgjara.

Ása Olsen segði, at tørvurin á fylgjara kann vera grundaður á bæði líkamlig og sálarlig brek og er ikki treytaður av aldursmarki.

– Fylgjaraskipanin hevur roynst avbera væl, og tað eru nógv, ið eru fegin um, at henda skipan varð sett í verk. Umleið 100 fylgjarar hava ferðast ókeypis við Norrønu, síðan avtalan varð gjørd í januar í ár, segði stýrisforkvinnan í Dugna.

– Vit eru errin

Tað var Martin Dam Joensen, søluleiðari hjá Smyril Line í Føroyum, sum tók ímóti Kærleikskúluni 2015 fyri felagið.

Hann segði, at tey í Smyril

Line eru sera errin av at hava fingið henda heiður. Hetta er eitt herðaklapp, sum tey eru sera fegin um.

Hann greiddi frá tilgongdini til dagsins nominering, sum hann tók til og segði, at hetta byrjaði við, at Meginfelag teirra Brekaðu og Smyril Line hin 29. januar í ár skrivaðu undir sáttmála, sum hevur til endamáls at tryggja fólk, ið bera brek, somu sømdir, sum onnur hava, hvat viðvíkur ferðing við Norrønu.

– Ein týðandi liður í hesum er møguleikin at hava ókeypis fylgjara við á ferðini, eins og eykagjald ikki verður lagt á stórar bílar, ið eitt nú verða brúktir av fólki í koyristóli.

Martin Dam Joensen segði, at ein slík viðurkenning, sum Smyril Line við hesum hevur fingið, leggur skyldur á felagið.

– Men, samstundis gevur viðurkenningin okkum eisini styrki til framhaldandi at arbeiða við tørvi teirra, sum bera brek, soleiðis at vit eisini í framtíðini kunnu veita eina so fullkomna tænastu sum gjørligt, segði Martin Dam Joensen.