Atli Hansen keypir nýggjari skip

Gongur alt sum ætlað kemur skipið, sum P/F Driftin í Gøtu hevur keypt úr Peterhead í Skotlandi, til Føroya hóskvøldið, tá ið móttøka væntandi verður á bryggjuni í Gøtu

FISKIVINNA
Vilmund Jacobsen
vilmund@sosialurin.fo

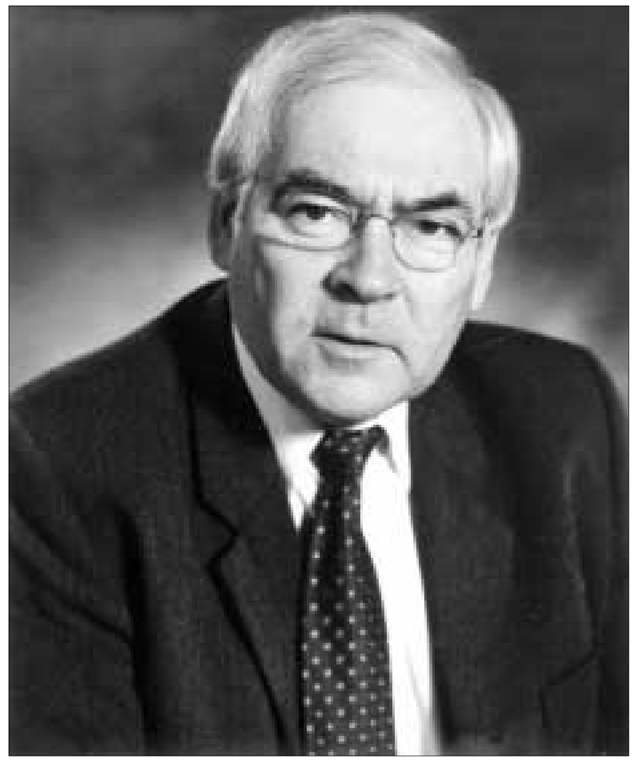
Týsmorgunin vóru eini 12-15 fólk úr Gøtu og aðrastaðni – við Atla Hansen, reiðara á odda – royndartúr við nýggja skipinum, sum skal koma í føroyska fiskiskipaflotan fyri Jupiter.

Vit høvdu Atla í telefonini, tá ið teir júst høvdu lagt út úr havnini í Peterhead, haðani skipið verður keypt.

Atli sigur, at gongst sum ætlað, verður skipið yvirtikið mikudagin, soleiðis at teir kunnu loysa í Peterhead mikukvøldið.

– Kemur alt uppá pláss, og veðrið verður til vildar, verða vit á Gøtu við skipinum hóskvøldið.

Sum vanligt er, tá ið nýbygningar ella keypt skip koma í flotan, verður eisini móttøka á bryggjuni í Gøtu, tá ið nýggi Jupiter leggur til bryggju.



Atli Hansen, reiðari, hevur góðar vónir um, at raksturin av nýggja skipinum fer at hanga saman

Nýggjari skip

Skipið, sum P/F Driftin nú keypir úr Skotlandi, ber navnið, Pathway. Tað er bygt í 1998 og er 1384 brt.

Atli sigur, at skipið, sum er ein kombineraður trol-og nótabátur, sær gott út og vísir seg at vera í góðum standi.

Hann sigur, at gamli Jupiter er til fiskiskap, og hann verður í vinnu, til nýggi báturin er klárur at loysa, helst um eina ella tvær vikur.

– Eg vænti, vit fara at brúka komandi vikuna til at rigga skipið til, sigur hann.

Gamli Jupiter, sum er bygdur í 1978, er best kendur undir navninum, Eros, sum var fyrsta navnið, skipið hevði.

– Vit keyptu skipið úr Noregi í 1999. Nú vit keypa eitt nýggjari skip, er gamli Jupiter á sølulista, og ein ávísur áhugi er fyri at keypa.

Reiðarin vil ikki upplýsa, hvussu nógv Pathway verður keyptur fyri.

Hampiligt ár

Atli Hansen sigur, at árið í ár hevur roynst hampiligt hjá nótabátunum.

– Árið verður ikki so gott, sum árini onkuntíð hava verið. Heldur verður talan um eitt miðalár.

Hann vísir á, at sildin svíkur, tí skipini sleppa ikki at fiska hjá norðmonnum, og somuleiðis sigur hann, at heldur minni hevur verið at fingið av svartkjafti. Aftrat hesum hava prísirnir verið fallandi.

– Men vit skulu ikki klaga, tí gongdin hevur verið sum eitt miðalár.

Atli Hansen hevur góðar vónir um, at tað fer at bera til hjá P/F Driftini at fáa raksturin av nýggja skipinum at hanga saman.

Nú P/F Driftin keypir nýggjari skip úr Skotlandi, verður gamli Jupiter lagdur og seldur

Hava áhuga í Gjáargarði

Magni Arge, stjóri í Atlantsflogi, heldur, at Gjáargarður er eitt gott gistingarhús, sum átti at verið opið alt árið

FERÐAVINNA
Vilmund Jacobsen
vilmund@sosialurin.fo

Herfyri fræftist, at gistingarhúsið, Gjáargarður við Gjógv, sum leingi hevur staðið á sølulista hjá P/F Inni, er selt.

Magni Arge, stjóri í Atlantsflogi, sum er millum teirra, ið hevur víst gistingarhúsinum ein ávísan áhuga, sigur, at honum kunnugt er húsið ikki selt enn.

Hann váttar, at Atlantsflog telist millum teirra, sum hava áhuga í einum boði, sum er latið uppá húsið.

– Men so vítt eg veit, er húsið ikki selt enn, sigur hann.

Magni Arge vísir á, at Gjáargarður er eitt gott hús við nógvum møguleikum.

Hann heldur, at húsið í størri mun eisini skuldi verið opið fyri ymiskum aktivitetum um veturin.

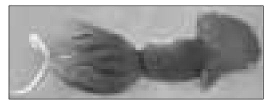
Hjá P/F Inni var leiðarin í summarfrí, tá ið vit fregnaðust og kvinnan, sum tók telefonina, var júst komin aftur úr summarfrí.

Hon visti tískil ikki, um nakað er hent í málinum um Gjáargarð seinastu tíðina.

Granskarar funnið nýggj fiska-og høgguslokkasløg

– Vit eru ógvuliga ovfarnir av tí stóra fjølbroytni av lívi, sum vit sóu á ferðini, sigur rannsóknarleiðarin, Odd Aksel Bergstad

FISKASLØG
Vilmund Jacobsen
vilmund@sosialurin.fo



Her síggja vit eitt av nýggju fiskasløgunum – og eina nýggja »útgávu« av høgguslokki, sum norsku granskararnir hava funnið í Atlantshavinum

Ein bólkur av norskum granskarum halda seg nú hava funnið nøkur nýggj fiskasløg og eitt nýtt slag av høgguslokki í dýpinum í Atlantshavinum.

Vísir tað seg, at granskararnir hava funnið fiskasløg, sum ongantíð eru sædd áður, vænta teir at fáa nøvn síni skrivað í søgubøkurnar.

Norsku granskararnir starvast undir sonevnda, Mar-ECO-rannsóknarliðnum.

Herfyri vístu teir fiskasløgini, sum teir hava fingið eftir hesa tveir mánaðar longu rannsóknarferðina.

Granskingarúrslitini skulu eitt nú brúkast í arbeiðnum at verja viðbrekin havumhvørvi.

– Vit eru ógvuliga ovfarnir av tí stóra fjølbroytni av lívi, sum vit sóu á ferðini, sigur rannsóknarleiðarin, Odd Aksel Bergstad. Millum fiskasløgini, teir halda seg hava funnið, er djúphavsfiskurin, lophodolus. Hann er øðrvísi enn aðrir fiskar í hesum bólki, og serliga er tað høvdið, sum hevur eitt annað skap.

Á rannsóknarferðini halda norðmenninir seg eisini hava funnið eitt nýtt slag av høgguslokki, ið hoyrir til bólkin, planctoeuthis.

Sosialurin
Lesið Sosialin – tað loysir seg

Fleiri størv í vanda

Nú Maersk Air tann 31 oktober gevst við at flúgva til Føroya, eru fleiri fólk, sum starvast við at innskriva ferðafólk, lasta og vaska flogfarið, í vanda fyri at missa starvið

ARBEIÐSPLÁSS Í VANDA
Terji Nielsen
terji@sosialurin.fo

Síðani Maersk Air fór at flúgva til Føroya í 1973, hevur Flogfelag Føroya tikið sær av at avgreiða danska flogfarið á flogvøllinum í Vágum. Flogfelagið er tað, sum verður handling-agent hjá Maersk Air í Føroyum, men henda funktión dettur sjálvsagt niðurfyri í heyst. Stjórin á Flogfelagnum, Uni Danielsen, sigur, at eini 12 til 15 fólk eru í vanda fyri at missa starvið.

Vónar Atlantsflog yvirtekur starvsfólk

Eini 12-15 fólk, sum eru í starvi hjá Flogfelag Føroya, arbeiða millum annað við flogfarinum hjá Maersk. Hetta eru fólk, sum lasta og vaska flogfarið, um framt tey, ið taka sær av at innskriva ferðafólkini. Hesar funktiónir detta sjálvsagt burtur 31. oktober, men Uni Danielsen sigur, at enn er eingin avgerð tikin viðvíkjandi hesum starvsfólkum. Hann sigur tó, at fleiri av hesum fólkum hava eisini aðrar arbeiðsfunktiónir, og tí verður vónandi ikki neyðugt við einari rúgvu av uppsøgnum.

Tað er tó eisini útlit fyri, at á øðrum arbeiðstørvurin hjá Flogfelag Føroya at vaksa, nú Maersk Air gevst, og Atlantsflog samstundis økir sítt túratal. Tann matur, ið ferðafólk umborð fáa borðreitt umborð á flogførunum hjá Atlantsflog, verður tilgjørdur á Hotel Vágum, sum Flogfelag Føroya eigur. – Tá ið Atlantsflog økir sítt túratal, merkir tað óivað, at størri tørvur verður á hesum matpakkum, sum vit gera á hotellinum, og tað kann so eisini merkja fleiri arbeiðspláss á tí økinum, sigur Uni Danielsen.

Stjórin á Flogfelag Føroya, Uni Danielsen, vónar, at tey fólk hjá flogfelagnum, sum hava tikið sær av eitt nú at lasta og vaska flogfarið hjá Maersk í Vágum, fara at fáa bjóða starv hjá Atlantsflog, sum óivað fer at fáa tørv á fleiri starvsfólkum orsaka av økta túratalinum

savnsmynd

Vistu av ongum

Tað kom ógvuliga óvart á leiðsluna í Flogfelag Føroya, at Maersk Air í farnu viku boðaði frá, at felagið fór at gevast við at flúgva til Føroya. – Vit vistu av ongum, fyrr enn vit frættu tíðindini í fjølmiðlunum, og tí kom tað ógvuliga óvart á okkum, sigur Uni Danielsen, stjóri á flogfelagnum. Hann heldur, at tey hevði hóskað seg betur, um Flogfelag Føroya sum handling-agentur hjá Maersk Air í Vágum bleiv kunnað, áðrenn tíðindini bórust í fjølmiðlunum. – Eg hevði væntað, at Maersk fór at kunna okkum frammanundan, hóast ryktini leingi hava ljóðað, sigur stjórin á flogfelagnum.

Uni Danielsen sigur, at avgerðin hjá Maersk Air ikki at hava stórvegis ávirkan á Flogfelag Føroya, burtursæð frá, at ein partur av teirra virkisøki dettur burtur.

Fáa tørv á fleiri fólkum

Stjórin hjá Atlantsflog, Magni Arge, sigur, at ivaleyst fer føroyska flogfelagið at fáa tørv á fleiri starvsfólkum, nú Atlantsflog í heyst fer at økja um túratalið

ARBEIÐSPLÁSS
Terji Nielsen
terji@sosialurin.fo

Bert lítla løtu eftir at tað var komið fram, at Maersk Air 31 oktober fór at gevast við at flúgva til Føroya, sendi Atlantsflog út eitt tíðindaskriv, har boðað var frá, at felagið samstundis fór at økja munandi um sítt túratal. Magni Arge, stjóri í Atlantsflog, sigur, at økta túratalið ivaleyst at merkja fleiri starvsfólk.

Arbeiða við samlaðari meting

Í løtuni er Atlantsflog í holt við at gera ein meting av, hvussu felagið á bestan hátt einsamalt kann taka sær av ferðafólkaflutningi loftvegis millum Føroyar og Danmark eftir 31 oktober.

Magni Arge sigur, at felagið enn ikki hevur gjørt av, hvussu stórur tørvur verður á fleiri arbeiðsfólkum í heyst, men hann sigur tó, at tað uttan iva verður tørvur á fleiri fólk, tí virksemi verður so mikið nógv økt. Spurdur, um tað kann hugsast, at tað verða fólk, ið hava arbeitt hjá Flogfelag Føroya í sambandi við flogfarið hjá Maersk Air, sigur Magni Arge, at tað uttan iva verður brúk fyri summum av teimum.

Vita einki hjá Maersk Air í Havn

Fyri góðum ári síðani lat Maersk Air upp skrivstovu í Havn. Endamálið var at styrkja seg á føroyska marknaðinum, men nú felagið fer at gevast við at flúgva til Føroya, er ógreitt, hvussu verður við skrivstovuni hjá danska flogfelagnum.

Á skrivstovuni hjá Maersk Air í Handilskjarnanum starvast tvey fólk fulla tíð, og eitt fólk er í hálvum starvi. Hesi hava einki frætt um, hvussu verður eftir 31. oktober, tá flogfelagið gevst við Føroya-flúgvingini, men tað tykist lítið sannlíkt, at skrivstovan hevur langt lív lagað.

tn

ÚTSØLU
ENDABRESTUR
ALLAR BUKSUR
199,-
29
Í Tróndargøtu
tel 318200 • 218199
Sosialurin 341800