

SKIPASØGA

Tá Tróndur og Orion róku á land

Tað var í ódnarveðri fríggjanáttina hin 25. november í 2011, at skipini, Tróndur og Orion, slitu endarnar á Skála og róku á land hinu megin fjørðin - á Skipanesi. Eftir ódnarveðrið lógu skipini nakrar dagar í fjøruni á Skipanesi, soleiðis sum viðheftu myndir vísa, og hetta elvdi til ein ávísan ótta fyri oljudálking



Tað var í ódnarveðri fríggjanáttina hin 25. november í 2011, at skipini, Tróndur og Orion, ið tá vóru skrásett sum stuttleikaskip, slitu endarnar á Skála og róku á land hinu megin fjørðin – á Skipanesi

Myndir: Vilmund Jacobsen

Vilmund Jacobsen

Um hetta mundið var tað felagið, Sp/f Faroe-Group Ltd. við Sjørði Gorm Petersen, ið átti skipini.

Tá tað dró út at hála skipini leys aftur á Skipanesi, setti Innlendismálaráðið eigaranum at enda eina freist at koma við haldgóðari ætlan um, hvussu Tróndur og Orion trygt kundu fáast leys aftur - og uttan, at oljudálking spurdist burtur úr.

Um eigarin ikki helt ásettu tíðar-

freist, fóru myndugleikarnir at taka ræðið á skipunum, og tá fór eigarin at nýðast at gjalda fyri at flyta tey, eins og hann tá eisini noyddist at gjalda fyri kostnaðin av at byrgja upp fyri eini møguligari oljudálking.

Sagt varð, at umleið 40.000 litrar av gassolju vóru umborð á Orion og umleið 15.000 litrar umborð á Tróndi.

Sum tíðin leið, ótolnaðust bæði fólk í økinum og landsmyndugleikar um, at skipini bara vórðu liggjandi.

Havnarmeistarinn hjá Runavíkar

havn, Torbjørn Jacobsen, segði eisini, at tað hevði skund at fáa skipini leys aftur.

Vegna Innlendismálaráðið segði leiðarin á Fiskiveiðieftirlitinum, Elmar Højgaard, at um eigarin ikki megnaði at loysa uppgávuna, er væntandi, at tað verða skipini hjá Fiskiveiðieftirlitinum, sum fara at taka sær av hesum. Elmar visti á, at lítill sjógvur var í skipunum, aog hann helt ikki, at lekar vóru nøkur forðing fyri at taka skipini av aftur.

– Men, verða skipini liggjandi,

og vit fáa ein uppgang við lágætt og nógvari aldu, er óvist, hvat kann henda, segði Elmar Højgaard.

Um kvøldið hin 6. desember í 2011 eydnaðist tað so at fáa Orion - sum tað seinna skipið - leyst, og tá hevði skipið staðið í fjøruni á Skipanesi í næstan tvær vikur.

Eftir at Orion varð kannaður, og sjógvurin pumpaður úr skipunum, setti Pressarin hjá MEST á - og Orion var leysur.

...

Nú skal hetta ikki gerast nøkur skipasøga, hvørki um Trónd ella Orion, ið so mangt kundi verið at sagt um. Men, seinnapartin hin 6. juli í 2012 fór sleipibátur út eftir Skálafjørðinum við gamla strandfaraskipinum Tróndi, sum tá varð seldur av landinum til upphøggingar.

Sum strandfaraskip gjøgnum mong ár eigur Tróndur nógvar túrar út-og inneftir Skálafjørðinum, men hetta var so hansara seinsti túrur um hesar leiðir.



BILASØGA

Lesarar eru vælkomnir at senda okkum gamlar bilmyndir saman við stuttum teksti og upplýsingum til:

maggi@sos.fo

Moskvitch 408

Bilurin hesa vikuna er ein russiskur Moskvitch 408 hjá Gunnari Gunnarsson, sum er á veg frá arbeiði sínum í Tinganesi. Bilurin var reyður.

Hesir Moskvitch 408 vóru framleiddir frá 1964 til 1976. Tað var bilasølan Norrøna, sum seldi Moskvitch í Føroyum.

Lastbilurin er ein hjá Landshandlinum, sum tá hevði goymslu í bygninginum sum akkurát kemur undan uttast til høggu.

Myndin er tikin miðskeiðis í seksti-árunum.

