

KJAK

Ein almenn lygn

Eyðun Hansen



Eg byrjaði at sigla í '74. Og havi siglt við trolara í 25 ár og 20 av teimum, sum stýrimaður/skipari.

Eg havi nú roynt síðani fyrst august at fingið fatur á upprunatekningunum av lemmum, trolíð og posa hjá Magnusi Heinasyni frá Havstovuni. Eg fekk eina tekning av trolinum 16.09. men tað vóru ongar at finna av lemmum umborð á Magnusi. Tað er nakað, sum ongin trolari fer til fiskari við uttan at hava umborð. So varð farið at leita eftir tekningum á Havstovuni, tá komu teir fram á eina tekning av baksíðuni av einum lemmum frá des. 2009. Men tær kunnu ikki brúkast, av tí at tær vísa ongar ketur ella longd av ketum og stillingar av lemminum. Upprunalemmar skuldi verið frá umleið 1985. Verksmiðjan, sum gjørdi steinhamns lemmarnar, gavst at gera lemmar mitt í 90-unum. Teir lemmarnir fiskaðu væl, tá teir vóru nýggir, men mátti skiftast ofta, av tí at teir vóru ov veikir, skrædnaðu og blivu skeivir. Eg haldi at lemmarnir,

sum teir brúka nú, eru styrktir og eru ikki sum uppruna lemmarnir.

Magnus misti ein lemm fyri nøkrum áðrum síðani, tá bleiv so hin lemmurin sendur suður til Vágs at gera nýggjar lemmar eftir.

Posatekningin er ikki funnin enn. Ein trolari kann koma út fyri at missa ein posa, men tað skal altíð vera ein tekning, so man kann gera ein nýggjan.

Í sendingini hjá KVF um bankatöskin 04.12.2014 sær man, hvussu illa weirurin liggur á trolspølinum hjá Magnus Heinasyni, tá ið teir gera yvirlitskanningar á Føroya banka. Har eru fleiri lög á muni ímillum bb. og stb. trolspøl, so diameturin ikki verður líka, tað ger so, at weirteljarin verður skeivur og synkroseringin fær skeivar upplýsingar og vil javna trykkið við at hála inn av øðrum spælinum og lorar út av hinum, tvs trolíð verður hálað skeivt og fiskar alt ov lítið.

So verður bara sagt, at ongin toskur er á bankanum. Og fiskimaðurin hevur dripið allan toskin.

Óljóð

Á Havstovuni vita tey ikki um ljóðroyrnir av óljóði nakrantíð eru tiknar. Eitt skip, sum ger yvir-

litstrolingar, skuldi gjørt hesar á hvørjum ári. Tað tekur ikki langa tíð, 2-3 tímar, og kostar ikki nógv. Óljóð stýggir fisk vekk frá skipinum, serliga á grunnum vatni td. á Føroya banka. Í illveðri hevur óljóð ikki so nógv ávirkan á fiskarið, sum í góðum veðri. Vanligt er at skip larma meira, eldri tey blíva.

Tey fyrstu árin var Magnus Heinasyni til vinnuligt fiskarið nakrar vikur um árið, fyri at figgja ein part av yvirlitstrolingunum hjá Havstovuni, men mátti gevast, tí teir fingið alt ov lítið av fiski, sjálvt

um hini skipini fingið nógv fisk. Longu fyri 30 árum síðani skuldi Havstovan biðið um hjálð og kannað, hvat var galið og ikki bara siglt sín eigna sjógv.

Tað eru fleiri góður menn við Magnus Heinasyni, sum vita nógv um trol, lemmar, óljóð o.a. Men teir som sita í Nóatúni, og hava lisið seg til serfrøðingar, lurta ikki eftir teimum, sum hava alla vitanina um skip og útgerð

Út frá øllum hesum óskilinum má eg siga, at allar yvirlits trolingarnar eru óbrúkligar. ICES hevur fingið skeivar upplýsingar.

Politikar og almenningur fáa eina skeiva fatan av veruleikanum.

Magnus brúkar umleið 10 vikur yvirlitstrolingar um árið, 70 dagar x 3500 litrar av olju 245.000 litrar av olju. Og einir 20 – 25 mans skula hava løn. Tað er nógvur peningur at brúka til óseriøsar kanningar, ið bert reingja veruleikan, td hava skip bjóðað seg at toga við síðuna av Magnus Heinasyni, fyri at sammeta úrslit, men til fánýtis

Havstovan hevur í ára tiggir havt møguleika at nýtt egnað skip til at endamálið, men hevur blankt noktað. Tað er ein gáta fyri mong, hví teir eru so bangnir fyri at sannleikin um teirra virksema á sjógvi verður avdúkaður.

Nú nýtt skip skal byggjast fyri 215 mill, skulu mannagongdir, útgerð broytast/stillast og verða undir eftirliti av røttu viðkomandi og ikki av fiskifrøðingum. Landsstýrismaðurin má eisini fáa ein annan trolara út á Føroya banka og landgrunnin fyri at kanna, hvussu stórus toskastovnurin veruliga er, ikki bert gita sum nú.

Vestmanna 30.11.2015



GÓÐIR BRÚKTIR BILAR



AMERICAN JEEP CJ7 4,2L V6
Árg: 1985
Km: 14.000
Kr: 129.000,-

Hesin heilt serligi bilur frá 1985 er nú til sølu. Væl rustviðgjørdur.



MAZDA 6 2,0i
Árg: 2006
Km: 170.000
Kr: 69.000,-

Nýsýnaður, dubult klima, 17" alugelgur, hita í setrunum, el rútar, cd. Í góðum standi.



VOLVO V40 CROSS COUNTRY T4 - 180 HK
Árg: 2014
Km: 24.000
Kr: 379.000

Leður, GPS, xenon, activan fartpilot, p-sensorar, fartpilot, dubult klima o.m.a. Skrásettur des 2014. Nýprísur : 470.000,-



AUDI Q7 3,6i
Árg: 2008
Km: 97.000
Kr: 299.000,-

Deil leður, Gps, 19"alu, 7 setur, dubult klima, fartpilot, el setur. Í sera góðum standi.



VW TOURAN 7 SETUR 1,4 TSI / 140 HK
Árg: 2006
Km: 153.000
Kr: 89.000,-

Sýnaður í summar, skift kamketu, 7 setur, krók, hita í setrunum. Í góðum standi.



VW GOLF STW 2,0
Árg: 2001
Km: 142.000
NÚ 22.000

Sýnaður í 2014, krók, el rútar. Í fínun standi.



RENAULT TRAFIC 1,9 CDI
Árg: 2010
Km: 46.000
NÚ: 129.000,-

Sýnaður í 2015, A/C, hillasystem aftan, leður betrekk, í góðum standi.



CITROEN C4 1,6 HDI / 90 HK
Árg: 2012
Km: 55.000
Kr: 159.000,-

Dubult klima, fartpilot, bakki-sensor, sportsetur, hita í setrunum, bluetooth, 4 nýggj pikadekk á felgum. Í sera góðum standi.



MITSUBISHI OUTLANDER 2,2 DID 7 SETUR
Árg: 2013
Km: 29.000
NÚ 299.000,-

Aut gear, leður, xenon, krók, bakki-kamera, fartpilot, dubult klima, bluetooth, 4x4, í sera góðum standi. Nýprísur 439.000,-



Bilvask

Vit vaska bilin innan og uttan



Verkstaður

Dekk, oljuskift og aðrar umvælingar



Leigubilar

Persón- og vøruvagnar. Góðir og bíligir bilar



Flutningshjálp

Vit flyta bilar, maskinur o.m.a.

VIT UMBOÐA
SINDAL AUTOOPHUG
ÍÐ HEVUR 50 ÁRA ROYNDIR Í FAKINUM

bilrokt.fo

Borgar fyri góðsku...

