

SKIPASØGA

Søgan aftan fyri Makrelin í Skopun

Makrelurin II, SA 148, hevur seinastu árin verið heimahoyrandi í Skopun. Hetta er ein av teimum gomlu sonevndu »sluppungunum« ella motorbátunum, sum skjótt eru 100 ára gamlir

Vilmund Jacobsen

Øllum líkar ikki orðið »sluppungar«, sum ivaleyst kemur av, at hesi deksfór minna um gomlu, snøgg og hábærsligu slupp-irnar.

Eigarar av Makrelinum II í dag eru Harry E.W. Hentze og Sniálvur Røvilsberg, sum báðir búa í Skopun.

Sniálvur siglur við línuskipinum, Sandshavinum og Harry er kendur úr fiskaframleiðslu, umframt at hann hevur verið sjómaður í fleiri ár.

Sambært keldum er Makrelurin II smíðaður í Rættará í Havn í 1919, og tað var Elias Johansen, sum smíðaði bátin.

Makrelurin II er 10,64 metrar langur, 3,34 metrar breiður og 1,45 metrar djúpur.

Søgan í stuttum

Makrelurin II er á facebook, og her verður upplýst, at motorbáturin upprunaliga er smíðaður til Ellind í Toftum í Hvalba. Í 1924 varð báturin seldur pápa Manna Næs, eisini í Hvalba. Tey nógvu árin var eigaraskapurin í Hvalba og síðan í Nesi í Hvalba.

Sagt verður, at báturin øll árin frá 1919 og fram til 1972 hevði navnið Johanna TG 480, og síðan fekk hann navnið Móvanes, tá Dan Thomsen átti hann árin 1972 og 1973.

Tá báturin í 1973 varð seldur til Porkeris, kallaðist hann Sólrun II, og tá



Makrelurin II er heimahoyrandi í Skopun, og á innsettu myndini sæst, at deksbáturin eisini hevur verið brúktur til frítíðarfiskiskap

Anskar Hansen, nólsoyingur í Klaksvík keypti, fekk hann navnið Sjóbrandur. Eitt skifti hevði deksbáturin navnið Borðkollur, og tá var hann heimahoyrandi í Hvannasundi.

Í áttatiárunum varð sluppungin seldur aftur til Klaksvíkar, og meðan

Tórur Andreasen átti hann, hevði hann navnið Hvessingur.

Endaði í Sandoyinni

Í 1987 er tað Karlón Winther í Skopun, sum keypir motorbátin, men fá ár seinni selir hann til Niels J. Hentze á

Sandi.

Í 2004 eru tað Harry E.W. Hentze og Sniálvur Røvilsberg í Skopun, sum keypa bátin og geva honum navnið Makrelurin II, sum er navnið, hann eisini ber í dag.

Víkublaðið kann ikki við vissu siga,

at gongdin júst hevur verið soleiðis, sum her verður greitt frá, men eru tað lesarar, ið vita meira og neyvari um motorbátin, sum varð smíðaður í Havn fyri skjótt 100 árum síðan, eru fólk vælkomin at senda okkum ein teldupost.



BILASØGA

Lesarar eru vælkomnir at senda okkum gamlar bilmyndir saman við stuttum teksti og upplýsingum til:
maggi@sos.fo

Fyrsti Volkswagen í Føroyum

Bilurin hesa vikuna er ein VW bussur hjá Carl August Jensen í Kollafirði. Hesin er fyrsti Volkswagen í Føroyum. Bilurin var tann 27. august 1952 seldur av fyrirkuni Farodane, sum umboðaði VW í Føroyum.

Carl August koyrði rutu millum Kollafjørð og Vestmanna við bussinum, sum tók 8 ferðafólk. Viðførið, sum ikki passaði inn í bussin, var lagt upp á takið.

Farodane seldi Volkswagen frá 1952 til fyrst í 1970-unum, tá Føroya Motor Co í Hornabø fekk umboðið. Hans Johannes Clementsen hevði verkstað og tænaðu fyrri VW bilarnar alla tíðina meðan Farodane hevði umboðið.

Myndaeigari: Børge Jensen

