

Á STJÓRUM AFTUR

og ganga nú saman við áður heimsendum stjórum



Bogi Mortensen, fyrrverandi stjóri í Strandferðsluni



Janus Petersen, fyrrverandi forstjóri í Bank Nordik



John Rajani, fyrrverandi stjóri í Bank Nordik

skiftast út – annað enn at nú skuldi nýggj strategi leggjast fyri felagið.

Stór umrøða størst av hesi uppsøgnini. Kanska fall tað mongum í eyguni, at nýggi stjórin í føroyska felagnum var stjóri, men hans at bert – eftir avtalu – í sessinum í smá tvey ár.

Nýggjur stjóri í føroyska flogfelagnum nú, er Jóhanna á Bergi.

Almennir stjórar

Í almenna geiranum eru fleiri stjórar uppsagdir seinnu árin.

Petra Johnsdóttir var stjóri á Almennastovuni, men eftir fleiri mál við rumbli, valdi landsstýrskvinnan Annika Olsen at senda almennastjóran til hús.

Fleiri aðalstjórar eru eisini sagdir úr starvi, men teir eru ikki sendir heim, tí tey eru embætisfólk og skulu í minsta lagi hava lön í trý ár.

Tann seinasti sum stóð uttan

starv, var aðalstjórin í innlendismálaráðnum, Rúni Joensen.

Hann misti sítt aðalstjórastarv tá ið lögmaður avgjórði at niðurleggja innlendismálaráðið. Rúni Joensen var kortini til arbeiðis í miðfyrisingini eftir tað og tá ið nýggja samgongan avgjórði at uppraðfesta innlendismálaráðið aftur, var Rúni Joensen av nýggjum settur aðalstjóri.

Ein annar aðalstjóri, sum ikki longur er í sínum starvi, er fyrrverandi aðalstjórin í uttanríkis- málaráðnum, Herluf Sigvatsen.

Uttanríkisráðið er nú saman við vinnumálaráðnum, meðan fyrrverandi aðalstjórin arbeiðir undir fiskimálaráðnum. Har er hann ovasti fyri tí samráðingartoymi, sum hevur samráðingar við onnur lond um kvotur og fiskivinnurættindir.

Strandferðslan

At vera stjóri á Strandferðsluni hevur ikki verið nakað serliga trygt, síðani Jóhan Restorff fór frá fyri aldur.

Seinastur í røðini var Bogi Mortensen, sum landsstýrismaðurin við samferðslumálum, Jóhan Dahl, loysti hann úr starvi.

Politiskt rok var um játtanina til Strandferðsluna oghvussu nógur peningur skuldi brúkast. Tingmenn ákærdu landsstýrismannin fyri ikki at hava sagt tinginum frá, hvussu figgjarliga stóðan var, men landsstýrismaðurin hinvegin segði, at vinnumálaráðið ikki hevði fingið nóg mikið at vita frá Strandferðsluni.

Endin var, at stjórin var sendur heim og seinni eisini figgjarleiðarin á Strandferðsluni.

Málið var so álvarsligt, at andstóðan í farnu tingsetu reistu mis-

álit á Johan Dahl, men uppskotið fall í tinginum.

Landsverkfrøðingsstarvið hevur heldur ikki verið serliga trygt, síðani Mikkjal Helmsdal fór frá eftir at hava røkt starvið í eini 40 ár.

Seinastur av teimum, sum var sagdur úr starvið, var Oyvindur Brimnes eftir skúlabyggingina í Hovi. Eisini Henning Jacobsen var loystur úr sínum starvi, sum landsverkfrøðingur.

Smyril Line

Stóra flutningsfelagið Smyril Line hevur eisini havt fleiri stjórar, síðani Óli Hammer legði frá sær.

Petur Holm var tann seinasti stjórin, sum var loystur úr starvi, áðrenn núverandi stjórin, Rúni Poulsen tók við.

Bæði Tummas Magnussen og Andras Róin hava verið stjórar og

nevndarformenn í felagnum, men hvørgin teirra er har meira.

Við øðrum orðum, so koyrir nevndarkarusellin framvegis. Hvørja ferð onkur stjóri verður loystur úr starvi, so letur onkur onnur hurð seg upp.

Hjá almennu stjórunum er eitt sindur meira ótrygt nú, eftir at vit finga broytt lógina, so landsstýrisfólk sita við ábyrgd, heldur enn samlaða landsstýrið.

Tað ger, at hava almennir stjórar gjørt nóg stór mistøk, so noyðast landsstýrisfólk at rudda upp, tí annars sita tey sjálvi við endaligu ábyrgdini.

Og tað kann kosta politiskt.

Seinasta málið um stjóran á Heilsutrygd er frammi nú og hevur fingið viðgerð í tinginum.

Væntandi kemur ein skrivligur fyrspurningur til landsstýrskvinnuna um málið.