

SKIPASØGA

Hevur gingið sum eitt klokkuverk

Deksbáturin Ólavur VN 138, sum er smíðaður á Vestmanna Skipasmiðju í 1930, hevur øll árin verið heimahoyrandi í Vestmanna – og heilt síðan 1975 hevur báturin havt eina Volvo Penta 150 HK

Vilmund Jacobsen

Mong munnu kenna deksbátanavnið, Ólavur VN 138, og líka nóg munnu kenna navnið, Alfred J. Olsen í Vestmanna, sum eigur bátin.

Ólavur er gamli postbáturin, smíðaður á Vestmanna Skipasmiðju í 1930, sum í mong ár sigldi við ferðafólki, farmi og posti.

Tað var pápi núverandi eigarar, Samuel Jacob Olsen, vanliga róptur Sam, sum læt Ólav smíða.

Bátasmiðurin var Jógvan Hansen í Skálum, róptur. Hann var bóndasonur í Vestmanna og fór seinni á Tórshavnar Skipasmiðju at arbeiða.

Jógvan smíðaði nakrar deksbátar í Vestmanna og nøkur størri skip í Havn, eitt nú Norðlýsið, sum er smíðað á Tórshavnar Skipasmiðju í 1945.

Søgan um ferðafólka,- farma- og postflutningin við Ólavi er drúgv, men deksbáturin hevur øll árin verið og er framvegis heimahoyrandi í Vestmanna.

Ólavur varð eisini boðsendur til sjúkraflutning, tá neyðugt varð við bráðfeingis sjóvegis flutningi.

Alfred J. Olsen, sum gjøgnum mong ár var eitt kent andlit í sigling um Vestmannasund, tók yvir flutningin við Ólavi í 1945, tá pápi hansara

Fakta um Ólav
Smíðistaður/-
ár: Vestmanna
Skipasmiðja (1930)
Tilfar: Eik/ fura
BRT: 14,24
Maskina: Volvo
Penta 150 HK
Eigari: Alfred
Jacobus Olsen

gjørðist sjúkur.

Sam doyði í 1947, bert 50 ára gamal.

Alfred hevur átti fleiri bátar og skip gjøgnum árin, bæði til flutnings, men eisini til útróður.

Ólavur sigldi sína rutu í Vestmannasundi og loysti av á øðrum farleiðum kring landið fram til 1965, tá Bragd kom í staðin.

Fyrimunirnir við Bragd vóru serliga, at hetta var eitt nógv størri skip, eins og Bragd eisini kundi hiva bilar.

Tá Sam kom í 1975 gjørðust umstøðurnar uppáttur betri.

Tað var í umleið 1980, at Føroya landsstýri tók yvir siglingina um Vest-



Tað var Jógvan Hansen, bóndasonur í Skálum, sum smíðaði deksbátin Ólav á Vestmanna Skipasmiðju í 1930

Mynd: Málningur eftir Martin Joensen

mannasund, sum annars hevði verið á privatum hondum øll árin undan hesum.

Tá Vikublaðið hitti Alfred á máli um dagarnar, segði hann, at Ólavur

hevur havt somu maskinu síðan 1975.

– Hetta er ein Volvo Penta 150 HK, og hon gongur framvegis sum eitt klokkuverk, sum hann tekur til.

Alfred J. Olsen sigur, at Ólavur

hevur verið lítið brúktur seinnu árin, men tá bátastevna er í Vestmanna, hevur báturin eina fasta uppgávu, ið er at sigla fremstur av Fútakletti og inn á Vestmanna.



BILASØGA

Lesarar eru vælkomnir at senda okkum gamlar bilmyndir saman við stuttum teksti og upplýsingum til:

maggi@sos.fo

Austin Cambridge hjá Celiu Dam

Bilurin er ein Austin Cambridge stationcar hjá Celiu Brockie Dam. Myndin er tikin úti í Tinganesi.

Bilurin er ljósar við svørtum taki. Legg til merkis at hann er høgrastýrdur og hevur sókskerm oman fyri forrútin, sum fleiri bilar brúktu tá í tíðini. Hesir Austin Cambridge A55 Mark II vórðu

gjørðir frá 1959 til 1961.

Smádrongurin er Tommy Jørgensen, sum seinni flutti til Danmarkar at búgva.

Celia Brockie Dam hevði í mong ár klædnahandlin Vogue í Havn.

Myndaeigari: Celia Brockie Dam

