



Edmund á leikpalli

Heimleys og fyrrverandi heimleys sýna í hesum dögum leik í Keypmannahavn

Leikurinn »Heim svára heim«, ella »Hjem svære hjem«, hevur 12 leikarar, ið spæla sjónleik fyri fyrstu ferð.

Leikararnir eru heimleysir, ella fyrrverandi heimleysir, og á donskum greiða tey frá egnum upplivingum og verður hetta gjørt við rap-tónleiki.

Søgur, løgnir jólasangir, yrking og skemt eru á skránni í leikinum. C:NTACT stendur fyri ætlanini, og persónarnir hava uttan himpr játtað at vera við og siga góðu og ektaðu søgurnar.

14 sýningar eru á skránni í desember og leikt verður á Edison Teater á Edisonvej 10, Frederiksberg. Sýningarnar eru ókeypis.

Mett verður, at aldursmarkið er frá 7. flokki

og uppeftir. Edison leikhúsið er kent fyri at hava vítt til veggja og høgt til loftið, og sterkar og djúpar myndir verða settar á pall, men eisini er skemt og hugni á skránni.

Yrkisfólk standa aftanfyrri ætlanina, og góð fólk stuðla eisini hesum verkinum, ið er stuðlað av Bikuben Grunninum.

Á palli eru: Cathrine, Edmund, Emilie, Erik, Jamal, Josefine, Orla, Steen og Susana

Á myndini sæst hoyvíkingurin Edmund Sofus Jacobsen, sum hevur roynt lívið sum heimleysur í Keypmannahavn, og sum hevur verið í bæði donskum og føroyskum sjónvarpssendingum hesum viðvíkjandi.



Hybridbilarnir selja sum ongantíð áður

Sølan av hybridbilum økist sum ongantíð áður, og talið av hybridbilum á føroysku vegunum hevur aldri verið hægri. Talan er um hybrid-bilar við bæði beinsin- og elmotori

Toyota hevur í heimshøpi selt langt oman fyri 7 mió. hybridbilar síðani fyrsti hybridbilurin Toyota Prius kom á marknaðin í 1997. Toyota marknaðarførir um allan heimin umleið 30 ymiskar hybridbilar.

Tað er einfalt og lætt at koyra ein hybridbil. Bilførarin setur seg við rattið, heldur fótin á bremsupedalini, trýstur á startknøttin og setur í Drive (hybridbilarnir hava allir automatisk gear). Síðan fara motorarnir og battaríni til arbeiðis.

Hybridkonseptið virkar soleiðis, at bensinmotorurin og el-motorurin supplera hvønn annan, og syrgja fyri at bilurin altíð koyrir

optimalt, bæði hvat kraft, økonomi og umhvørvisvernd viðvíkur. Battaríni geva streym til el-motorin og verða lødd upp av bensinmotorinum.

Her hjá okkum økist sølan av hybridbilum alsamt. Tað er í størstan mun privatpersónar, ið koyra hybridbil, men eisini økist talið av fyrirtøkum, ið av álvara hava fingið smakk fyri nógvu fyrimuninum við hybridbilum.

Toyota er av tí fatan, at hybridtøknin er eitt tað mest realistiska boðið uppá ein optimalan umhvørvisvinarligan familjubil.

Nógv bíligari hjá foreldrum í Havn

Tórshavnar Býráð hevur nú samtykt at gera tað nógv bíligari hjá foreldrum at hava børn í barnaansing í kommununi

Í hesum sambandi er ein skipan við systkina-avsláttir nú sett í verk. Men skipanin, sum nú verður sett í verk í Tórshavnar kommunu, ber í sær, at frá á nýggjárinum skulu foreldur bara rinda fyri tað yngsta barnið, tey hava í vøggustovu, barnagarði, ella í frítíðarskúla.

Tað merkir, at hava foreldur fleiri børn í ansingarskipanini, skulu tey bara rinda fyri tað yngsta barnið, tí øll hini børnin eru ókeypis.

Sostatt koma foreldur ongantíð undir at rinda meiri enn 2.546 krónur um mánaðin fyri barnansingina, sama hvussu nógv børn tey

hava. Hetta er tað, sum tað kostar at hava eitt barn í vøggustovu.

Hetta merkir, at tess størri barnaflokkurin er, sum er í barnaansing, tess størri er sparingin.

— Vit halda, at tað er umráðandi, at Tórshavnar Kommuna tryggjar barnafamiljum so góð viðurskipti sum møgult, og at tað skal vera hugaligt at búseta seg í Havn sum barnafamilja, sigur Helena Dam á Neystabø, forkvinna í mentanarnevndini hjá Tórshavnar Býráð.