

El-Service roynir at sleppa sær fram at í oljuvinnuni



- Vit hava havt so nógv at gera, nú vit hava havt sáttmála við Kartensens Værft, at vit hava ikki havt stundir at gera so nógv burtur úr øðrum møguleikum, eitt nú oljuvinnuni. Men vit fara at brúka heystið til at kanna møguleikar innan oljuvinnu í Noregi og Danmark, sigur stjórin á El-Service

Stjórin á El-Service á Skála, John Eli Olsen, fegnast um, at flúgv- ingin hjá Atlantsflogi í Noregi kann fara at

útvega teimum nýggjar møguleikar, eitt nú innan olju- vinnuna. - Eg vóni, at hesin møguleikin

verður eitt jarnbrot hjá føroysku handverkaravinnuni at fáa fótafesti í eitt nú Noregi, sigur hann



– Tað tekur tíð – ja, helst fleiri ár – at fáa fótafestið uttanlands, og tí er neyðugt, at frádráttir, sum tað almenna veitir, eru langsíktaðir og ikki bert fyríbilsloysnir, tá ið kreppa er í vinnuni í Føroyum. Tað nyttar so lítið, um vit bara koma og fara, tí tá verða vit ikki roknaðir fyri at vera serliga seriosir á marknaðinum, sigur stjórin á El-Service, John Eli Olsen, sum harmast um, at politisku myndugleikarnir hava minkað frádráttin hjá handverkarum uttanlands úr 600 krónum og heilt niður í 100 krónur um samdøgnið

HANDVERKARA- VINNA
Vilmund Jacobsen
vilmund@sosialurin.fo

smiðjuna, Kartensens Værft í Skagen, um seks nýbygningar, sum skipa- smiðjan hevur bygt. El- Service hevur staðið fyri tí elektriska partinum, sum eitt nú er høvuðstalvur, undirtalvur, startskáp og

alarmskipanir. Einir 25 mans hava verið knýttir at hesum arbeiði seinastu árin, bæði í Danmark og í Føroyum, her útbúnaðurin er framleiddur.



- Vit hava havt fleiri mans í arbeiði, sum burtur av vórðu settir í starv til at taka sær av sáttmálanum við dansku skipasmiðjuna. Nú sáttmálin er liðugur, og virksemd á heimamarknaðinum er minni, verða nokur fólk færri í starvi hjá okkum, sigur John Eli Olsen



Steðgur í
Herfyri var El-Service, sum annars hevur samstarvað við dansku skipasmiðjuna síðan 1991, við til at levera útbúnaðin til seinasta ný- bygningin í hesi røðini.
John Eli Olsen, stjóri á El-Service, sigur, at nú verður ein steðgur í hesum arbeiði fram til komandi ár, tá ið ein nýbygningur skal byggjast aftrat.
– Í lötuni byggir skipa- smiðjan ein lítlan nýbyg- ning, men tað loysir seg ikki fíggarliga hjá okkum at verða við í hesum projekt- inum, nú frádrátturin hjá handverkarunum er so lítill. Til tess er hetta arbeiði ikki nóg umfatandi. Hinvegin hevur tað loyst seg fíggar- liga at verið við til at bygt hini seks skipini, sigur hann.
Stjórin visir á, at talan er ikki um, at El-Service hev- ur mist nakað í Danmark, men hetta er ein sáttmáli, ið fyrítøkan hevur havt, sum nú er gjøgnumfördur.

Færri fólk
Í lötuni eru eini 40 fólk í starvi hjá fyrítøkuni á Skála, men tá ið mest var at gera, var manningartalið onkuntíð omanfyri 50.
– Vit hava havt fleiri mans í arbeiði, sum burtur av vórðu settir í starv til at taka sær av sáttmálanum við dansku skipasmiðjuna. Nú sáttmálin er liðugur, og virksemd á heimamarkn- aðinum er minni, verða nokur fólk færri í starvi hjá okkum.
John Eli sigur, at heima- marknaðurin hongur neyvt saman við gongdini í fiski- vinnuni, fiskiskapi, fiska- prisi og oljuprisi.
– Er gongdin trekari, verða færri iløgur lagdar í skipini, og tað merkist hjá veitarunum.
Stjórin sigur, at soleiðis, sum gongdin er, væntar hann kortini ikki, at talið av arbeiðsfólki fer niður um 30.
– Eg vænti, at vit verða eini 35-40 fólk í starvi hjá El-Service komandi tíðina – tó alt eftir, hvussu stórt virksemd nú einaferð verð- ur.
Hann visir á, at higartil er bert ein sáttmáli gjordur um tann eina nýbygningin aftrat, men fyrítøkan ar- beiðir við ymiskum møgu- leikum.
– Vit hava havt so nógv at gera, nú vit hava havt sátt- mála við Kartensens Værft, at vit hava ikki havt stundir at gera so nógv burtur úr øðrum møguleikum, eitt nú oljuvinnuni.
John Eli sigur, at teir fara at brúka heystið til at kanna møguleikar innan olju- vinnu í Noregi og Dan- mark.
– Vit eru væl fyri sum fyrítøka við góðum fólki og drúgvum royndum, og vit lúka tey krøv, sum vinnan

setir, sigur hann.
El-Service er ISO 9000 góðkent, sum er ein av fyri- treytunum fyri at kunna arbeiða á altjóða marknað- inum, og aðrar týðandi góð- kenningar eru á gáttini.

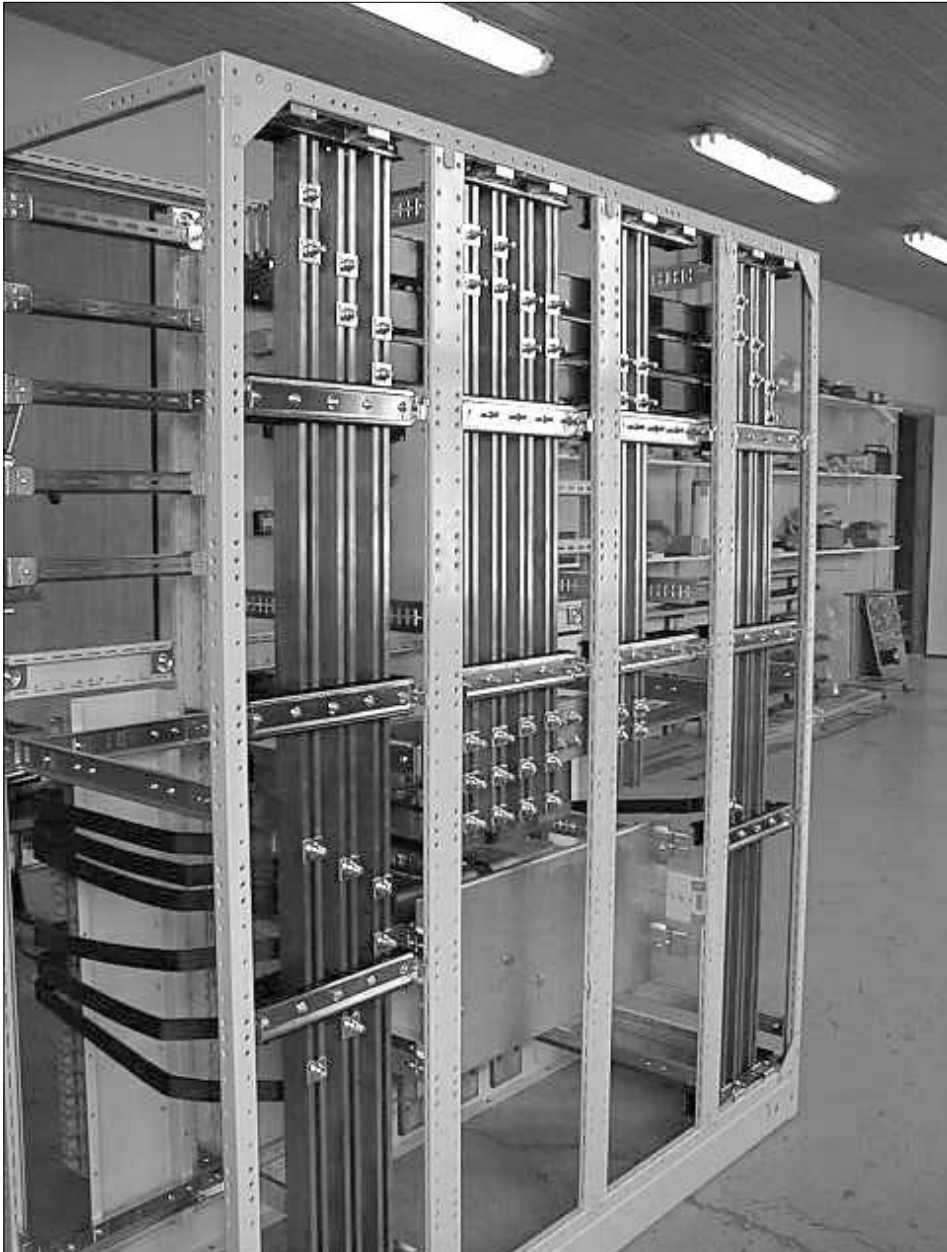
Fyribilsloysnir
Hann sigur, at tað í fyrsta lagi var Karsten Hansen sum landsstýrismaður, ið legði upp til at minka frá- dráttin niður í lítið og lætt, soleiðis at hesin lítlan og ongan mun ger í dag.
– Tað tekur tíð – ja, helst fleiri ár – at fáa fótafestið uttanlands, og tí er neyðugt, at slíkir frádráttir eru lang- síktaðir og ikki bert fyri- bilsloysnir, tá ið kreppa er í vinnuni í Føroyum. Tað nyttar so lítið, um vit bara koma og fara, tí tá verða vit ikki roknaðir fyri at vera serliga seriosir á marknað- inum.
John Eli sigur, at úrslitið av lækkingunum í frádrátt- inum hevur ført til, at fleiri handverkarar góvust, með- an aðrir hava flutt adress- una uttanlands.
– Tá ið flestu handverk- ar vóru uttanlands, ar- beiddu hesir fyri meira enn 200 miljónir krónur, sum vórðu skattaðar í Føroyum, samstundis sum landskass- in rindaði 15 miljónir í frá- drátti.
Stjóri á El-Service hevur roknað seg fram til, at landskassin tjenti 27 miljónir krónur uppá tær 15 miljónirnar, sum frádrátt- urin var, tá ið hann var mestur.
– Landsstýrið, sum skerdi frádráttin, legði dent á, at vinnan skal standa á egnum beinum, men tað er ikki ókent, at tú fyrst hevur eina útreiðslu, áðrenn tú kanst fáa eina inntøku.

ES-stuðul
John Eli visir á, at tá ið vit føroyingar hava funnið ein marknað uttanlands, er eis- ini neyðugt at seta upp, hvørjar forðingarnar eru.
Hann visir á, at kostnað- arstøðið í Føroyum kann vera ein forðing og ferða- kostnaðurin ein annar. Har- aftrat kemur, at okkara kappingarneytar ofta hava

frádráttir og ymiskar aðrar skipanir, sum geva teimum fyrimunir fram um okkum. ES-stuðul og ymiskar mill- umlandaavtalur innan ES kunnu eisini gera okkum verri kappingarførar.
– Taka vit skattaviður- skiftini innan fráländavinn- una, hava útlenskar fyri- tøkur ein fyrimun á før- oyskum øki, sigur John Eli.
Hann visir á, at skal El- Service eitt nú fáa skip

hendanvegin, skal fyrítøkan helst verða skrásett sum skipasmiðja fyri at verða kappingarfør.
– Men tá ið verandi skipasmiðjur í landinum ikki megna at fáa uppgávur til landið, nýðast vit uttan- lands, har uppgáurnar eru, sigur hann.

Jarnbrot
Stjórin á El-Service fegnast



El-Service hevur staðið fyri tí elektriska partinum í sáttmálanum við Kartensens Værft í Skagen. Hesin parturin fevnir eitt nú um høvuðstalvur, undirtalvur, startskáp og alarmskipanir

– Landsstýrið, sum skerdi frádráttin, legði dent á, at vinnan skal standa á egnum beinum, men tað er ikki ókent, at tú fyrst hevur eina útreiðslu, áðrenn tú kanst fáa eina inntøku, heldur John Eli Olsen sum harmast um politisku avgerðina