

Guðrun vann køkin frá KVIK

Fríggjadagin 11. desember handaði stjórin í Eikini, Tummas Jákup Høj, ein gávukekk upp á 50.000 krónur til Guðruna Højgaard í Havn.

Tað var Kvik í Danmark, sum skipaði fyri hesi kapping í Danmark og í Føroyum. Ein dagin var Guðrun í handlinum hjá Eikini, har hon fylti út lepan við m.a. navni, telefonnummari og mailadressu.

Drigið var um vinningin 19. okt. og Guðrun gjørdist hepn vinnarin og fekk gávukekkin upp á 50.000 krónur. Fegin var stór og vinningurin kom væl, tí Guðrun og maðurin, eru í holt við at byggja út og skulu m.a. hava nýggjan køk.

– Tá hugsað verður um, at kappingin var millum allar Kvik handlarnar í Danmark og Eikina í Føroyum, var tað ómetaliga heppið fyri meg at fáa henda vinningin.

Vit fara at bíleggja ein hvítan háglans køk við hvítari corian borðplátu, sigur Guðrun

Gleðin stór í Eikini

– Sum verða mann var gleðin eisini ovurhonds stór hjá okkum í Eikini, tá vit finga boðini um, at vinnarin av køkskappingini hjá KVIK var endaður hjá einum av okkara kundum, sigur Tummas Jákup Høj, stjóri í Eikini. So tað loysir seg kortini at halda seg



Guðrun Højgaard og Tummas Jákup Høj við gávukekkinum

framat í slíkum førum. Ofta hava vit lyndi at halda »gott er, eg vinni ikki allíkavæl«.

– Eikin er í stórari menning. Vit eru í dag ein starvsfólkakombinatið av

yngru energiskum dugnaligum fólki og so okkum »veteranum«, har tey ungu hava meira samband og kenslu við hvat rørir seg millum tey ungu, og so líka fáa sparka til okkum »eldru«,

tá vit hava hug at liggja í andróðri. Hinvegin hava vit – sum nú hava verið í eldinum í nógv ár – royndirnar líka at halda eitt sindur aftur, tá tey ungu fara á flog. So við teimum framúr

góðu starvsfólkunum vit hava, so mennist fyrirkomulagið alla tíðina, sigur Tummas Jákup Høj stjóri í Eikini.

Kadjar – praktiskur og stílreinur Renault

Enn ein nýggjur Renault er komin á føroyska marknaðin. Talan er um Renault Kadjar, sum fær sera góð skotsmál frá evropeiskum motorjournalistum.

Tekniskt og mekaniskt er Renault Kadjar eins og Nissan Qashqai, sum hann deilir plattform við, men Kadjar hevur sín egnu stíl og egið design. Renault Kadjar líkist tí minna Renault Captur, men hesin er ein munandi størri og rúmlegari bilur.

Flott design, praktisk innrætting og tað at bilurin er sera økonomiskur og reinur er við til at gera Renault Kadjar til nakað serligt. Gott pláss er í kabinuni, sum er praktiskt innrættað, og bilurin er lættur at handfara. Frá føraraplássinum er útsýnið gott, og instrumenteringin er so gott sum fult



digital. Flestu funktiónirnar kunnu gerast via skíggjan í imiðjuni á instrumentborðinum.

Kadjar er sonevndur crossover, sum er høgur at sita í og lætt er at koma inn og úr bilinum. Hann sær gott út, er praktiskur við góðum beinplássi til øll tey fimm ferðandi

í bilinum. Viðførismálið upp á heilar 472 litrar er lætt atkomiligt við lágari lessihædd.

Renault Kadjar fæst bæði sum bensin og diesel. Bensin útgávan hevur 130 hk, meðan dieselútgávanar hava ávikavist 110 og 130 hk. Allar útgávanar hava 6 gear.

Bilurin er ein sameining av økonomiskum og reinum motorum saman við flottum aerodynamiskum designi. Bilurin kann síggjast og roynast hjá Berg Motors.ww