

Freelance-pilotar til Atlantic Airways

- við støð í Føroyum ella Keypmannahavn

Okkum tørvar nakrar freelance-pilotar at flúgva okkara Airbus 319/320, um høgðisráð og í summartíðarskeiðinum, tá ið tað er nógv ferðsla.

Sum freelance-pilotur fært tú møguleikan at royna teg í einum avbjóðandi starvi. Tú skal kunnu arbeiða fulla tíð í summar-mánaðunum juni, juli og august 2016. Tað er ein fyrimunir fyri okkum og vónandi eisini fyri teg, um tú eftir hetta eisini kanst vera tøk/ur, tá tørvur er á tí í høgðisráðunum og tá nógv er at gera.

Tú mást búgva og kunna røkja starvið úr antin Føroyum ella Keypmannahavn og hava lætt við at mæta upp á flogvøllinum til skiftandi arbeiðstíðir.

Tín uppgáva verður, saman við okkara vandu flogskiparum, sum eru í fæstum starvi, at hjálpa til á ein professionellan hátt og at halda tey høggu krøv og væntanir, sum verða sett til Atlantic Airways.

Tínir eginleikar

Tú ert ábyrgdarfull/ur og arbeiðir málrættað og professionelt. Tú skalt vera broytilig/ur (fleksibul) – her verður eisini hugsað um tað praktiska í sambandi við arbeiðstíð og -stað. Tú kanst arbeiða undir trýsti, trívist við at starvast tætt saman við øðrum og kanst gera mun fyri viðskiftafólk og starvsfelagar. Tú skalt kenna til føroysk viðurskifti og hava loyvi at búgva og arbeiða í Norðurlondum og EU.

Krøv

Umsøkjara skulu hava eitt av hesum certifikatum:

- ATPL(A)
- MPL(A)
- CPL(A), við ATPL teori og MCC prógv.

Í øllum trimum førum skalt tú hava eitt galdandi IR(A)ME, eitt General Flight Radiotelephone Operator Certificate (GEN) og ICAO Language proficiency við level 4 í enskum.

Grundleggjandi hava vit ætlanir um, at ein útvaldur freelance-pilotur við tíðini verður settur í fast starv, um so verður, at okkara vinnumøguleikar í framtíðini loyva hesum. Tað kunnu vit ikki tó ikki veita trygd fyri í løtuni.

Ein onnur grundleggjandi ætlan hjá okkum er, at ein og hvør pilotur, sum vit seta í starv, skal hava mál og ætlan um at gerast skipari.

Byrjan

Byrjunarsamrøður verða hildnar skjótast tilber og endaliga valið av freelance-pilotum verður um miðjan ella síðst í januar 2016.

Arbeiðstíðir og -staður

Verður tú vald/ur, skalt tú umskúlast til at kunna flúgva okkara Airbus 319/320. Umskúlingin fer fram í Toulouse í februar, mars og apríl 2016.

Atlantic Airways rindar fyri umskúlingina, ferð, uppihald og dagpening. Løn verður ikki goldin í sambandi við umskúlingina.

Eftir umskúlingina verður avtala gjørd um Line-venjingina, sum tekur umleið ein mánað. Løn og dagpeningur verður goldin undir Line-venjingini.

Eftir hetta skalt tú skjótast tilber arbeiða fulla tíð í juni, juli og august, við møguleika fyri arbeiði í september eisini. Seinni skalt tú, eftir tørvi, vera tøkur í høgðisráðunum og tá nógv er at gera.

Starvið er við støð í Vága Floghavn ella Kastrup Luffhavn eftir nærri avtalu. Løn og dagpeningur eru sambært galdandi reglum hjá okkara freelance-pilotum.

Hevur tú hug at sækja starvið, far so inn á leinkið niðanfyri og fylg vegleiðingini:

<https://app.jobmatchprofile.com/eeefa27>

Á leinkinum skalt tú svara einum spurnablaði, viðfesta mynd, viðkomandi prógv og eina umsókn, har tú sigur eitt sindur um teg sjálva/n, hvat tú fæst við, og hvørjar arbeiðsroyndir, tú hevur.

Tá byrjunarsamrøðurnar og valið av freelance-pilotum hevur verið, skulu tey valdu ígjøgnum eina roynd, sum snýr seg um týðningin at arbeiða gjølla, skjótt og neyvt. Eisini verður ein persónsgreining gjørd av viðkomandi, har fatanarstøði verður mettt. Við støði í hesum, saman við byrjunarsamrøðunum, verður tað okkara úrvalsnevnd – við møguligum fleiri starvssamrøðum – sum fer at velja út og gera tilmæli til leiðsluna um skikkaðar umsøkjara. Í úrvalsnevndini sita HR-leiðarin, flogovastin, flogstjórin, veningar-leiðarin og eitt umboð fyri flogskipararnar.

Umsóknarfreistin er tann 15. januar 2016.

Atlantic Airways
Georg Suðurgarð
Director, Human Resources

Atlantic Airways er ein altjóða fyrirtæki, hvørs virkismentan er eyðkend av, at ljós altíð verður varpað á trygd, stundvísi, kundanøgðsemi, úrslit og góð starvsfólkaviðurskifti. Umleið 200 fólk starvast í føroyska tjóðarflugfelagnum, sum hevur heimstað í Sørvági. Umsetningurin var 574 milliónir krónur í 2014. Atlantic Airways hevur trý Airbus 319 flogfær og tvær fýrlur í flotanum. Flogfærini røkja rutusambandið úr Føroyum til býir í Danmark, Skotlandi, Íslandi og Noreg alt árið – og Spania um summarið. Tylrudeildin hevur um hendi ferðasambandið til útoyggjarnar, sjúkraflytning umframt leitingar- og bjargingartænastu.