

FLOGVANLUKKA

AFTUR UM VANLUKKUNA Í STORD

10. oktober 2006. Tað er ein dagur, sum helst stendur klárur í hugaheiminum hjá mongum føroyingum og øðrum norðurlandabúgvum við. Tað var dagurin, tá ið flogfar hjá Atlantic Airways rendi útav flogbreytini í Stord í Norra

Barbara Holm

Hendan dagin doyðu fyra fólkk, sum vóru umborð á flogfarinum, meðan 12 yvirlivdu.

Nú gott 9 ár seinni, varpar National Geographic Channel ljós á syrgiligu vanlukkuna.

Sum vera man hevur mangt verið skrivað og miðlað um vanlukkuna síðani, og her á síðuni endurgeva og endurprenta vit nakað av tí, sum miðlað hevur verið. Tað er í kvöld klokkan 20, at NGC vísur sendingina um vanlukkuna í Stord.

barbara@sosialurin.fo



Dokumentarsendingin tekur útgangsstøðið í kanning
Í 2012 varð Havaríkkommisjónin liðug við sínar kanningar av málinum. Sendingin, sum National Geographic Channel vísur í kvöld, tekur útgangsstøðið í frágreiðingini og úrslitinum hjá kommisjónini.

Lívið eftir Stord

Ein teirra, sum doyði í vanlukkuni í Stord, var føroyska flogternan Guðrun Hervør Joensen. Í 2010 tosaði Sosialurin við Oddmar, mann Guðruna, og her endurprenta vit ein part av tí samrøðuni

Tað byrjar sum ein púra vanligur morgun – týsdagurin 10. oktober í 2006.

Oddmar Gudmundsson fer tíðliga upp, men hann letur teir báðar synirnar, 4 og 7 ár gamlar, sova eitt sindur longri. Hann hevur frí frá arbeiði hendan dagin, men skal koyra dreingirnar í barnagarð.

Konan, Guðrun, var farin til Danmarkar kvøldið fyri, tí hon skuldi næstu dagarnar flúgva sum flogterna hjá Atlantsflogi í Noregi.

Oddmar stákast heima og koyrir ikki útvarpið frá. Telefonin ringir, tað er eitt umboð fyri Atlantic Airways, ið greiður Oddmari frá, at tað

er hent eitt óhapp við einum flogfari, og at nøkur fólk eru saknað.

Oddmar hugsar ikki, at Guðrun er í nøkrum vanda. Hann ringir til fartelefonina hjá henni, men fær einki svar.

Telefonin ringir aftur. Nú eru boðini, at Guðrun er ein av teimum saknaðu.

Hóast boðini er Oddmar enn róligur og bíðar í tolni. Ein vinmaður kemur framvið, og synirnir sova enn.

Seinni kemur eitt umboð fyri Atlantic Airways og ein politistur á gátt. Teir eru komnir við ræðuligum boðum.

Guðrun er deyð.

Fóru til Noregs

Oddmar hyggur út gjøgnum vindeyggað. Hann greiður stillisluga frá, hvussu hann minnst tímarnir eftir, at deyðsboðini vóru borðin. Hann vakti synirnar og koyrði teir oman til dóttur beiggjan, har teir plaga at verða. Húsini fylltust við fólk, ið vildu vísa samkenslu. Eftir nakrar tímar komu synirnir heim og Oddmar mætti teimum í túninum og greiddi teimum frá hvat, ið var hent. Teir gjørdust illir. Rasandi. Inná hvat, veit Oddmar ikki rættuliga, men illir vóru teir.

Tveir dagar seinni fóru Oddmar, synirnir, familjan hjá Guðrun og nøkur starvs-

fólk hjá Atlantic til Noregs. Tey lendu í Haugesund og koyrdu til Stord. Tey sóu illa farna flogfarið og stongdu hurðina, ið var munurin millum liv og deyða umborð á Flight 670.

At flúgva til Noregs bara dagar eftir vanlukkuna var eingin trupulleiki hjá Oddmari. Hann hevur ongantíð verið bangin at flúgva, og hendingin í Stord ávirkaði ikki tað.

Heim við úr Noregi høvdu tey kistuna við Guðrun. Hon var jarðað dagin eftir og fylgið var ómetaliga stórt.

Oddmar Gudmundsson

