

ONGIN REVSING

Ferðafólk kunnu aftur trygt koma til Føroyar

Tey skulu ikki stúra fyri at fáa stóra bót fyri at venda blinda eygað til eina grind

Áki Bertholdsen

Ferðafólk skulu nú aftur ekkaleys kunna koma til Føroya, uttan at stúra fyri at koma undir stóra bót fyri ikki at boða frá grind.

Tað staðfestir Høgni Hoydal, landsstýrismaður, sum umsitur grindalógina.

Í royndunum at basa virkseminum hjá Sea Shepherd í Føroyum, samtykti Løgtingið eina grindalóg í fjør, har tað varð ásett, at tann, sum sær eina grind, men ikki boðar frá henni, fær 25.000 krónur í bót.

Tann, sum sær eina grind, hevur altíð havt skyldu til at boða frá henni, men higartil hevði ongin revsing verið fyri at lata vera, men hetta varð so broytt í nýggju grindalógini.

Hetta var sannur gloypibiti hjá Sea Shepherd, sum breiddi tíðindini um allan

heim, við tí úrsliti, at stórir fjølmiðlar tóku málið upp.

Síðani hevur ferðavinnan víst á, at hetta hevur fingið ferðafólk at setast aftur, og samstundis hava ferðamannaskip boða frá, at tey koma ikki til Føroya við eini slíkari hóttan hangandi yvir høvðinum á ferðafólki og manning.

Undanfarna samgonga vildi ikki broyta lógina, men tað ætlar hendan samgongan at gera, og spurningurin hevur nú verið til viðgerar á landsstýrisfundi.

Høgni Hoydal sigur, at tað hevur ongantíð verið ætlanin at raka ferðavinnuna, men at tað er ein óætlað avleiðing av nýggju ásetingunum í grindalógini.

Og nú verður tann ásetingin beind burtur, tí nú skal grindalógin broytast, so at ásetingin fellur burtur um, at tann, sum sær grind uttan at



– Tað var sjálvandi ikki ætlanin at raka ferðavinnuna, og tiskil verður tað nú broytt, sigur Høgni Hoydal, sum umsitur grindalógina

boða frá, fær 25.000 krónur í bót.

Kortini verður fráboðanarskyldan framvegis varðveitt, men ongin revsing verður fyri ikki at halda hana.

Høgni Hoydal ásannar, at nýggja grindalógin varð

smíðað og avgreidd í skundi, og nú hon verður broytt, verður hon gjøgnumgingin, og verður neyðugt við øðrum broytingum, verða tær eisini tiknar við í hesum umfari.

Skal samskipast

Spurningurin um, hvussu

ágangurin hjá Sea Shepherd ímóti okkum kann basast, hevur verið afturvendandi til umrøðu í politisku skipanini.

Málið er í tveimum. Annar parturin er sjálv grindalógin, sum Høgni Hoydal umsitur.

Hin parturin er nógv meiri umfatandi, og tað er spurningurin um at forða fyri, at Sea Shepherd sleppur at gera seg inn á okkum, yvirhøvur.

Sum tað sæst í aðrari grein her á síðunum, er tað ein spurningur, Poul Michelsen, umsitur í landsstýrinum.

Men Høgni Hoydal sigur, at á hesum øki verður arbeidd hjá landsstýrismanninum báðum samskipað.

– Spurningurin um fráboðanarskylduna, og revsingina fyri ikki at halda hana, kann eisini fáa týðning fyri, hvussu myndugleikarnir kunnu fara fram ímóti sea

Shepherd.

– Vit mugu ansa eftir, at broytingin í grindalógini, ikki upp á nakran máta verður ein fyrimunur fyri Sea Shepherd, og tí er neyðugt at samskipa arbeidd at broyta grindalógina, og arbeidd at forða Sea Shepherd at virka í Føroyum, sigur Høgni Hoydal.

Hann sigur, at endamálið er at fáa Løgtingið av avgreiða málið í Løgtinginum nú í vár.

Høgni Hoydal sigur, at eitt er, at myndugleikarnir hava loyvi at taka fólk, sum gera seg inn á grindadráp.

Men tað besta er sjálvandi at forða fólk, sum hava í hyggju at gera seg inn á grindadráp, til yvirhøvur at sleppa inn í landið, og tað er hin parturin av sama málið, sum landsstýrið arbeiddir við, og í lötuni verða allar møguleikar kannaðir.

Arbeidsmenn í Havn rundan føðingardag

100 ÁR Nú fyllir Havnar Arbeidsmannafelag 100 ár og tað verður hildið við stórari veitslu

Áki Bertholdsen

Næsta leygardag, tað er leygardagin 16. januar, fyllir Havnar Arbeidsmannafelag, 100 ár. Og tað verður hildið við stórari føðingardagsveitslu fyri einum 600 fólki í ítróttarhøllini á Hálsi sjálvan føðingardagin.

Hans Joensen, sum hevur verið formaður í felagnum síðani 2003, sigur í lötuni eru einir 700 limir í Havnar Arbeidsmannafelag og at tað talið hevur verið støðugt hesi seinastu árin.

Tá ið limatalið var upp á tað mesta, vóru einir 1.300 limir í felagnum.

– Tað var í teimum døgum, tá ið tað kravdi einar 50-100 mans til at lossa eitt skip, sigur hann. Í dag era triggir, fyra mans, og nakrir

trukkar, sama arbeidd, leggur hann afturat.

Men hann ivast ikki í, at framtíðin hjá felagnum er trygg, hóast nógv arbeidd verður meiri og meiri sjálvvirkandi, tí felagið hevur eisini sáttmálar fyri serarbeiðarar.

Samstundis sigur hann, at felagið hevur stóran týðning fyri limirnar, tí at tað gevur limunum eina stóra, sosiala trygd. Felagið hevur eftirlønarskipanir til tey, sum fara úr arbeiddi fyri aldur, og samstundis eru limirnir eisini tryggjaður, skuldu teir doyð í arbeiddsførum aldri, skuldu teir verið fyri vanlukku, ella fáa teir álvarsliga sjúku.

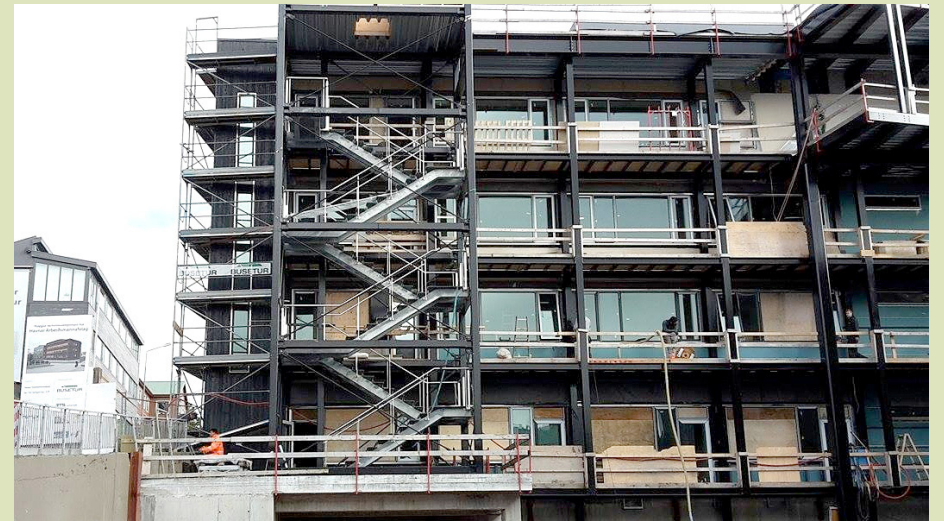
Hans Joensen sigur, at veitslan er fyri limunum í felagnum, umframt teim-



Hans Joensen, formaður í Havnar Arbeidsmannafelag

um, felagið samstarvar við.

Eisini menn, sum eru farnir frá við eftirløn, men sum framvegis rinda limagjald, og sostatt enn eru limir í felagnum, eru bodnir



við í veitslu.

Men formaðurin sigur, at ein trupulleiki, tey hava havt, er, at allir arbeiddsgevarar eru ikki líka raskir at senda felagnum listarnar

við limagjaldunum fyri arbeiddsfólkið, og tí hevur felagið ikki fult yvirtilt yvir allar limirnar. Av tí sama kann tað henda, at allir limir ikki hava fingið

innbjóðing til veitsluna.

– Men teir eru allir vælkomnir, tað er bara at siga frá, sigur Hans Joensen.