

Vikuskiptis Sosialurin hesaferð varpar ljós á atkomuviðurskipti hjá teimum, sum bera brek.



Martin Dam Joensen, stjóri í Smyril Line, tekur móti Kærleikskúluni 2015 frá Dugna fyrri fylgjaraskipanina

MYND: ÁLVUR HARALDSEN



Til fótbóltsdyst á Tórsvølli fáa fólk í koyristóli fylgjara við

MYND: ÁLVUR HARALDSEN

sum er Norðurlandahúsið, Søvn Landsins, Listasavnið, Tjóðpallurin, Ítróttarsamband Føroya og Strandferðslan. Við avtaluni við kommunurnar eru fevnir avtalan teir stovnar, sum fáa rakstrar- og stuðulsjáttan frá kommununi.

Sostatt er tað longu ein sera víttfevnandi skipan, ið gevur teimum, ið hava tørv á fylgjara, munandi betri møguleikar at vera við í øllum tí, ið gongur fyrri seg í samfelagnum annars. Eitt nú gevur tað betri møguleikar fyrri at vera við á festivalunum í landinum, tað gevur betri møguleikar til ítróttartiltøk og tað ger tað lættari, og bíligari, at ferðast við almenna ferðasambandinum.



Fylgjaraskipanin virkar sum ætlað. MBF hevur hoyrt frá fólki, sum hava fingið fylgjarakort, at hetta er ein góð og neyðug skipan»

Tóra við Keldu

Ynskja at víðka um skipanina

Forkvinnan í MBF, Tóra við Keldu, er sum heild væl nøgd við, hvussu skipanin hevur virkað inntil víðari. Í lýtuni kanna tey eisini møguleikarnar fyrri at víðka enn meira um skipanina.

– Við royndum frá fyrsta árinum við fylgjaraskipan í Føroyum kunnu vit siga, at hetta er ein góð skipan, sum møguliga kann verða útbygd. MBF hevur til dømis, í góðum samskipti við Atlantsflog, tosað um møguleikar um fylgjara til ferðandi, sum Atlantsflog metir hava tørv á fylgjara. Her er talan um at gera ein rímliga skipan fyrri tey, ið ikki sleppa at ferðast uttan fylgjara við Atlantsflogi. Enn hava vit tó ikki nakra endaliga avtalu at vísa á, sigur Tóra við Keldu.

Atlantsflog kannar møguleikarnar

Atlantsflog er ikki partur av fylgjaraskipanini, sum varð sett í verk fyrri einum ári síðani. Felagið kannar tó møguleikar fyrri at betra um korini hjá bólkum, ið hava serligan tørv

RÓGVI NYBO

Stutt eftir nýggjár var eitt uppslag á Facebook, har leitað varð eftir onkrum, ið skuldi ferðast til Billund við flogfari hjá Atlantsflogi, og sum kundi vera fylgjari hjá einari kvinnu í koyristóli. Leiðreglurnar hjá Atlantsflogi siga nevnliga, at ferðafólk við serligum tørvu skulu hava fylgjara við umborð, um Atlantsflog metir hetta verða neyðugt. Men Atlantsflog er ikki partur av fylgjaraskipanini, ið varð sett í verk fyrri einum ári síðani. Tí skal ein fylgjari gjalda fyrri ferðaseðilin á jøvnum føti við onnur, sum stóðan er í dag.

Jóhanna á Bergi, stjóri í Atlantsflog, sigur í stuttari viðmerking við Sosialin, at felagið er í jalgum samskipti við Meginfelag teirra, ið bera brek í Føroyum, og at felagið kannar møguleikarnar fyrri at betra um korini hjá bólkum, ið hava serligan tørv.

– Felagið eftirmetir tænastustøðið regluliga. Tað gera vit við fyrra brúkarakanningum árliga, umframt at vit hava samskipti við ávísar kundabólkar. Vit royna



Jóhanna á Bergi

MYND: ÁLVUR HARALDSEN

at loysa trupulleikar hjá kundum og kundabólkum, har tað letur seg gera. Atlantic Airways er í jalgum dialogi við MBF og kannar møguleikar fyrri at betra um korini hjá bólkum, ið hava serligan tørv, sigur Jóhanna á Bergi.

Tryggari og betri

Stjórin í Atlantsflog greiðir frá, at tey arbeiða leypandi við at betra um viðurskiptini hjá øllum, ið nýta teirra tænastu, eisini fólki við serligum tørv.

– Atlantic Airways keypti tíðliga í 2014 eina ambulift, ið hevur bøtt um atkomuviðurskiptini hjá ferðandi í koyristóli og á bõru og annars hjá ferðandi, ið eru illa gongd. Umstøðurnar hjá hesum bólkum eru tiskil bæði tryggari og betri enn áður, vísir Jóhanna á Bergi á.

Kærleikskúluna fyrri fylgjaraskipanina

Í november fekk Smyril Line handað Kærleikskúluna frá Dugna fyrri at vera fyrsta ferðaskrivstova, sum er við í samstarvinum um fylgjarakort

Í januar 2015 skrivaðu Smyril Line og MBF undir avtalu um, at Smyril Line skuldi gerast partur av fylgjaraskipanini. Henda avtala hevur í 2015 roynst somikið væl, at í november mánaði handaði Dugni sonevndu Kærleikskúluna 2015 til Smyril Line fyrri at vera fyrsta ferðaskrivstova, sum er við í samstarvinum um fylgjarakort.

Ása Olsen, stýrisforkvinna í Dugna, segði tá, at fylgjaraskipanin hevði roynst avbera væl, og at tað eru nógv, ið eru fegin um, at henda skipan varð sett í verk. Í november høvdu umleið 100 fylgjarar ferðast við Norðnu, síðani avtalan varð undirskrivað í januar.

Avtalan gevur møguleikan at hava ókeypis fylgjara við á ferðini, umframt at eykagjald ikki verður

lagt á stórar bílar, ið eitt nú verða brúktir av fólki í koyristóli.

Martin Dam Joensen, stjóri í Smyril Line, segði tá, at tey í Smyril Line vóru sera errin av at fáa ein slíkan heiður, og at hetta var eitt herðaklapp, sum tey eru fegin um. Hann greiddi tó eisini frá, at viðurkenningin leggur skyldur á felagið.

– Men samstundis gevur viðurkenningin okkum eisini styrki til framhaldandi at arbeiða við tørvu teirra, sum bera brek, soleiðis at vit eisini í framtíðini kunnu veita eina so fullkomna tænastu sum gjørligt, segði Martin Dam Joensen, stjóri í Smyril Line, tá hann tók móti Kærleikskúluni 2015 í november.

RÓGVI@SOSIALURIN.FO