

LÆKKING

SKAL VERÐA NÓGV BÍLIGARI AT HAVA ELBIL Í FØROYUM

Samgongan arbeidir við fleiri tiltøkum, sum fara at gera tað bíligari at keypa og at hava elbil í Føroyum

Áki Bertholdsen

– Skulu vit av álvara fáa føroyingar at keypa elbilar, kemur tað ikki av sær sjálvum.

Tað staðfestir Kristina Háfoss, landsstýriskvinna í figgjarmálum.

Og nú ætlar samgongan sær undir eitt rættiligt átak fyri at gera tað meiri lokkandi hjá føroyingum at keypa elbilar, heldur enn at keypa bilar, sum brúka bensin ella diesel.

Fyrstu stigini eru longu tikin við tað, at sum er, rinda elbilar ikki skrásetingargjald og harafturat verður uppskot skjótt lagt fyri Løgtingið um at tey, sum hava elbilar, og brúka el til at hita húsini við, skulu fáa bíligari streym.

Ein onnur avbjóðing er, at tað eru so fáar løðistøðir til elbilar kring landið, men eisini tann tátturin er tikin upp. Fyrsta løðistøðin er sett upp í Klaksvík, í næstum verður ein sett upp í Havnini og síðani verður farið kring landið at seta løðistøðir upp.

Nógv bíligari

Men Kristina Háfoss sigur, at nú fer samgongan so undir nøkur átøk afturat, sum av álvara skulu gera tað lokkandi hjá føroyingum at keypa elbilar.

– Samgongan hevur sett sær fyri at gera Føroyar grønari, og ein týðandi liður í tí er at fáa fólk at keypa elbil, heldur enn bil, sum brúkar bensin ella diesel.

Spurningurin um elbilar varð reistur á Ungdóms-tinginum hjá Løgtinginum í farnu viku, har Ingi Birgisson Davidsen spurdi landsstýriskvinnuna, hvussu hon ætlaði at strimbra söluna av elbilum. Hann heldur, at tá ið hugsað verður um, hvussu



LOKKANDI

Samgongan arbeidir nú við fleiri átøkum, sum fara at gera tað meiri lokkandi hjá føroyingum at keypa elbilar

nógv minni elbilar dálka, enn diesel- og bensinbilar, er tað undarligt, at myndugleikarnir ikki gera meiri fyri at eggja fólki til at keypa elbilar.

Kristina Háfoss sigur, at hetta er ein spurningur, samgongan hevur tikið upp.

Hon sigur, at serliga verður hugt eftir vegskattinum.

– Tað, vit arbeiða við, er at finna eina skipan, har vegskatturin ikki longur skal verða ásettur eftir, hvussu nógv ein bilur vigar, men ístaðin eftir, hvussu illa hann dálkar, sigur Kristina Háfoss.

Hon sigur, at í hesum sambandi verður í fyrsta lagi hugt eftir útlátnum koltví-súrni, ella CO₂ útlátið, og útlátið av bitlum.

– Sostatt fara elbilar at kalla slett ikki at rinda vegskatt yvirhøvur, og samstundis fara aðrir bilar, sum brúka bæði vetni og bensin ella diesel, at rinda nógv minni í vegskatti, sigur Kristina Háfoss.

Men um tað so afturfyri fer at merkja, at bilar, sum dálka illa, fara at rinda hægri vegskatt enn nú, veit hon ikki.

Bíligari at keypa og at eiga

Hon sigur, at ein annar møguleiki, sum eisini verður kannaður, er at gera elbilar mgv friar, í hvussu so er í eitt avmarkað tíðarskeið fyri at seta ferð á söluna.

Hon sigur, at roynt verður at hava so fá undantøk í mgv lógini, sum gjørligt, men kortini verður umhugsað at gera elbilar mgv friar í eitt avmarkað tíðarskeið.

– Tað verður tað útgreinandi kanningararbeiðið sum fer at vísa, akkurat, hvussu tað verður við tí. Men enda-

málið skal heilt greitt vera, at tað skal loysa seg betri at útvega sær, og at hava ein bil, sum dálkar lítið, heldur enn ein, sum dálkar illa, sigur hon.

Hon staðfestir, at verður mgv avtikið, afturat tí, at skrásetingargjaldið er strikað, fer tað at verða nógv bíligari at keypa sær ein elbil, og verður tað harafturat so, at streymurin verður bíligari, og teir at kalla sleppa undan at rinda vegskatt, verða teir eisini munandi bíligari at eiga.

Kristina Háfoss sigur, at

enn er ikki greitt, nær hetta arbeiðið verður liðugt, men tað verður í øllum førum í ár, har endamálið er at koma við eini pakkaloytn, sum ger tað meiri lokkandi at fáa sær bilar, sum ikki dálka.

Landsstýriskvinnan staðfesti kortini eisini fyri Ungdóms-tinginum, at hóast tey royna at eggja fólki til at fáa sær elbil, liggur onki í kortunum um at forbjóða bilum, sum brúka bensin ella diesel, heldur ikki í framtíðini.