

Hugskot og viðmerkingar – send sms til 225000

Oddagrein

Eiríkur Lindenskov
eirikur@sosialurin.fo



VARAFÓLK STYRKA FÓLKARÆÐI

– Løgtingsfólk, sum taka sæti í landsstýrinum, eiga at varðveita lögtingsessin.

Hetta sjónarmið varð viðgjørt í Radararum í útvarpinum í síðstu viku og í tíðargrein í Dimmalætting herfyri.

Í útvarpinum kjakaðust Bergur Berg, stjórnmálafrøðingur, og Bjørn á Heygum, lögfrøðingur, um hesa skipan. Bergur Berg heldur, at skipanin skal broytast, so landsstýrisfólk kunnu atkvøða í lögtinginum, meðan Bjørn á Heygum, sum var ein teirra, ið gjørdi uppskotið til galdandi stýrisskipan, heldur, at skipanin skal varðveitast.

Tað var eftir lögtingsvalið í 1994,

at stýrisskipanin varð broytt soleiðis, at landsstýrisfólk – um tey eru vald á ting, skulu lata frá sær tingsessin. Fyrstu landsstýrisfólkini, sum gjørdi tað eftir hesi skipan, vóru tey, sum vórðu tilnevnd til landsstýrisfólk í 1998.

Fyri ta tíð var siðvenja, at landsstýrisfólkini lótu næsta fólk á listanum taka sæti. Men tað var ikki altíð gjørt. Summi landsstýrisfólk varðveittu tingsessin. Vit kunnu bara gita, at summi gjørdi tað, tí tey vildu ikki hava ein ávisan varmann inn í sitt stað, og vit kunnu gita, at summi gjørdi tað fyri at fáa duplta lön. Tað var heldur ikki ætlanin við nýggju stýrisskip-

anini, men lögtingið broytti lógaruppskotið soleiðis, at tingfólk, sum vórðu vald í landsstýrið, ikki kundu sita á tingi.

Ímynda vit okkum, at tey átta landsstýrisfólkini, sum eru í dag, eisini sótu í lögtinginum, so vóru bara átta eftir í tingbólkunum hjá Javnaðarflokkinum, Tjóðveldinum og Framsókn at manna allar tingnevndirnar og at gera alt arbeiðið í lögtinginum, meðan andstøðan – og Sonja Jógnavasdóttir, vóru 17. Tí landsstýrisfólkini fáa ikki arbeiðsum tingfólk í nevndunum, sum eru stórir partur av tingarbeiðinum. Tí hevði hetta ikki verið ein skilagóð broyting.



Lögtingið skal jú hava eftirlit við landsstýrinum. Um ikki landsstýrisfólkini í síðstu samgongu høvdu varafólk fyri seg á

tingi, so var eingin kanning gjørd um Skálafjarðartunnin. Tað var ein varamaður, sum tryggjaði ta kanningina.

Flokkarnir verða eisini styrktir, tá varafólkini koma á ting fyri landsstýrisfólkini. Tí tá fáa flokkarnir fleiri roynd fólk, sum duga politiska spælið. At fleiri flokkar hava fleiri roynd fólk styrkir fólkaraðið.

Latið okkum tí varðveita hesa skipan, at landsstýrisfólk leggja tingsessin frá sær.

» Landsstýrisfólk ikki stundir at arbeiða í lögtingsnevndum

Fólk eru farin at ferðast meira

– Vit merkja, at fólk eru farin at planleggja í góðari tíð, og at tey hava tikið væl ímóti bíligu flogferðaseðlunum.

Tað sigur Niels Mortensen, nevndarformaður í Atlantsflog, tá vit spyrja, um tær broytingar, sum eru gjørdar í felagnum, síðani leiðslan varð broytt fyri góðum tveimum árum síðani, fara at síggjast aftur í úrslitinum fyri 2015, vil hann ikki svara enn, tí ársroknskapurin er ikki klárur enn.

– Vit mugu sjálvandi fyrst boða eigarunum frá úrslitinum, áðrenn tað fer út í fjølmiðlarnar, sigur hann speiskliga.

Men Niels Mortensen vísir á, at Atlantic Airways er eitt stórt felag við dýrum tólum.

– Felagið umsetir fyri eina hálva milliard krónur um árið. Vit kunnu staðfesta, at ferðafólkatalið veksur, at prísirnir eru farnir niður, og



Niels Mortensen er nevndarformaður í P/F Atlantflog

at fólk brúka tilboðini, sum felagið er komið við, og at tey taka væl ímóti tí, sigur Niels Mortensen.

– Fólk ferðast meira, og fólk duga og tíma væl at planleggja í góðari tíð fyri at gera sær dælt av góðu tilboðunum, sigur hann.

Niels Mortensen ger púra greitt, at uppgávan hjá honum var at fáa tað at

verða so bíligt sum gjørligt at ferðast. Hann sigur, at felagið arbeiðir við fleiri broytingum, sum vit fara at hoyra um í næstum.

– Vit royna alla tíðina at tillaga okkum. Tá vit tóku okkum av Børsinum segði landsstýrið, at tað for ikki at krevja vinningsbýti, og tað er gott fyri felagið. Vit fáa eitt nýtt flogfar í desember, vit hava júst fingið tvær nýggjar tyrlur. Tað hevur so stóran týding, at vit dagføra tólini alla tíðina, sigur Niels Mortensen.

Hann vil hvørki vátta ella avsanna tíðindini um, at matur og drekka ikki verður eitt ókeypis tilboð umborð á flogførnum hjá Atlantsflog eftir 1. mai.

Men sum skilst er hetta ikki einasta broytingin, sum verður hjá Atlantsflog. Hvørjar aðrar broytingar verða frætta vit helst í næstum.

Sigldi við vápnasmuglara

Í blaðnum fríggjadagin skrivaðu vit, at sjógarpurin Ove Joensen hevði verið vápnasmuglari. Sambært keldu okkara er tað at taka

í so rívan til. Tí hann hevur sjálvur greitt frá, at hann – uttan at vita tað, hevði siglt við skipi, sum smuglaði vápn fyri eitt nú kenda týska yvir-

gangsfelagsskapin, Bader Meinhoff. Tí var tað ikki rætt at siga, at Ove var vápnasmuglari.



» Landið er ein vánaligur eigari

TÍÐINDI SÍÐA 9



» H71 er besta hondbóltsfelag

ÍTRÓTTUR SÍÐA 16-17

Tvíkiljan bíðar eftir líkindum



Tvíkiljan Codrington Arrow, sum hevur ligið í Vágshotni seinastu fýr vikurnar, bíðar framvegis eftir líkindum.

Hon steðgaði í Havn á veg úr Bretlandi til Íslands, tí veðrið ikki var til vildar.

Og nú góðar fýra vikur seinni liggur hon við sama lag – í sama stað.

Vakthavandi á Tórshavnar Havn upplýsir fyri in.fo, at talan ikki er um nakað brek, ið forðar tvíkiljuni at sigla víðari, men at tað bara verður bíðað eftir veðri-

num.

– Veðrið hevur verið rímliga ófantaligt seinastu vikurnar, so tað hevur ikki borið til hjá teimum at siglt víðari. Veðrið má vera av tí besta, um ein slík tvíkilja skal kunnu sigla til Íslands, segði vakthavandi á Tórshavnar Havn við in.fo.

Tvíkiljan er 26,5 metrar long, 7,7 metrar breið og stingur 2,8 metrar djúpt. Hon er 152 BRT, tekur 120 ferðafólk og siglur 26 míl. Motorarnir eru tveir MWM dieselmotorar við 1142 bhk.