

IRF stendur fyri stórum avbjóðingum í framtíðini

Árið í fjør var eitt sindur lakari hjá IRF fíggjarliga enn árið fyri, tá rakstrarliga avlopið var 7,3 miljónir krónur

Vilmund Jacobsen

Tað er altíð hugnaligt at vitja inn á gólvið hjá stjóranum í IRF, Poul Adrian Joensen, sum er blíður og fyrikomandi.

Tá Vikublaðið, sum regluliga ferðast kring um landið, vitjar í Eysturkommunu, hyggja vit gjarna inn á gólvið hjá IRF, sum tekur ímóti burturkasti frá húsarhaldum, virkjum og stovnum í limakommununum.

IRF rekur eisini ymiskt virksemling av oyggjarnar – í fyrsta lagi brennistøðina og skiljihøllina til pappír og papp, eins og spilloljuverkið á Haga-leiti.

IRF, sum hevur umleið 20 serútgjörðar bilar til flutning av burturkasti, tømning av rottangum og reinsing av spillivatnsleiðingum, hevur móttøkupláss til jarn og metal, hvítvørur, trolleivdir og bildekk, eins og tyrvingarpláss kring um landið.

Í starvi hjá felagsskapinum eru umleið sjeiti fólk.

Minni avlop

Poul Andrias Joensen sigur, at enn eru roknskapartølini fyri árið 2015 ikki endalig, men greitt er, at avlopið í undanfarna ári verður væl minni enn í 2014, tá raksturinn gav eitt avlop á 7,3 miljónir krónur.

– Vit hava eisini avlop í rakstrinum í 2015, men avlopið verður væl minni enn árið fyri. Ein orsök er, at inntøkurnar eru minkaðar eitt vet,

samtundis sum útreiðslurnar eru øktar. Sølvan av jarni er minni í 2015 enn árið fyri. Tá prísurin á jarni er lágur, sum hann hevur verið yvir eina tíð, minkar eisini áhugin at savna jarn.

Stjórin sigur, at meðan jarnprísurin hevur verið lágur, hava onnur metallir, eitt nú kopar, kortini havt góðan prís.

– Á Bumshamri í Klaksvík hava vit fingið móttøku av bilum, sum skulu skrottast, og her er rættilig ferð komin á, soleiðis at bilatalið í 2015 kom upp á heili 429.

Poul Andrias vísir á, at sjálv brenningin í fjør, sum verður roknað í rúmmetrum, vaks við 0,25 prosentum upp í 142.250 rúmmetrar.

– Eitt annað, sum er positivt fyri árið í fjør, er, at endurnýtslan, ið fevnir um alt, sum verður savnað og útflutt til endurnýtslu, vaks rímliga nógv. Hetta merkir, at vit gerast betri og betri til at skilja og endurnýta, og tað er ein positiv gongd, sum vit vilja hava. Hinvegin stendur sjálv brenningin meira í stað, tó við einum lutfalsliga lítlum vøkstri.

Stórir íløgutørur

Poul Andrias Joensen sigur, at íløgutørvurin tey næstu árin verður rættiliga stórir. Bilarnir eru dýrir og skulu helst skiftast regluliga, sum árin ganga. Sjálv brennistøðin, sum nú hevur meira enn 26 ár á baki, varð mett at skula koyra í 15 ár.

– Her eru dagføringar gjörðar, sum hava verið neyðugar so hvørt, sum



– Neyðugt verður við stórum ílögum í framtíðini, sigur stjóri í IRF, Poul Andrias Joensen

krøvini eru økt, men fyri framman standa eisini stórar útbyggingar og broytingar. Filtur eru skift, ovnurin er bygdur um, men skulu vit halda fram,

verður neyðugt við nýggjum og størri ketli og meira køling í ovninum. Siloin má veksast, og vit mugu hava nýggjan krana. Ætlanin er at seta skjøtil á

hetta í seinnu hálvu av 2017.

Stjórin í IRF sigur, at arbeitt verður eisini saman við KOB á Sandvíkarhalla um eina nýggja rottangaskipan, har tað, sum kemur úr rottangum, verður turkað og brent í staðin fyri ta tyrving, sum fer fram í dag.

– Vit hava hugt at ymiskum skipanum í øðrum londum, og her verður helst neyðugt við einari ílgu á einar 35 miljónir krónur, sum árin ganga. Júst, hvussu hetta verður skipað, eru vit ikki komin á mál við enn. Málið er, at alt, sum verður heintað úr rottangum, verður sóttreinsað, turkað og brent, sigur Poul Andrias Joensen, stjóri í IRF.



IRF hevur einar 20 serútgjörðar bilar til flutning av burturkasti, tømning av rottangum og reinsing av spillivatnsleiðingum