

ATLANDSFLOG



Jóhanna á Bergi, stjóri í Atlantsflog, var rættuliga stolt, tá ið hon kunngjórði bíligaru ferðaseðlarnar. Norður-rutunetið er nú tikið við, so eisini ber til at fáa bíligu setrini á ferðum til Reykjavík, Bergen og Edinburgh

Mynd: Álvur Haraldsen

HETTA GER AT FLEIRI SLEPPA Á FLOG

Sølu og marknaðarstjórin hjá Fonn Flog fegnast um nýggju ætlanirnar hjá Atlantsflog

Árni Gregersen

Prísirnir á ferðaseðlum lækkar sum heild hjá Atlantsflog. Og felagið hevur ætlanir um næsta vetur at flúgva til Gran Canaria

– Hetta er gott yri brúkarar og fyri okkum, sum arbeiða í ferðavinnuni. Lægri prísir gera, at fleiri fólk fara at flúgva og tað er gott fyri bæði Atlantsflog og okkum.

Soleiðis sigur sølu- og marknaðarstjórin á Fonn Flog, Sakaris Frederiksen.

Nýggja útmeldingin frá tjóðarflogfelagnum sigur, at felagið nú hevur 100.000 einvegis ferðaseðlar fyri undir 1000 krónur. Hesir ferðaseðlar kunnu keypast á øllum rutunetinum hjá Atlantsflog.

– Tað vil siga, at nú ber til at keypa einvegis ferðaseðlar fyri 699 krónur. Ikki bert til Danmarkar, men eisini á Norður-netinum, sum er Bergen, Reykjavík og Edinburgh, sigur Jóhanna á Bergi, stjóri í flogfelagnum.

Atlantsflog hevur í eina tíð roynt seg við bíligum ferðaseðlum, sum eru knýttir at serligum treytum. Millum annað, at ferðaseðlarnir skulu bíleggjast í seianstalagi 60 dagar undan fráferðini.

Fleiri flúgva

Hendan skipanin hevur roynst væl og munandi fleiri fólk hava brúkt flogførini. Tað er tó torført at samanbera ferðafólkatalini í 2015 við onnur ár, tí tey fólk-

ini sum flugu til Føroyar í sambandi við sólarmyrkningina ávirka tøluni rættuliga nógv.

Men í 2015 flutu 267.000 fólk við Atlantsflog. Ongantíð áður hava so nógv fólk brúkt tænastrarnar hjá felagnum. Vøksturur í mun til 2014 eru 30.000 fleiri ferðafólk – ella 13 prosent fleiri.

Atlantsflog sigur, at ferðaseðlarnir lækka við 17 milljónum krónum, við tí lækking, sum varð kunngjórð í gjár.

Hetta er kortini ikki tað, sum tað fer at kosta flogfelagnum. Felagið sparir eisini pening.

Fyrst og fremst er olju-prísurin munandi bíligari og so hevur leiðslan avgjört, at vit ikki longur fáa ókeypis

mat og spiritus, tá ið vit flúgva.

Kostnaðurin á fría matinum verður sostatt ístaðin latin kundunum í uppaftur fleiri bíligum flogferðum.

– Umborð verður broyttur broytingin ikki tann heilt stóra, tí tann einstaki kann velja at keypa sín egna mat og sterkari drykkir fyri eina lagaliga upphædd. Einasti munurin er sostatt eitt lítið gjald fyri tænastruna, sigur Jóhanna á Bergi, stjóri í Atlantic Airways.

Eitt annað, sum eisini telur er, at felagið væntar, at lækkandi prísir gera, at fleiri velja at flúgva einferð eyka og tað gevur í kassan.

– Okkara fremsta upp-gáva er at flúgva ferðafólkini so trygt og bíliga á rutunet-

inum sum gjørligt, og so mugu matur og sterkari drykkjuvørur koma í aðru røð, sigur Jóhanna á Bergi,

Ferðavinnan fegnast

Atlantsflog hevur fingið at vita frá eigarunum, sum er vinnuáráðið, at tað er neyðugt, at felagið lækkar prísirnar so nógv sum til ber. Hetta fyri at geva føroyingum góðan móguleika at sleppa av landinum av og á.

Økta undirtøkan í fjør ber boð um, at væl er tikið ímóti hesum, og í ferðavinnuni er eisini gleði um, at enn fleiri hava móguleikan at brúka flogførini.

– Hetta ger, at vit nú kunnu gera bíligar pakkaferðir til aðrastaðni enn í Danmark. Til dømis fer tað

at bera til at gera vikuskiftisferðir til Edinburgh fyri ein bíligan penga, sigur Sakaris Frederiksen, Fonn Flog.

Umframt at bíligastu ferðaseðlarnir eru vorðnir eitt sindur bíligari, so eru hinir ferðaseðlarnir eisini lækkaðir í prís.

Bíligasti ALTÍÐ-ferðaseðilin lækkar fyri einvegis ferð úr 1829 krónum niður í 1699 krónur.

Hetta er ein sonevndur full-flex ferðaseðil, sum til ber at broyta bæði við fráferð og navni.