

## FLUTNINGSSKYLDA

# HETTA ER PÚRA MEINGINGSSLEYST

## Henrik Old er til reiðar at viðgera flutnings-skylduna hjá Strandferðsluni

Áki Bertholdsen

– Hetta ljóðar til at vera púra meiningsleyst!

Henrik Old, landsstýrismaður heldur, at mark skal vera fyri, umfatandi almenna ferðasambandið skal vera.

Sum tað stendur í aðrari grein her á síðuni, er tað onkur ruta hjá Bygdaleiðum, har bara 50 ferðafólk vóru við – tilsamans í alt fjør. Talan er um rutuna ímillum Klaksvík, Haraldsund og Kunoy, har tað í miðal er minni enn eitt ferðafólk við bussinum hjá Bygdaleiðum um vikuna.

Á onkrari aðrari rutu vóru gott 120 ferðafólk, ella gott tvey um vikuna í miðal.

Áður hevur bussurin, sum koyrir ímillum Klaksvík og Kunoy, eisini koyrt skúlabørn, men síðani hevur kommunan í Kunoy sagt



Summir bussar hjá Bygdaleiðum koyra skralttómir í heilium og tá er tað púra meiningsleyst at varðveita rutuna, sigur Henrik Old, landsstýrismaður

sáttmálan upp, og hevur ístaðin funnin annan flutning til skúlabørnini.

Henrik Old sigur, at ein orsök til, at onkrar av smáu rutunum hjá Bygdaleiðum vórðu skipaðar, var fyri at varðveita skúlabarnaflutningin.

Men er ikki brúk fyri rutuni til skúlabørnini, so at tað nú bara eru 50 ferðafólk um árið, sum brúka rutuna, er tað púra meiningsleyst at varðveita rutuna, sigur Henrik Old.

Hann sigur tískil, at hann er sinnaður at viðgera støð-

una, og flutningsskylduna hjá Strandferðsluni.

– Tað er ein spurningur, hvussu umfatandi, flutningsskyldan skal vera, og um tað er rætt at krevja av Strandferðsluni, at hon varðveitir eina rutu, sum bara tilsamans 50 fólk brúka í eitt heilt ár.

– Hevur kommunustýrið fingið annan flutning til skúlabørnini, hava tey fullan rætt til tað. Men samstundis er so grundarlagið tikið undan rutuni hjá Bygdaleiðum, leggur hann afturat.

Hann ásannar, at hesi seinastu árin eru stórar broytingar hendar í flutningismynstrinum og flutningismøguleikunum, og tí er tað sjálvsagt, at flutningsskyldan eisini verður endurmett við jøvnum millumbili, og tann spurningin er hann sinnaður at taka upp.

aki@sosialurin.fo

Alment fíggjað  
ruta til 50 ferðafólk  
– í eitt heilt ár

**Onkrir bussar hjá Bygdaleiðum koyra skralttómir tað mesta av tíðini**

Tað verður oftað speiðrikið við, at nógvir bussar hjá Bygdaleiðum koyra skralttómir.

Og tað má eisini ásanast, at summar rutur verða meiri brúktar enn aðrar.

Men nú Strandferðslan hevur gjørt støðuna upp fyri í fjør, er tað serliga ein ruta, sum leypur í eyguni, og tað er rutusambandið ímillum Klaksvík og Kunoy.

Bussur hjá Bygdaleiðum koyrir ímillum Klaksvík, Haraldsund og Kunoy triggjar ferðir um dagin.

Men eftir uppgerðini hjá Strandferðsluni, flutti hesin bussurin bara 50 fólk – í alt fjør. Tað er minni enn eitt fólk um vikuna í miðal.

Besti mánaði í fjør, var í september, tá ið 16 ferða-

fólk vóru við bussinum. Hinvegin var ikki eitt tað einasta ferðafólk við rutuni, hvørki í januar, ella í apríl í fjør.

Hini árin hevur tað ikki verið so galið á hesi rutuni, tí tað hava verið nøkur hundrað ferðafólk við, og í 2010 táttaðu tey í 1000 ferðafólk.

Men hetta er ikki einasta rutan, fá ferðafólk brúka. Á rutuni ímillum Oyrabakka og Oyri, ferðaðust 121 fólk í alt fjør, tað eru gott og væl tvey um vikuna. Og á rutuni ímillum Glyvvar, Æðuvík og Rituvík, ferðaðust 507 fólk í alt fjør.

Ein onnur ruta, sum heldur ikki flutti 1000 ferðafólk í fjør, var rutan ímillum Oyrabakka, Gjógv og Funning, har 812 fólk ferðaðust í alt fjør.

aki@sosialurin.fo

# Vit eru í eini tvístøðu

**Vit hava skyldu at hava ferðasamband, men spurningurin er, hvussu langt tað skal ganga, sigur stjórin á Strandferðsluna**

Áki Bertholdsen

– Vit eru í eini tvístøðu. Vit hava eina flutningsskyldu, men hvussu langt niður skal hon fara.

Hilmar Eliassen, stjóri á Strandferðsluna staðfestir, at Strandferðslan hevur skyldu til at tryggja ferðafólkaflutning ímillum bygdur og býir, og ímillum oyggjar. Tað sigur hann, nú vit spyrja hann, um tað er rímligt, at tað almenna skal varðveita og fíggja eina rutu, sum

bara 50 fólk brúka um árið, soleiðis sum tað er upplýst í eini aðrari grein her á síðini.

Stjórin á Strandferðsluni sigur, at hann hevur roynt at kanna eftir, um politikarar høvdu gjørt sær nakrar tankar, hvussu umfatandi, flutningsskyldan skuldi vera, tá ið hon á sinni varð ásett.

– Men hann sigur hann hevur onki funnið, sum kundi bent á, hvat politikarar akkurát hugsaði um, tá ið teir ásettu flutningsskylduna.

Tí heldur hann, at

politikarar áttu at tikið spurningin um flutningsskylduna hjá Strandferðsluni upp og gjørt greitt, hvussu víttfevnandi hon skal vera.

Hetta verður ein spurningur, Strandferðslan fer at taka upp við Samferðslumálaráðið, tí hann heldur, at tað er ein politiskur spurningur, eisini tí at virkseimið hjá Strandferðsluni, og Bygdaleiðum, verður fíggjað á fíggjarlógin.

– Spurningurin, politikarar áttu at tikið upp, er,

hvussu lítið skal eitt ferðasamband verða brúkt, áðrenn flutningsskyldan hjá Strandferðsluni skal detta burtur, heldur hann.

Hann vísir á, at sáttmálarin um Bygdaleiðir ganga út í 2018, og at koyringin tessvegna skal bjóðast út aftur næsta ár.

– Tá fer spurningurin at taka seg upp aftur um, hvussu nógv skal bjóðast út, sigur Hilmar Eliassen.

aki@sosialurin.fo